



JDD SERIYASI
DOOSAN



www.jcbenergy.es

QRUP		JDD 70	JDD 94	JDD 190	JDD 230
Stand By Güc	kVA (kWe) A	70,0 [56,0] 101,2	94,0 [75,2] 135,8	190,0 [152,0] 274,6	230,0 [184,0] 332,4
Prime Güc	kVA (kWe) A	63,6 [50,9] 92,0	85,5 [68,4] 123,5	172,7 [138,2] 249,6	209,1 [167,3] 302,2
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	44,5 [35,6] 64,4	59,8 [47,9] 86,4	120,9 [96,7] 174,7	146,4 [117,1] 211,5
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	50	50	50	50
Mühərrik					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Dövr	(d/dk)	1500	1500	1500	1500
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	61	81	164	199
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	56	73	149	177
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	70	93	191	231
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	64	84	173	206
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 4 silindir, su soğutmalı, dizel, direkt enjeksiyon		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Silindr Həcmi	(litre)	3.4	3.4	8.071	8.071
Sıxılma nisbəti		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Mühərrikin fırlanması		Clockwise viewed from the front	Clockwise viewed from the front	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindrlərin işləmə qaydası		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yanacaq sistemi		Yüksək Basınç, Common Rail	Yüksək Basınç, Common Rail	Doowon Düz "P" Tip	Doowon Düz "P" Tip
Tənzimləyici		ECU	ECU	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	14,4	19,2	38,8	47,1
Prime Gücün - 100 %	l/saat	12,9	16,8	34,4	40,8
Prime Gücün - 75 %	l/saat	9,8	12,8	26,1	30,9
Prime Gücün - 50 %	l/saat	7,0	9,2	18,7	22,2
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ					
Çıxış Gücü	kVa	65,0	91,0	182,0	214,0
Çıxış Gücü	kW	52,0	72,8	145,6	171,2
İzolyasiya sinfi		H	H	H	H
AVR Modeli		SX460	SX460	SX460	SX460
Hava axını	(m3/san.)	0.216	0,216	0,514	0,514
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ					
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Yanacaq çəninin tutumu	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

QRUP		JDD 255	JDD 300	JDD 345	JDD 410
Stand By Güc	kVA (kWe) A	255,0 [204,0] 368,5	300,0 [240,0] 433,5	345,0 [276,0] 498,6	410,0 [328,0] 592,5
Prime Güc	kVA (kWe) A	231,8 [185,5] 335,0	272,7 [218,2] 394,1	313,6 [250,9] 453,2	372,7 [298,2] 538,6
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	162,3 [129,8] 234,5	190,9 [152,7] 275,9	219,5 [175,6] 317,3	260,9 [208,7] 377,0
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	50	50	50	50

Mühərrik					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Dövr	(d/dk)	1500	1500	1500	1500
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	224	272	294	362
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	201	241	265	327
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	260	316	342	425
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	234	280	308	384
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Silindr Həcmi	(litre)	8.071	11.051	11.051	11.051
Sıxılma nisbəti		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindrlərin işləmə qaydası		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yanacaq sistemi		Wuxi-Weifu Düz Tip	Zexel Düz "P" Tip	Zexel Düz "P" Tip	Wuxi-Weifu Düz "P" Tip
Tənzimləyici		Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	53,0	64,4	69,6	85,7
Prime Gücün - 100 %	l/saat	46,4	55,6	61,2	75,5
Prime Gücün - 75 %	l/saat	35,1	42,1	46,3	57,2
Prime Gücün - 50 %	l/saat	25,2	30,2	33,2	41,0

ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ					
Çıxış Gücü	kVa	232,0	273,0	318,0	373
Çıxış Gücü	kW	185,6	218,4	254,4	298,4
İzolyasiya sinfi		H	H	H	H
AVR Modeli		SX460	AS440	AS440	SX440
Hava axını	(m3/san.)	0,514	0,514	0,514	0,8
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1	±1

GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ					
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Yanacaq çəninin tutumu	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

