

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

ГЕНЕРАТОР	ЧАСТОТА	НАПРУГ	ФАКТОР СИЛИ	ШВИДКІСТЬ	ДИЗЕЛЬ ДВИГУН			АЛЬТЕРНАТОР			ВИХІДНІ ЗНАЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА			
Модель	Hz	V	Cos Q	про/хв	Бренд	Модель	Серія	Бренд	Модель	Серія	Тип Операції	kVA	kW	A
JDD 345	50	231/400	0.8	1500	DOOSAN	P126TI-II	P	JO ENERGY	JCB	270LXA	Standby	345,0	276,0	498,6
											Prime	313,6	250,9	453,2
											Continuous	219,5	175,6	317,3
JDD 400	60	277/480	0.8	1800							Standby	400,0	320,0	578,0
											Prime	363,6	290,9	525,5
											Continuous	254,5	203,6	367,8

- Дизельні двигуни з передовими технологіями та якістю
- Генератори з передовими технологіями та якістю
- Низький рівень викидів вихлопних газів
- Панель керування підходить для гнучкого застосування
- Запатентована компактна та звуконепроникна навішування
- низькі експлуатаційні витрати
- Підходить для важких умов експлуатації

- Тропікальний радіатор 50 °C
- Паливний фільтр із сепаратором води та частинок
- Низька витрата палива
- Першокласна підтримка продуктів
- Глобальне технічне обслуговування та технічне обслуговування
- Широкий вибір доступних запасних частин
- Висока якість та надійність

STAND BY НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (ESP):

ESP застосовується для подачі аварійного живлення під час відключення електроенергії. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження. За жодних умов двигун не може працювати паралельно з комунальним підприємством з номінальною потужністю в режимі очікування. Цей рейтинг слід застосовувати там, де є надійне електропостачання. Двигун, розрахований на роботу в режимі очікування, має бути розрахований на максимальний середній коефіцієнт навантаження 70% та 200 годин роботи на рік. Це включає менше 25 годин на рік у режимі очікування. Номінальні значення у режимі очікування ніколи не повинні застосовуватись, за винятком реальних аварійних відключень електроенергії. Перебої у подачі електроенергії, укладені за договором із комунальною компанією, не вважаються надзвичайними ситуаціями.

PRIME НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ – (PRP):

Застосовується для подачі електроенергії замість електроенергії, що купується на комерційній основі. Програми Prime Power повинні належати до однієї з наступних двох категорій:

ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС РОБОТИ PRIME СИЛИ (LTP):

LTP (обмежена за часом основна потужність) доступна протягом обмеженої кількості годин у додатку без змінного навантаження. Він призначений для використання у ситуаціях, коли відбуваються перебої у подачі електроенергії, наприклад, при відключенні електроенергії у комунальній мережі. Двигуни можуть експлуатуватися паралельно з комунальним підприємством до 750 годин на рік за рівнями потужності, які ніколи не перевищують номінальної потужності. Однак покупець повинен знати, що термін служби будь-якого двигуна буде скорочений через таку постійну роботу з високим навантаженням. Будь-яка операція

CONTINUOUS НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ (COP):

COP – це потужність, яку двигун може продовжувати використовувати при заданій швидкості та заданих умовах довкілля протягом нормального періоду технічного обслуговування, встановленого на заводі-виробнику. І Безперервна потужність застосовується для подачі електроенергії від мережі при постійному 100% навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження

ПРИ ВИБОРІ І ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА НИЖЧЕ ПУНКТИ ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

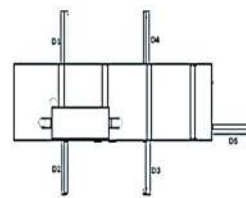
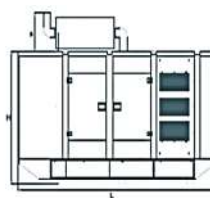
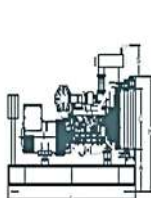
- * Генератори можуть працювати в режимі безперервної потужності - Continuous Power на рівні 70% від значення основної потужності - Prime Power, якщо тільки всі види технічного обслуговування виконуються вчасно з використанням оригінальних запасних частин і високоякісних масел, рекомендованих виробником..
- * Генератори не повинні працювати при потужності нижче 50% від значення основної потужності - Prime Power. У такому випадку двигун спалюватиме занадто багато олії і зрештою отримає непоправні пошкодження.
- * Якщо ваша потреба становить 1000 кВА або вище, вам слід віддати перевагу синхронним системам з 2-3 генераторами з резервним копіюванням при збої та одночасним старінням.
- * Ці бали нададуть вам переваги при купівлі та експлуатації генератора.

