

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

MADRID / SPAIN





231 / 400 V – 50 Hz

معلومات المولدات العامة

| المولد | | محرك ديزل | | سرعة | عامل القوى | الجهد الكهربائي | تردد | مولد كهرباء | |
|--------|-------|---|-------------|---------|-----------------|-----------------|---------|-------------|----------|
| سلسلة | نموذج | علامة | نموذج | علامة | دورة في الدقيقة | Cos Q | الخمسة | هرتز | |
| 450MX | JCB |  | 4016-61TRG3 | PERKINS | 1500 | 0.8 | 400/231 | 50 | JCP 2500 |

مخرج المولد

| أمبير | كيلوواط | كيلو فولت أمبير | التشغيل |
|---------|---------|-----------------|---------------|
| 3.612,7 | 2.000,0 | 2.500,0 | وضع الاستعداد |
| 2.284,3 | 1.818,2 | 2.272,7 | سحب أولي |
| 2.299,0 | 1.272,7 | 1.590,9 | سحب المستمر |

50 Hz

:(ESP) الطاقة الاحتياطية

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70% و200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدر الاستعداد المقدر. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

:الطاقة الرئيسية (PRP)

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً. يجب أن تكون إدخلات

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر PRP (Prime Power) لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70% من الطاقة الرئيسية المقدره خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100% Prime Power 500 ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10% لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10% من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محدود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

تصنيف الطاقة المستمر: (COP)

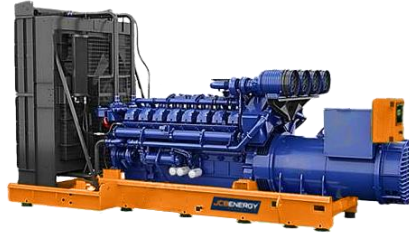
COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100% لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

الخصائص والفوائد

- المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية
- فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات
- استهلاك وقود منخفض
- دعم المنتج من الدرجة الأولى
- الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم
- مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة
- جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة
- خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات
- انخفاض استهلاك الزيت

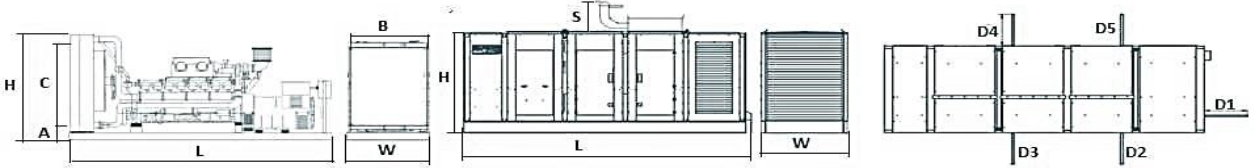
- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة
- مولدات ذات تقنية وجودة متطورة
- انبعاث عادم منخفض
- لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن
- كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصلة على براءة اختراع
- تكلفة تشغيل منخفضة
- مناسبة للأحمال الثقيلة
- المتانة
- مستوى ضوضاء منخفض

أبعاد المولد والرسومات التقنية



| مولد مع كابينة عزل | مولد مفتوح | القيم |
|--------------------|------------|----------------------|
| 2430 | 2200 | العرض مم |
| 12000 | 6650 | الطول مم |
| 3500 | 3300 | الارتفاع مم |
| 22920 | 15800 | الوزن الصافي كلغ |
| 3500 | 3500 | سعة خزان الوقود L |

| كابينة عزل | مفتوح | رمز |
|------------|-------|-----|
| 12000 | 6650 | L |
| 2430 | 2200 | W |
| 3500 | 3300 | H |
| 1000 | | S |
| | 200 | A |
| | 2080 | B |
| | 3100 | C |
| 1000 | | D1 |
| 1000 | | D2 |
| 1000 | | D3 |
| 1000 | | D4 |
| 1000 | | D5 |