QRUP		JDD 490	JDD 515	JDD 600
Stand By Güc	kVA (kWe) A	490,0 [392,0] 708,1	515,0 [412,0] 744,2	600,0 [480,0] 867,1
Prime Güc	kVA (kWe) A	445,5 [356,4] 643,7	468,2 [374,5] 676,6	545,5 [436,4] 788,2
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	311,8 [249,5] 450,6	327,7 [262,2] 473,6	381,8 [305,5] 551,8
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	50	50	50
Mühərrik				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		P158LE	DP158LC	DP158LD
Dövr	(d/dk)	1500	1500	1500
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	414	449	510
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	363	408	464
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	486	528	599
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	427	479	545
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, V-Tip 8 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindr Həcmi	(litre)	14.618	14.618	14.618
Sıxılma nisbəti		15:1	15:1	15:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə		
Silindrlərin işləmə qaydası		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Yanacaq sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip
Tənzimləyici		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	98,0	106,3	120,7
Prime Gücün - 100 %	l/saat	83,8	94,2	107,1
Prime Gücün - 75 %	l/saat	63,5	71,3	81,1
Prime Gücün - 50 %	l/saat	45,5	51,2	58,2
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ				
Çıxış Gücü	kVa	468,0	468,0	555,0
Çıxış Gücü	kW	374,4	374,4	444,0
İzolyasiya sinfi		H	H	H
AVR Modeli		SX440	SX440	SX440
Hava axını	(m ³ /san.)	0,8	0,8	0,8
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ				
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Yanacaq çəninin tutumu	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

QRUP		JDD 650	JDD 720	JDD 770
Stand By Güc	kVA (kWe) A	650,0 [520,0] 939,3	720,0 [576,0] 1.040,5	770,0 [616,0] 1.112,7
Prime Güc	kVA (kWe) A	590,9 [472,7] 853,9	654,5 [523,6] 945,9	700,0 [560,0] 1.011,6
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	413,6 [330,9] 597,7	458,2 [366,5] 662,1	490,0 [392,0] 708,1
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	50	50	50
Mühərrik				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Dövr	(d/dk)	1500	1500	1500
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	552	612	664
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	502	556	604
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	649	719	780
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	590	653	710
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, V-Tip 10 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Silindr Həcmi	(litre)	18.273	18.273	21.927
Sıxılma nisbəti		15:1	15:1	15:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə		
Silindrlərin işləmə qaydası		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yanacaq sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip
Tənzimləyici		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	130,7	144,9	157,2
Prime Gücün - 100 %	l/saat	115,8	128,3	139,4
Prime Gücün - 75 %	l/saat	87,8	97,2	105,6
Prime Gücün - 50 %	l/saat	63,0	69,7	75,8
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ				
Çıxış Gücü	kVa	600,0	659,0	700,0
Çıxış Gücü	kW	480,0	527,2	560,0
İzolyasiya sinfi		H	H	H
AVR Modeli		SX440	SX440	SX440
Hava axını	(m3/san.)	1,035	1.035	1.035
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ				
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Yanacaq çəninin tutumu	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

QRUP		JDD 850	JDD 930	JDD 1025
Stand By Güc	kVA (kWe) A	850,0 [680,0] 1.228,3	930,0 [744,0] 1.343,9	1.025,0 [820,0] 1.481,2
Prime Güc	kVA (kWe) A	772,7 [618,2] 1.116,7	845,5 [676,4] 1.221,8	931,8 [745,5] 1.346,6
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	540,9 [432,7] 781,7	591,8 [473,5] 855,2	652,3 [521,8] 942,6
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	50	50	50
Mühərrik				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Dövr	(d/dk)	1500	1500	1500
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	723	790	875
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	657	705	790
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	850	928	1028
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	772	828	928
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, V-Tip 12 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindr Həcmi	(litre)	21.927	21.927	21.927
Sıxılma nisbəti		15:1	14.6:1	14.6:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə		
Silindrlərin işləmə qaydası		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yanacaq sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Tənzimləyici		Elektronik	ECU	ECU
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	171,1	187,0	207,1
Prime Gücün - 100 %	l/saat	151,6	162,7	182,3
Prime Gücün - 75 %	l/saat	114,9	123,3	138,1
Prime Gücün - 50 %	l/saat	82,4	88,4	99,1
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ				
Çıxış Gücü	kVa	773,0	773,0	909,0
Çıxış Gücü	kW	618,4	618,4	727,2
İzolyasiya sinfi		H	H	H
AVR Modeli		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Hava axını	(m3/san.)	1.035	1.035	1.614
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ				
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Yanacaq çəninin tutumu	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]