ПАРАМЕТРИ ТА ТЕХНІЧНІ КРЕСЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА



ЦІННОСТІ		ГЕНЕРАТОР ВІДКРИТОГО ТИПУ	ГЕНЕРАТОР ЗАКРИТОГО ТИПУ
ШИРИНА	Мм	1100	1140
ЗРІСТ	Мм	3095	4100
ВИСОТА	Мм	1782	1900
ВАГА (НЕТТО)	Кг	2163	2600
ЄМНІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА	Л	475	678

СИМВОЛ	ВІДКРИТИЙ	З ШАФОЮ
L	3095	4100
W	1100	1140
H	1598	2000
S	184	600
A	766	
B	810	
C	860	
D1		850
D2		850
D3		850
D4		850
D5		850



Споживання Палива

ВІДСОТОК PRIME СИЛИ	50 Hz - 1500 про/хв		60 Hz - 1800 про/хв	
	г/кВтч	л/год	г/кВтч	л/год
110 %	200,0	69,6	200,0	80,9
100 %	195,0	61,2	195,0	70,8
75 %	197,0	46,3	197,0	53,7
50 %	212,0	33,2	212,0	38,5

ТЕХНІЧНІ ТА ВІДПОВІДНІ ПАРАМЕТРИ ДВИГУНА DIESEL

ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Модель двигуна	P126TI-II
Тип двигуна	4-тактний, рядний 6-цилиндровий дизельний двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Bore x Stroke	123 x 155
Зміщення	11.051 литра
Коефіцієнт стиснення	17.1:1
Обертання	За годинниковою стрілкою, якщо дивитися спереду
Порядок стрілянини	1-5-3-6-2-4
Паливна система	Zexel Прямий тип "П"
Регулятор	Електронні
Клас Регулятора	G3

Система охолодження

Загальний обсяг охолоджуючої рідини системи	19L
Діапазон роботи термостату	80~90°C
Максимальна температура двигуна	105°C
Мінімальна температура двигуна	70°C
Аварійний сигнал температури охолоджувальної рідини	105°C
Межі температури довкілля	52°C

Система змазки

Ємність мастила	23L
Тиск мастила	min 250 kPa (50Hz) /min 300 kPa (60Hz)
Температура мастила	При нормальной работе 105°C, максимум 125°C
Витрата мастила у % від витрати палива	0,1 % максимум
Тиск відкриття масляного запобіжного клапана	550 ± 50 kPa

Електрична система

Альтернатор	28.5V x 45A
Пусковий двигун	24V x 6.0 kW

Вентиляторна система

Діаметр	755 mm
Кількість лопатей	7
Матеріал	Пластик

ДВИГУН DOOSAN INFRACORE

Модель двигуна	про/хв	Повна потужність двигуна (кВт·м)		Типова вихідна потужність генератора (кВА)	
		Stand-by	Prime	Stand-by	Prime
P126TI-II	1500	294	265	342	308
	1800	342	307	398	357

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРУ JCB



ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ АЛЬТЕРНАТОРУ

Клас ізоляції		H	Система керування попередженням	Самопредупреждение
Крок намотування		2/3 - (N° 6)	Модель A.V.R.	Стандарт AS440
Провід		12	Регулювання напруги	% ± 1
Захист		IP 23	Межа стійкості до короткого замикання	10 sec 300% (3 IN)
Висота	m	1000	Загальна гармоніка (*) TGH / THC	% < 4
Перевищення швидкості	про/хв	2250	Форма хвилі : NEMA = TIF - (*)	< 50
Витрата повітря	m³/sec.	0.514	Форма хвилі : I.E.C. = THF - (*)	% < 2
Підшипник приводу	N/A	-	Підшипник непривідний	Ролик 6310-2RZ
Обмотка ротора	100%	Мідь	Обмотка статора	100% Мідь

50 HZ / 231-400V CosQ 0,8 / 1500 про/хв

СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА

ОПЦІОНАЛЬНО З ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

БРЕНД/МОДЕЛЬ		JCB 270LXA				TAL046F			S4L1D-D4
ОБОВ'ЯЗОК		Continuous					Stand By		
НАВКОЛИШНІЙ	C°	40°C					27°C		
КЛАС / ТЕМП. ЗРІСТ	C°	H/ 125° K					H/ 163° K		
ЗІРКА СЕРІЇ (V)	V	380/220	400/231	415/240	1 фаза	380/220	400/231	415/240	1 фаза
ПАРАЛЕЛЬНА ЗІРКА (V)	V	190/110	200/115	208/120	220	190/110	200/115	208/120	220
СЕРІЯ ДЕЛЬТА (V)	V	220	230	240	230	220	230	240	230
ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ	kVA	318,0	318,0	330,0	-	350,0	350,0	363,0	-
ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ	kW	254,4	254,4	264,0	-	280,0	280,0	290,4	-

