

**JCBENERGY**  
GENERATOR

СЕРИЯ JDD

**DOOSAN**



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)

ГРУППА		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50	50

### ДВИГАТЕЛЬ

		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Скорость	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	61	81	164	199
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	56	73	149	177
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	70	93	191	231
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	64	84	173	206
Тип двигателя		4- Тактный, рядный, 4-цилиндровый, с водяным охлаждением, непосредственный впрыск Common Rail		4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонадувом и промежуточным охлаждением	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Смещение	(liters)	3,4	3,4	8,071	8,071
Кэффициент сжатия		16,8:1	16,8:1	16,4:1	16,4:1
Вращение		По часовой стрелке, если смотреть спереди	По часовой стрелке, если смотреть спереди	По часовой стрелке, если смотреть спереди	По часовой стрелке, если смотреть спереди
Порядок стрельбы		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Топливная система		Высокое давление	Высокое давление	Doowon рядный тип «P»	Doowon рядный тип «P»
Регулятор		Common Rail	Common Rail	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		14,4	19,2	38,8	47,1
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		12,9	16,8	34,4	40,8
Расход топлива Prime-75% при загрузке		9,8	12,8	26,1	30,9
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		7,0	9,2	18,7	22,2

### Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
Выходная мощность	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
Класс изоляции		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Расход воздуха	(m³/sec)	0,216	0,216	0,514	0,514
Регулировка напряжения		±1	±1	±1	±1

### ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [ кож ]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Высота, Открытый [ кож ]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Емкость топливного бака	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

ГРУППА		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50	50

## ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Скорость	(RPM)	1500	1500	1500	1500
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	224	272	294	362
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	201	241	265	327
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	260	316	342	425
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	234	280	308	384
Тип двигателя		4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Смещение	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Кэффициент сжатия		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика
Порядок стрельбы		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Топливная система		Wuxi-Weifu in-line pump	Zexel in-line "P" type	Zexel in-line "P" type	Wuxi-Weifu in-line "P" type
Регулятор		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		53,0	64,4	69,6	85,7
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		46,4	55,6	61,2	75,5
Расход топлива Prime-75% при загрузке		35,1	42,1	46,3	57,2
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		25,2	30,2	33,2	41,0

## Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Выходная мощность	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
Класс изоляции		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Расход воздуха	(m <sup>3</sup> /sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Регулировка напряжения		±1	±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Емкость топливного бака	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

ГРУППА		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50

### ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		P158LE	DP158LC	DP158LD
Скорость	(RPM)	1500	1500	1500
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	414	449	510
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	363	408	464
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	486	528	599
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	427	479	545
Тип двигателя		4-тактный, V-образный, 8-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Смещение	(liters)	14.618	14.618	14.618
Коэффициент сжатия		15:1	15:1	15:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика		
Порядок стрельбы		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Топливная система		Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»
Регулятор		Электронный	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		98,0	106,3	120,7
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		83,8	94,2	107,1
Расход топлива Prime-75% при загрузке		63,5	71,3	81,1
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		45,5	51,2	58,2

### Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	468,0	468,0	555,0
Выходная мощность	kW	374,4	374,4	444,0
Класс изоляции		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Расход воздуха	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
Регулировка напряжения		±1	±1	±1

### ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Емкость топливного бака	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

ГРУППА		JDD 650	JDD 720	JDD 770
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe ) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Prime / Основная сила	kVA ( kWe ) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe ) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50

## ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Скорость	(RPM)	1500	1500	1500
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	552	612	664
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	502	556	604
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	649	719	780
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	590	653	710
Тип двигателя		4-тактный, V-образный, 10-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Смещение	(liters)	18.273 1liters	18.273	21.927
Коэффициент сжатия		15:1	15:1	15:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика		
Порядок стрельбы		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Топливная система		Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»
Регулятор		Электронный	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		130,7	144,9	157,2
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		115,8	128,3	139,4
Расход топлива Prime-75% при загрузке		87,8	97,2	105,6
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		63,0	69,7	75,8

## Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	600,0	659,0	700,0
Выходная мощность	kW	480,0	527,2	560,0
Класс изоляции		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Расход воздуха	(m³/sec)	1,035	1.035	1.035
Регулировка напряжения		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Емкость топливного бака	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