المحرك وتقنيات الإعدادات

| عامة | |
|---------------------|--|
| عدد الاسطوانات | 16 |
| ترتيب | زاوية 60 درجة |
| امتصاص | مبرد/توربو |
| نظام الاحتراق | مباشر حقن |
| نسبة الضغط | 13:1 |
| الفجوة | 160 مم |
| سمة | 190 مم |
| تحول | 61,123 L |
| نوع التحكم | ي نورتكلا |
| طبقة التحكم | G3 |
| دوران | عكس عقارب الساعة |
| تحكم جانبي | 1A, 1B, 3A, 3B, 7A, 7B, 5A, 5B, 8A, 8B, 6A, 6B, 2A, 2B, 4A, 4B |
| الانبعاثات | دوقولا نيسحت |
| الفلتر | |
| فلتر هواء | ل ادبتسلال باق، فاج عوند |
| فلتر الوقود | ل ادبتسلال باق، رصنعل عوند |
| فلتر النفط | ت اميسجلا ةديصم، رصنعل عوند |
| استهلاك الوقود | |
| وضع الاستعداد 110 % | 477,78 |
| تشغيل اولي 100 % | 422,87 |
| تشغيل اولي 75 % | 318,70 |
| تشغيل اولي 50 % | 216,59 |
| مروحة التهوية | |
| قطر الدائرة | 1900 |
| معدل الجر | 0.93:1 |
| عدد الشفرات | 12 |
| مواد | الألومنيوم |
| نوع | دراط |

نظام التبريد

| | | | |
|------------|-------------------|--|-------|
| تيتاوتسلا | 50 درجة مئوية | نوع المبرد | 213 |
| 436 | L | إجمالي سعة المبرد | 157 |
| 105 | °C | أقصى درجة حرارة مخرج المبرد | 40 |
| 0,5 | bar | الأعلى. مثقوب. مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنابيب) | 4 |
| 95 | °C | تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى | 340 |
| 98 | °C | درجة الحرارة العليا لأغلاق المبرد | 0,52 |
| 71 | °C | ترموستات - الفتح الأولي | 105 |
| 85 | °C | عملية الترموستات | |
| | | درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل | 24 |
| 21,00 | m ³ /h | تسليم مضخة المبرد | 2x8,2 |
| 0,5 | bar | أدنى ضغط أمامي | 40 |
| 6,44 | m ² | مضخة المبرد | 28 |
| 4 | Row | سطح المبرد | 4x200 |
| 10 | Per/Inch | خطوط | |
| | | كثافة المصفوفة | |
| الألومنيوم | | مواد | |
| 2080 | mm | عرض المصفوفة | |
| 3100 | mm | ارتفاع المصفوفة | |
| 70 | kPa | تعديل ضغط Cap | |
| 0,125 | kPa | تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد | |
| 2X7500 | W | أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران) | |

نظام التشحيم

| | | |
|-----------------------------------|-----|-------|
| النظام الكلي | L | 213 |
| أدنى مستوى للزيت | L | 157 |
| درجة حرارة التشغيل المقدره للمحرك | °C | 40 |
| ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدره) | bar | 4 |
| يفتح صمام التنفيس | kPa | 340 |
| نسبة استهلاك الزيت / الوقود | % | 0,52 |
| درجة حرارة الزيت العادية | °C | 105 |
| نظام كهربائي | | |
| الجهد الكهربائي | V | 24 |
| المدخل | kW | 2x8,2 |
| أمبير خرج المولد | A | 40 |
| جهد خرج المولد | V | 28 |
| قدرة البطارية | Ah | 4x200 |

الاعدادات التقنية للمحرك

| | | |
|----------|--------------------------------|---|
| STAND BY | 50 هرتز @ 1500 دورة في الدقيقة | الاستطاعة اللازمة لمحرك ديزل |
| 2183,0 | kW | إجمالي قوة المحرك |
| 2083,0 | kW | صافي قوة المحرك |
| 100,0 | kW | استهلاك طاقة المروحة (محرك بكره الحزام) |
| - | kW | فقدان الطاقة الأخرى |
| 2857,00 | kPa | متوسط الضغط الفعال |
| 175,00 | m ³ /min | كمية تدفق الهواء |
| 560 | °C | حد درجة حرارة العادم |
| 490,00 | .m ³ /min | تدفق العادم |
| 160,00 | kW | زيادة نسبة الضغط |
| 9,5 | m/s | متوسط سرعة المكبس |
| 2780,0 | .m ³ /min | تدفق هواء مروحة التبريد |
| 2625 | kVA | انتاج الطاقة النموذجية للمولد |
| STAND BY | | الطرد الحراري |
| 5458,0 | kW | الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق) |
| 2183,0 | kW | الحرارة الخام للكهرباء |
| 830,0 | kW | طاقة للتبريد وزيوت التشحيم |
| 1535,0 | kW | الطاقة للاستنفاد |
| 160,0 | kW | الحرارة الإشعاعية |