QRUP		JDD 85	JDD 106	JDD 220	JDD 258
Stand By Güc	kVA (kWe) A	85,0 [68,0] 122,8	106,0 [84,8] 153,2	220,0 [176,0] 317,9	258,0 [206,4] 372,8
Prime Güc	kVA (kWe) A	77,3 [61,8] 111,7	96,4 [77,1] 139,3	200,0 [160,0] 289,0	234,5 [187,6] 338,9
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	54,1 [43,3] 78,2	67,5 [54,0] 97,5	140,0 [112,0] 202,3	164,2 [131,3] 237,3
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	60	60	60	60
Mühərrik					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		SP344CB	SP344CC	P086TI-1	P086TI
Dövr	(d/dk)	1800	1800	1800	1800
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	74	92	191	223
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	67	83	174	205
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	85	106	222	259
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	77	95	202	238
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 4 silindir, su soğutmalı, dizel, direkt enjeksiyon		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler	
Bore x Stroke	(mm)	98 x 113	98 x 113	111 x 139	111 x 139
Silindr Həcmi	(litre)	3.4	3.4	8.071	8.071
Sıxılma nisbəti		16.8:1	16.8:1	16.4:1	16.4:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə	Saat Yönü Tersinə	Saat Yönü Tersinə	Saat Yönü Tersinə
Silindrlərin işləmə qaydası		1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yanacaq sistemi		Yüksək Basınç, Common Rail	Yüksək Basınç, Common Rail	Doowon Düz "P" Tip	Doowon Düz "P" Tip
Tənzimləyici		ECU	ECU	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	17,5	21,8	45,2	52,8
Prime Gücün - 100 %	l/saat	15,5	19,2	40,2	47,3
Prime Gücün - 75 %	l/saat	11,7	14,5	30,4	35,8
Prime Gücün - 50 %	l/saat	8,4	10,4	21,8	25,7
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ					
Çıxış Gücü	kVa	85,0	114,0	204,0	275,0
Çıxış Gücü	kW	68,0	91,0	163,0	220,0
İzolyasiya sinfi		H	H	H	H
AVR Modeli		SX460	SX460	SX460	SX460
Hava axını	(m3/san.)	0.216	0,216	0,514	0,514
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ					
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	700 [1000]	700 [1000]	900 [1140]	900 [1140]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1700 [2700]	1900 [3000]	2400 [3650]	2400 [3650]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1562 [1190]	1562 [1380]	1549 [1900]	1549 [1900]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	877 [1010]	1024 [1200]	1328 [1690]	1450 [1810]
Yanacaq çəninin tutumu	L	134[100]	161 [223]	256[678]	256[678]