ГРУППА		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	50	50	50

### ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Скорость	(RPM)	1500	1500	1500
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	723	790	875
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	657	705	790
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	850	928	1028
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	772	828	928
Тип двигателя		4-тактный, V-образный, 12-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Смещение	(liters)	21.927	21.927	21.927
Коэффициент сжатия		15:1	14.6:1	14.6:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика		
Порядок стрельбы		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Топливная система		Bosch рядный типа «P»	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Регулятор		Электронный	ECU	ECU
Класс Регулятора		G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		171,1	187,0	207,1
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		151,6	162,7	182,3
Расход топлива Prime-75% при загрузке		114,9	123,3	138,1
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		82,4	88,4	99,1

### Спецификации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	773,0	773,0	909,0
Выходная мощность	kW	618,4	618,4	727,2
Класс изоляции		H	H	H
Модель AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Расход воздуха	(m³/sec)	1.035	1.035	1.614
Регулировка напряжения		±1	±1	±1

### ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Емкость топливного бака	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]

ГРУППА		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	85,0 [68,0] 122,8	106,0 [84,8] 153,2	220,0 [176,0] 317,9	258,0 [206,4] 372,8
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	77,3 [61,8] 111,7	96,4 [77,1] 139,3	200,0 [160,0] 289,0	234,5 [187,6] 338,9
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60	60
ДВИГАТЕЛЬ					
Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Скорость	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	74	92	191	223
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	67	83	174	205
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	85	106	222	259
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	77	95	202	238
Тип двигателя		4- Тактный, рядный, 4-цилиндровый, с водяным охлаждением, непосредственный впрыск Common Rail		4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Смещение	(liters)	3,4	3,4	8,071	8,071
Коэффициент сжатия		16,8:1	16,8:1	16,4:1	16,4:1
Вращение		По часовой стрелке, если смотреть спереди	По часовой стрелке, если смотреть спереди	По часовой стрелке, если смотреть спереди	По часовой стрелке, если смотреть спереди
Порядок стрельбы		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Топливная система		Высокое давление	Высокое давление	Doowon рядный тип «P»	Doowon рядный тип «P»
Регулятор		Common Rail	Common Rail	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		17,5	21,8	45,2	52,8
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		15,5	19,2	40,2	47,3
Расход топлива Prime-75% при загрузке		11,7	14,5	30,4	35,8
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		8,4	10,4	21,8	25,7
Спефикации Альтернатора					
Выходная мощность	kVa	85,0	114,0	204,0	275,0
Выходная мощность	kW	68,0	91,0	163,0	220,0
Класс изоляции		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	SX460	SX460	SX460
Расход воздуха	(m <sup>3</sup> /sec)	0,216	0,216	0,514	0,514
Регулировка напряжения		±1	±1	±1	±1
ПАРАМЕТРЫ					
Ширина, открытая [кож]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Емкость топливного бака	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

ГРУППА		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60	60

### ДВИГАТЕЛЬ

		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Скорость	(RPM)	1800	1800	1800	1800
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	253	298	342	402
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	228	278	307	366
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	294	346	398	472
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	265	323	357	430
Тип двигателя		4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Смещение	(liters)	8.071	11.051	11.051	11.051
Коэффициент сжатия		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика	Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика
Порядок стрельбы		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Топливная система		Wuxi-Weifu in-line pump Zexel встроенный тип «P» Zexel встроенный тип «P»			Wuxi-Weifu in-line "P" type
Регулятор		Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		59,9	70,5	80,9	95,1
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		52,6	64,2	70,8	84,5
Расход топлива Prime-75% при загрузке		39,9	48,6	53,7	64,0
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		28,6	34,9	38,5	45,9

### Спецификации Альтернатора

		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Выходная мощность	kVa	298,0	356,0	398,0	466,0
Выходная мощность	kW	238,4	285,0	318,4	372,8
Класс изоляции		H	H	H	H
Модель AVR		SX460	AS440	AS440	SX440
Расход воздуха	(m³/sec)	0,514	0,514	0,514	0,8
Регулировка напряжения		±1	±1	±1	±1

### ПАРАМЕТРЫ

		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Ширина, открытая [ кож ]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Высота, Открытый [ кож ]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Емкость топливного бака	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