60 HZ / 277-480V CosQ 0,8 / 1800 про/хв

СТАНДАРТ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

ОПЦІОНАЛЬНО З ВИКОРИСТАННЯМ АЛЬТЕРНАТОРА

БРЕНД/МОДЕЛЬ		JCB 270LXA		LEROY-SOMER		TAL046F		STAMFORD		S4L1D-D4	
ОБОВ'ЯЗОК				Continuous				Stand By			
НАВКОЛИШНІЙ		C°		40°C				27°C			
КЛАС / ТЕМП. ЗРІСТ		C°		H / 125° K				H / 163° K			
ЗІРКА СЕРІЇ (V)		V	416/240	440/254	480/277	1 фаза	416/240	440/254	480/277	1 фаза	
ПАРАЛЕЛЬНА ЗІРКА (V)		V	208/120	220/127	240/138	-	208/120	220/127	240/138	-	
СЕРІЯ ДЕЛЬТА (V)		V	240	254	277	240	240	254	277	240	
ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ		kVA	358,0	377,0	398,0	-	394,0	415,0	437,0	-	
ВИХІДНА ПОТУЖНІСТЬ		kW	286,4	301,6	318,4	-	315,2	332,0	349,6	-	

ПОПЕРЕДЖЕННЯ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

Несправність аварійної зупинки
Висока частота генератора
Низька частота генератора
Низьке навантаження
Перевантаження струмом
Незбалансований струм
Низька напруга генератора
Висока частота генератора
Помилка чергування фаз
Перевантаження
Низький рівень води (опціонально)

Помилка запуску
Стоп-помилка
Помилка магнітного датчика
Помилка зарядного Альтернатора
Незбалансоване навантаження
Сигнал часу обслуговування
Низька швидкість
Високошвидкісний
Обрив кабелю датчика масла
Висока температура олії (додатково)
Низький рівень палива (опціонально)
Висока напруга батареї

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ



- Сталева панель з порошковим
- Забарвленням і дверима, що замикаються.
- ATS (Панель автоматичного перемикачання) - Опціонально
- Про Модуль Управління
- Про зарядний пристрій
- Кнопка аварійної зупинки
- Реле управління
- Клемні колодки
- Вихідний термінал навантаження
- MSB захисту системи
- Автоматичний вимикач - опціонально
- LCD-екран
- Підсвічування, 128x64 пікселів

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

Бренд	JO ENERGY	Бренд	Транс -MIDIAMF.232.GP
Параметри	120mmx94mm.	Клас захисту	IP65 3 фронту
Маса	260 gr.	Умови навколишнього середовища	2000 метрів над рівнем моря
Вологість довкілля	Max. %90.	Температура навколишнього середовища	-20°C to +70°C
DC Напруга живлення батареї постійного струму	8 - 32 V	Вимірювання напруги батареї	8 - 32 V
Частота мережі	5 - 99,9 Hz	Вимір мережної напруги	3 - 300 V фаза -нейтрал , 5 - 99,9 Hz
Вимірювання напруги генератора	3 - 300 V	Частота Генератора	5 - 99,9 Hz
Вторинний трансформатор струму	5A	Робочий період	Continuous/ Безперервний
Вимірювання напруги зарядного альтернатора	8 - 32 V	Порушення зарядного Альтернатора	210mA &12V, 105mA &24V Номинальний 2.5W
Комунікаційний інтерфейс	RS-232	Вимірювання аналогового передавача	0 - 1300ohm
Релейний вихід контактора генератора	5A & 250V	Релейний вихід мережевого контактора	5A & 250V
Соленоїдні транзисторні виходи	1A з живленням постійного струму DC	Пускові транзисторні виходи	1A з живленням постійного струму DC
3 конфігурованих транзисторних виходу	1A з живленням постійного струму DC	4 конфігуровані транзисторні виходи	1A з живленням постійного струму DC