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لاقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وفود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة
- تحميل محطة الإخراج- بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 64*128 pixels
- تتابع التحكم

وحدة التحكم المعلمات الفنية

| Trans-MIDIAMF.232.GP | علامة تجارية | JCBENERGY | علامة تجارية |
|--|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| IP65 من الأمام | فئة الحماية | .120mmx94mm | أبعاد |
| ارتفاع 2000 | الظروف البيئية | .gr 260 | الوزن |
| C to +70°C°20- | درجة الحرارة المحيطة | .Max. %90 | الرطوبة المحيطة |
| 32V - 8 | قياس جهد البطارية | V 32 - 8 | جهد إمداد بطارية DC |
| V phase -Neutral, 5 300 - 3 Hz 99,9 - | قياس الجهد الكهربائي | Hz 99,9 - 5 | تردد الشبكة |
| Hz 99,9 - 5 | تردد المولد | V 300 - 3 | قياس جهد المولد |
| مستمر | وقت العمل | 5A | محول التيار الثانوي |
| 210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W | إشارة المولد الشحن | V 32 - 8 | شحن قياس جهد المولد |
| 1300ohm - 0 | قياس المرسل التناظري | RS-232 | واجهة الاتصالات |
| 5A & 250V | خرج تتابع الموصل الرئيسي | 5A & 250V | خرج تتابع قواطع المولد |
| DC مع امدادات الطاقة 1A | بدء مخرجات الترانزستور | DC مع امدادات الطاقة 1A | مخرجات الترانزستور الملف اللولبي |
| DC مع امدادات الطاقة 1A | شكلي - 4 نواتج ترانزستور | DC مع امدادات الطاقة 1A | شكلي - 3 نواتج الترانزستور |

وظائف وحدة التحكم

| | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| التحكم في مستوى الجهد الكهربائي | التحكم في مستوى جهد المولد | ثلاث مراحل حماية المولد | ثلاث مراحل وظيفة AMF | بوق الإنذار |
| التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي | التحكم في مستوى تردد المولد | - جهد عالي / منخفض | - تردد عالي / منخفض | التحكم في ترموستات أنبوب التسخين |
| التحكم في خيارات تشغيل المحرك | التحكم في مستوى المولد الحالي | - تردد عالي / منخفض | - جهد عالي / منخفض | Modbus and SNMP |
| التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك | التحكم في مستوى مسحوق المولد | - عدم تناسق التيار / الجهد | - ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء | ساعة العمل |
| التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM) | جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت | - زيادة التيار / زيادة الحمل | - حمولة عالية / منخفضة | تسرب أرضي |
| وقت خيارات جهد البطارية | فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت | التحكم في الحرارة الزائدة | التيار الكهربائي، مولد التحكم ATS | مودم تناظري |
| تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك | مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين | 1 مرحلة أو 3 مراحل، اختيار المرحلة | التيار الكهربائي، الجهد، عرض التردد | إيثرنت ، USB ، RS485 ، RS232 |
| واجهات اتصالات GPRS, GSM | احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية | إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم | ضبط المعلمة عبر الحاسوب | اختيار حماية إنذار / إيقاف |
| سرعة المحرك، الجهد، الأرض | مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة | درجة حرارة الماء التيار والتردد | ساعات العملية تسلسل المرحلة | قوة البطارية ضغط الزيت |



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروني ستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة -50 / +500 درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الراديتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي



www.jcbenergy.es