QRUP		JDD 295	JDD 346	JDD 400	JDD 475
Stand By Güc	kVA (kWe) A	295,0 [236,0] 426,3	346,0 [276,8] 500,0	400,0 [320,0] 578,0	475,0 [380,0] 686,4
Prime Güc	kVA (kWe) A	268,2 [214,5] 387,5	314,5 [251,6] 454,5	363,6 [290,9] 525,5	431,8 [345,5] 624,0
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	187,7 [150,2] 271,3	220,2 [176,1] 318,2	254,5 [203,6] 367,8	302,3 [241,8] 436,8
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	60	60	60	60
Mühərrik					
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP086LA	P126TI	P126TI-II	DP126LB
Dövr	(d/dk)	1800	1800	1800	1800
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	253	298	342	402
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	228	278	307	366
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	294	346	398	472
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	265	323	357	430
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, düz sıralı 6 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler			
Bore x Stroke	(mm)	111 x 139	123 x 155	123 x 155	123 x 155
Silindr Həcmi	(litre)	8.071	11.051	11.051	11.051
Sıxılma nisbəti		16.7:1	17.1:1	17.1:1	17.2:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine	Saat Yönü Tersine
Silindrlərin işləmə qaydası		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Yanacaq sistemi		Wuxi-Weifu Düz Tip	Zexel Düz“P” Tip	Zexel Düz “P” Tip	Wuxi-Weifu Düz “P” Tip
Tənzimləyici		Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sinfi		G3	G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	59,9	70,5	80,9	95,1
Prime Gücün - 100 %	l/saat	52,6	64,2	70,8	84,5
Prime Gücün - 75 %	l/saat	39,9	48,6	53,7	64,0
Prime Gücün - 50 %	l/saat	28,6	34,9	38,5	45,9
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ					
Çıxış Gücü	kVa	298,0	356,0	398,0	466,0
Çıxış Gücü	kW	238,4	285,0	318,4	372,8
İzolyasiya sinfi		H	H	H	H
AVR Modeli		SX460	AS440	AS440	SX440
Hava axını	(m3/san.)	0,514	0,514	0,514	0,8
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ					
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	900 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]	1100 [1140]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	2400 [3650]	3095 [4100]	3095 [4100]	3254 [4100]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1549 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]	1782 [1900]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	1450 [1810]	2159 [2600]	2163 [2600]	2353 [2790]
Yanacaq çəninin tutumu	L	256[678]	475[678]	475[678]	475[678]

QRUP		JDD 540	JDD 603	JDD 655
Stand By Güc	kVA (kWe) A	540,0 [432,0] 780,0	603,0 [482,4] 871,4	655,0 [524,0] 946,5
Prime Güc	kVA (kWe) A	490,9 [392,7] 709,4	548,2 [438,5] 792,2	595,5 [476,4] 860,5
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	343,6 [274,9] 496,6	383,7 [307,0] 554,5	416,8 [333,5] 602,3
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	60	60	60
Mühərrik				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		P158LE	DP158LC	DP158LD
Dövr	(d/dk)	1800	1800	1800
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	458	513	556
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	402	466	505
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	538	603	653
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	472	548	593
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, V-Tip 8 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindr Həcmi	(litre)	14.618	14.618	14.618
Sıxılma nisbəti		15:1	15:1	15:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə		
Silindrlərin işləmə qaydası		1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8	1-5-7-2-6-3-4-8
Yanacaq sistemi		Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip	Bosch Düz "P" Tip
Tənzimləyici		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	108,4	121,4	131,6
Prime Gücün - 100 %	l/saat	92,8	107,5	116,5
Prime Gücün - 75 %	l/saat	70,3	81,5	88,3
Prime Gücün - 50 %	l/saat	50,4	58,5	63,3
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ				
Çıxış Gücü	kVa	527,0	585,0	643,0
Çıxış Gücü	kW	421,6	468,0	514,0
İzolyasiya sinfi		H	H	H
AVR Modeli		SX440	SX440	SX440
Hava axını	(m3/san.)	0,8	0,8	0,8
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1
GENERATÖR ÖLÇÜLƏRİ				
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3386 [4240]
Yanacaq çəninin tutumu	L	1066 [400]	1066 [400]	1066 [400]

QRUP		JDD 725	JDD 780	JDD 920
Stand By Güc	kVA (kWe) A	725,0 [580,0] 1.047,7	780,0 [624,0] 1.127,2	920,0 [736,0] 1.329,5
Prime Güc	kVA (kWe) A	659,1 [527,3] 952,4	709,1 [567,3] 1.024,7	836,4 [669,1] 1.208,6
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	431,4 [369,1] 666,7	496,4 [397,1] 717,3	585,5 [468,4] 846,0
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	60	60	60
Mühərrik				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP180LA	DP180LB	DP222LB
Dövr	(d/dk)	1800	1800	1800
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	615	661	782
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	559	601	711
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	723	777	919
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	657	706	835
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, V-Tip 10 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142 mm	128 x 142	128 x 142
Silindr Həcmi	(litre)	18.273 1liters	18.273	21.927
Sıxılma nisbəti		15:1	15:1	15:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə		
Silindrlərin işləmə qaydası		1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yanacaq sistemi		Bosch Düz“P” Tip	Bosch Düz“P” Tip	Bosch Düz“P” Tip
Tənzimləyici		Elektronik	Elektronik	Elektronik
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	145,6	156,4	185,1
Prime Gücün - 100 %	l/saat	129,0	138,7	164,1
Prime Gücün - 75 %	l/saat	97,7	105,1	124,3
Prime Gücün - 50 %	l/saat	70,1	15,4	89,2
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ				
Çıxış Gücü	kVa	733,0	747,6	875,0
Çıxış Gücü	kW	586,4	598,1	700,0
İzolyasiya sinfi		H	H	H
AVR Modeli		SX440	SX440	SX440
Hava axını	(m3/san.)	1,035	1.035	1.035
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ				
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1400 [1646]	1400 [1646]	1400 [1646]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	3311 [4632]	3311 [4632]	3311 [4632]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1980 [2641]	1980 [2641]	1980 [2641]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	3386 [4240]	3386 [4240]	3476 [4320]
Yanacaq çəninin tutumu	L	1066 [400]	1066[400]	1066[400]