ФУНКЦІЇ МОДУЛЯ УПРАВЛІННЯ

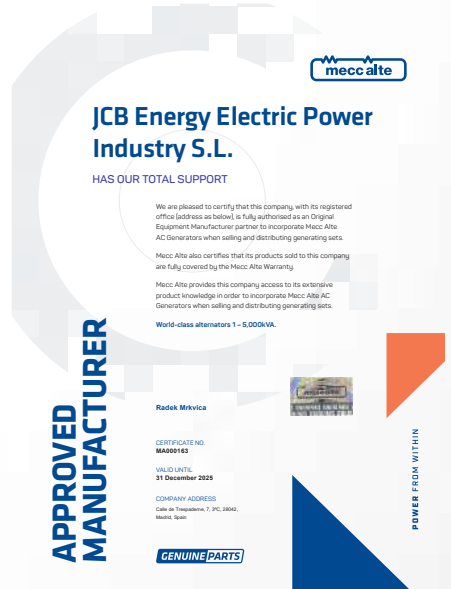
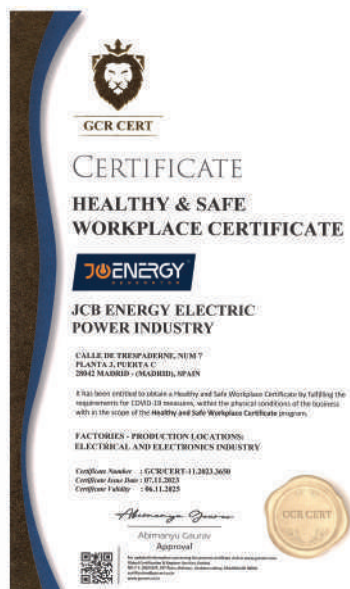
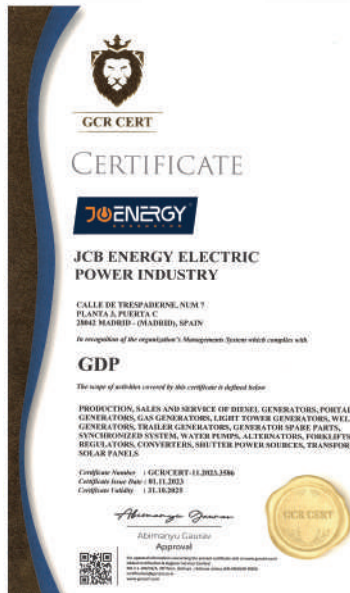
Контроль рівня напруги мережі	Контроль рівня напруги генератора	Захист трифазного генератора	3-фазна функція AMF	Будильник
Контролює рівень частоти мережі	Регулятор рівня частоти генератора	- Висока/низька напруга	- Висока/низька частота	Регулятор термостата трубки нагрівача
Управління варіантами роботи двигуна	Контроль рівня струму генератора	- Висока/низька частота	- Висока/низька напруга	Modbus та SNMP
УПРАВЛІННЯ Зупинкою двигуна	Контролює рівень порошку в генераторі	- Асиметрія струму/напруги	- Висока/низька температура води	Робоча година
Контроль рівня обертів двигуна (об/хв)	Графік роботи генератора та контроль часу	- Перевантаження по струму / перевантаження	- Високе/низьке навантаження	Витік на землю
Варіанти напруги батареї Час	Регулятори тиску олії	Контроль перегріву	Мережа., Генератор ATS Control	Аналоговий модем
Перевірте час обслуговування двигуна	Налаштовані аналогові входи та виходи	1 фаза або 3 фази, вибір фази	Мережа, напруга, частота	Ethernet, USB, RS232, RS485
Інтерфейси зв'язку GPRS, GSM	Зберігання записів про помилки минулих подій	Налаштування параметрів через модуль керування	Налаштування параметрів через комп'ютер	Захисна сигналізація / відключення, що вибирається
Швидкість двигуна, напруга, заземлення	Конфігуровані програмовані цифрові входи та виходи	Температура води	Години роботи	Напруга батареї