ГРУППА		JDD 540	JDD 603	JDD 655
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe ) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4	655,0 [524,0] 946,5
Prime / Основная сила	kVA ( kWe ) A	490,9 [392,7] 709,4	548,2 [438,5] 792,2	595,5 [476,4] 860,5
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe ) A	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60

## ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		P158LE	DP158LC	DP158LD
Скорость	(RPM)	1800	1800	1800
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	458	513	556
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	402	466	505
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	538	603	653
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	472	548	593
Тип двигателя		4-тактный, V-образный, 8-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Смещение	(liters)	14.618	14.618	14.618
Коэффициент сжатия		15:1	15:1	15:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика		
Порядок стрельбы		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Топливная система		Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»
Регулятор		Электронный	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		108,4	121,4	131,6
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		92,8	107,5	116,5
Расход топлива Prime-75% при загрузке		70,3	81,5	88,3
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		50,4	58,5	63,3

## Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	527,0	585,0	643,0
Выходная мощность	kW	421,6	468,0	514,0
Класс изоляции		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Расход воздуха	(m³/sec)	0,8	0,8	0,8
Регулировка напряжения		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Емкость топливного бака	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

# ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ -- СЕРИЯ JDD

## 60 Hz

ГРУППА		JDD 725	JDD 780	JDD 920
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60

### ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Скорость	(RPM)	1800	1800	1800
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	615	661	782
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	559	601	711
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	723	777	919
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	657	706	835
Тип двигателя		4-тактный, V-образный, 10-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Смещение	(liters)	18.273 1liters	18.273	21.927
Коэффициент сжатия		15:1	15:1	15:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика		
Порядок стрельбы		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Топливная система		Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»	Bosch рядный типа «P»
Регулятор		Электронный	Электронный	Электронный
Класс Регулятора		G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		145,6	156,4	185,1
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		129,0	138,7	164,1
Расход топлива Prime-75% при загрузке		97,7	105,1	124,3
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		70,1	15,4	89,2

### Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	733,0	747,6	875,0
Выходная мощность	kW	586,4	598,1	700,0
Класс изоляции		H	H	H
Модель AVR		SX440	SX440	SX440
Расход воздуха	(m³/sec)	1,035	1.035	1.035
Регулировка напряжения		±1	±1	±1

### ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Емкость топливного бака	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

ГРУППА		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Stand By / В режиме ожидания	kVA ( kWe) A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Prime / Основная сила	kVA ( kWe) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
Continuous / Непрерывная мощность	kVA ( kWe) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Фактор силы	CosQ	0,8	0,8	0,8
Частота	Hz	60	60	60

## ДВИГАТЕЛЬ

Марка		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Модель		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Скорость	(RPM)	1800	1800	1800
Полная мощность двигателя (в режиме ожидания)(Standby)	(kWm)	828	900	995
Полная мощность двигателя (Prime)	(kWm)	753	810	900
Типичная выходная мощность генератора (в режиме ожидания)(Standby)	(kVA)	973	1058	1169
Типичный выход генератора (основной)(Prime)	(kVA)	885	952	1058
Тип двигателя		4-тактный, V-образный, 12-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Смещение	(liters)	21.927	21.927	21.927
Коэффициент сжатия		15:1	14.6:1	14.6:1
Вращение		Против часовой стрелки, если смотреть со стороны маховика		
Порядок стрельбы		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Топливная система		Bosch рядный типа «P»	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Регулятор		Электронный	ECU	ECU
Класс Регулятора		G3	G3	G3
Расход топлива Prime- 110 % при загрузке		196,0	213,0	235,5
Расход топлива Prime- 100 % при загрузке		173,8	186,9	207,7
Расход топлива Prime-75% при загрузке		131,7	141,6	157,4
Расход топлива Prime- 50 % при загрузке		94,5	101,6	112,9

## Спефикации Альтернатора

Выходная мощность	kVa	938,0	1047,0	1137,0
Выходная мощность	kW	750,0	837,6	909,6
Класс изоляции		H	H	H
Модель AVR		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Расход воздуха	(m³/sec)	1.035	1.035	1.614
Регулировка напряжения		±1	±1	±1

## ПАРАМЕТРЫ

Ширина, открытая [кож]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Длина, открытый [ кож ]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Высота, Открытый [кож]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Вес, Открытый [ кож ]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Емкость топливного бака	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]



[www.jcbenergy.es](http://www.jcbenergy.es)