QRUP		JDD 975	JDD 1060	JDD 1170
Stand By Güc	kVA (kWe) A	975,0 [780,0] 1.409,0	1.060,0 [848,0] 1.531,8	1.170,0 [936,0] 1.690,8
Prime Güc	kVA (kWe) A	886,4 [709,1] 1.280,9	963,6 [770,9] 1.392,5	1.063,6 [850,9] 1.537,0
Davamlı Güc	kVA (kWe) A	620,5 [496,4] 896,6	674,5 [539,6] 974,8	744,5 [595,6] 1.075,9
Güc faktoru	CosQ	0,8	0,8	0,8
Tezlik	Hz	60	60	60
Mühərrik				
Marka		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
Model		DP222LC	DP222CB	DP222CC
Dövr	(d/dk)	1800	1800	1800
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kWm)	828	900	995
Ümumi Mühərrik Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kWm)	753	810	900
Generator Çıxış Gücü (Gözləmə rejimi) (Standby)	(kVA)	973	1058	1169
Generator Çıxış Gücü (Əsas) (Prime)	(kVA)	885	952	1058
Mühərrik Tipi		4-zamanlı, V-Tip 12 silindir, su soğutmalı, dizel, turbo şarj & intercooler		
Bore x Stroke	(mm)	128 x 142	128 x 142	128 x 142
Silindr Həcmi	(litre)	21.927	21.927	21.927
Sıxılma nisbəti		15:1	14.6:1	14.6:1
Mühərrikin fırlanması		Saat Yönü Tersinə		
Silindrlərin işləmə qaydası		1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Yanacaq sistemi		Bosch Düz"P" Tip	Bosch Common Rail	Bosch Common Rail
Tənzimləyici		Elektronik	ECU	ECU
Tənzimləyici Sınıfı		G3	G3	G3
Prime Gücün - 110 %	l/saat	196,0	213,0	235,5
Prime Gücün - 100 %	l/saat	173,8	186,9	207,7
Prime Gücün - 75 %	l/saat	131,7	141,6	157,4
Prime Gücün - 50 %	l/saat	94,5	101,6	112,9
ALTERNATORUN TEXNİKİ PARAMETRLƏRİ				
Çıxış Gücü	kVa	938,0	1047,0	1137,0
Çıxış Gücü	kW	750,0	837,6	909,6
İzolyasiya sinfi		H	H	H
AVR Modeli		MX341+PMG	MX341+PMG	MX341+PMG
Hava axını	(m3/san.)	1.035	1.035	1.614
Gərginliyin tənzimlənməsi		±1	±1	±1
GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ				
En, Açıq [Kabinlə]	[mm]	1400 [1942]	1400 [1942]	1400 [1942]
Boy, Açıq [Kabinlə]	[mm]	4000 [5166]	4000 [5166]	4000 [5166]
Hündürlük, Açıq [Kabinlə]	[mm]	2188 [2920]	2188 [2920]	2188 [2920]
Çəki, Açıq [Kabinlə]	[kg]	4250 [5540]	4250 [5540]	4580 [5870]
Yanacaq çəninin tutumu	L	1193[530]	1193[530]	1193[530]



www.jcbenergy.es