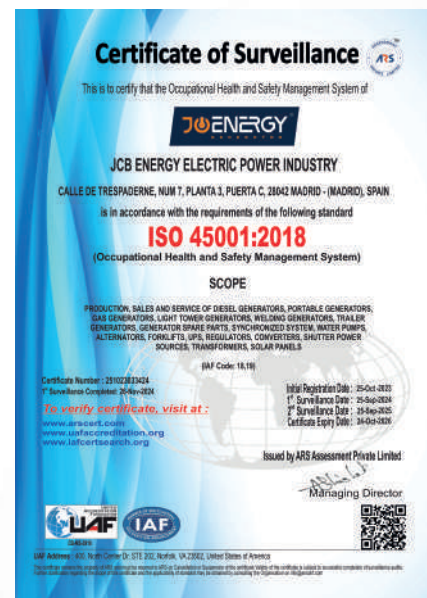
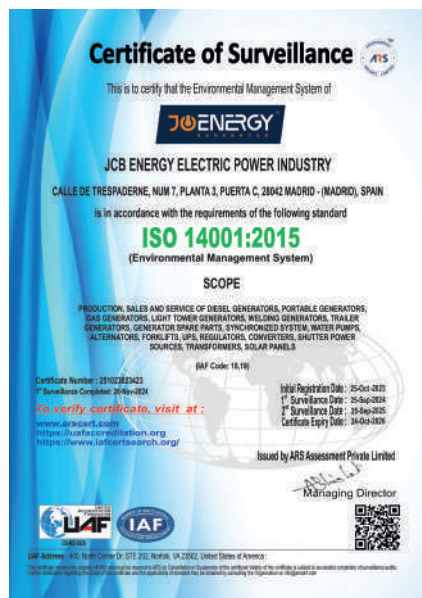
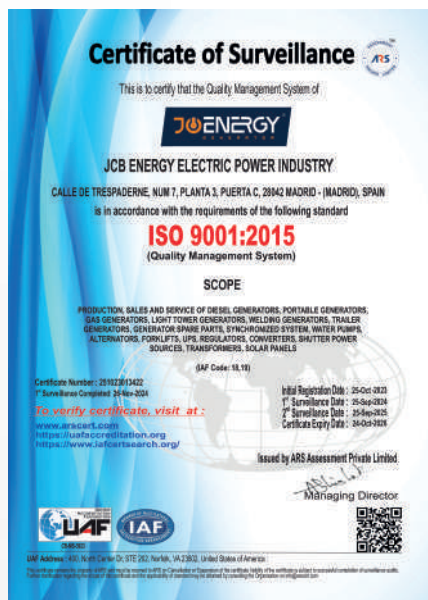
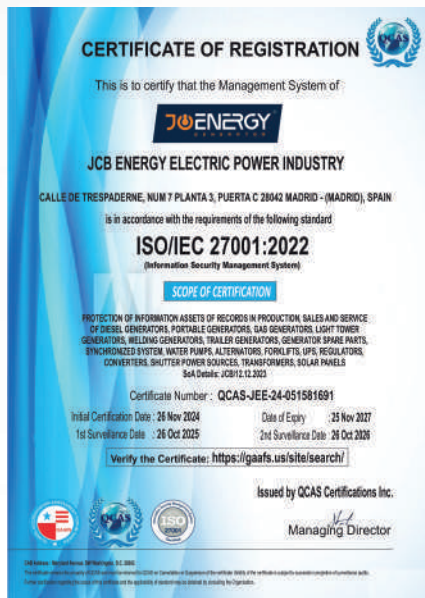
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОІЗОЛЯЦІЙНОГО НАВІСУ І ПІДСТАВИ (ШАСІ)



- Спеціальний, зареєстрований JCB Energy дизайн та колір
- Якість A1 DKP / HRU / оцинкована сталь
- Чутливий поворот на автоматичному листозгинальному пресі
- Делікатне різання на автоматичному перфораторі та лазерному верстаті
- Чутливе зварювання на роботизованому зварювальному столі
- Хімічна очистка Nano Technology перед фарбуванням
- Роботизоване фарбування електростатичною порошковою фарбою
- Сушіння та стабілізація в печах при 200 °C
- 1500-годинний тест на сіль
- Ізоляція зі скловати, клас A1 Матеріал -50/+500 °C
- Спеціальне покриття поверх скловати
- Найкращий рівень звуку (в дБА)
- Температурні випробування
- Нержавіючі аксесуари
- З'єднувачі та сальники для виходу кабелю
- Кнопка аварійної зупинки
- Датчик рівня палива
- Кришка зливу палива
- Записи про прийом та повернення палива
- І Випробування на проникність паливного бака
- Вакуумна гумова установка
- Високоякісні ущільнювачі
- про Високоякісні амортизатори
- Кришка заливної горловини (з вентиляцією)
- Підйомно-транспортне обладнання
- Внутрішні глушники вихлопу (глушники)
- Зовнішні глушники вихлопу (глушники)
- Кришка для заливання води в радіатор
- Щоденний паливний бак, зовнішній паливний бак

НАШІ СЕРТИФІКАТИ







JCBENERGY
GENERATOR



CE
-VERTA-106188
-VERTA-106189

www.jcbenergy.com