

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





GENEL JENERATÖR BİLGİLERİ

JENERATÖR	FREKANS	VOLTAJ	GÜÇ FAKTÖR	DEVİR	DİZEL MOTOR			ALTERNATÖR			ÇALIŞMA	JENERATÖR ÇIKIŞ DEĞERLERİ		
Modeli	Hz	V	Cos Q	d/dak.	Marka	Model	Seri	Marka	Model	Seri	Şekli	kVA	kW	A
JCN 200	50	231/400	0.8	1500	JCN	G250JCI	GII		JCB	270M	Standby	200,0	160,0	289,0
				Prime							181,8	145,5	262,7	
				Continuous							127,3	101,8	183,9	
JCN 200	60	277/480	0.8	1800						270S2	Standby	200,0	160,0	289,0
				Prime							181,8	145,5	262,7	
				Continuous							127,3	101,8	183,9	

- İleri Teknoloji ve Kalitede Dizel Motor
- İleri Teknoloji ve Kalitede Alternatör
- Düşük Egzoz Emisyonu
- Esnek Uygulamaya Uygun Kontrol Kartı
- Kompakt, Sessiz Pantentli Tasarım Kabin
- Düşük İşletme Maliyeti, Ağır Hizmet Koşullarına Uyum
- Dayanıklılık, Düşük Gürültü

- Tropikal, 50°C Radyatör, Birinci Sınıf Ürün Desteği
- Su ve Partikül Ayrıcı Yakıt Filtresi
- Düşük Yakıt Tüketimi, Düşük Yağ Tüketimi
- Global Servis ve Bakım Ağı
- Bol ve Uygun Fiyatlı Yedek Parça
- Yüksek Kalite ve Güvenilir Teknoloji
- Yarım Asırlık Jeneratör Üretim Tecrübesi

STAND BY (BEKLEME) GÜÇ – ESP

Ani bir elektrik kesintisi halinde, acil durum elektrik sağlamak için geçerlidir. Üreticinin belirttiği Stand By güç seviyesinin üzerinde bir yükleme yapılamaz, tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması koşuluyla, maksimum %70 ortalama değişken yükte yılda en fazla 200 saat çalıştırılabilir, üretici tarafından verilen Stand By güçte yılda en fazla 25 saat çalıştırılabilir

PRIME (ASAL) GÜÇ – PRP

Değişken yüklerde ve üreticinin verdiği Prime gücünün ortalama %70'ini aşmayacak şekilde tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması koşuluyla, yılda sınırsız olarak kullanılabilir. Üretici tarafından verilen Prime gücün %100 olarak kullanım süresi, yılda 500 saati geçemez, 12 saatlik bir çalışma süresi içerisinde 1 saatlik bir süre için %10 aşırı yükleme yapılabilir, %10 aşırı yükte toplam çalışma süresi yılda 25 saati geçemez.

SINIRLI SÜREKLİ GÜÇ - LTP

Üreticinin verdiği prime güçte, tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması koşuluyla, yılda 500 saati geçmeyecek şekilde %100 ortalama güçle yükleme yapılabilir, aşırı yükleme yapılamaz.

CONTINUOUS (SÜREKLİ - SANTRAL TARZI KULLANIM) GÜÇ – COP

Belirtilen çevresel koşullarda, tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü bir şekilde yapılması halinde, değişken veya sabit yüklerde, sınırsız çalışabileceği güçtür, üretici tarafından verilen Continuous gücün üzerinde yükleme yapılamaz.

JENERATÖR SEÇİMİNDE VE KULLANIMIN DA AŞAĞIDA Kİ HUSUSLARA DİKKAT EDİLMESİ TAVSİYE EDİLİR

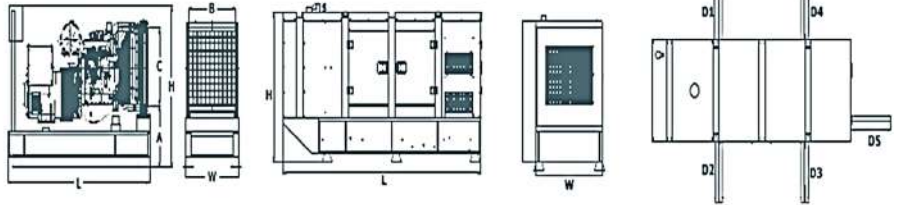
- * Jeneratörler, sürekli (Continuous) çalışma derecesinde tüm bakımlarının zamanında ve orijinal yedek parçalarla, üreticinin bildirdiği nitelikteki yağ kullanılarak yapılması kaydıyla, katalogda belirtilen Prime (PRP) gücünün maksimum %70'i kadar yük ile çalıştırılabilir.
- * Jeneratörler, katalogda belirtilen Prime (PRP) gücünün %50'sinden daha aşağı güçlerde çalıştırılmamalıdır, böylesi durumlar motorunun aşırı derecede yağ yakmasına ve atmasına sebebiyet verir ve kısa bir süre sonra kalıcı ve telafi edilemez hasarlar meydana gelir
- * İhtiyacınız, ortalama 1000 kVA ve üzerindeyse, ikili, üçlü senkron, eşit yaşlandırılmalı ve arıza yedekli sistemler tercih etmenizi tavsiye ederiz.
- * Satın alma ve sonrasında işletme aşamalarında size önemli avantajlar sağlayacaktır.

JENERATÖR ÖLÇÜLERİ VE TEKNİK ÇİZİMLER



DEĞERLER		AÇIK TİP JENERATÖR	KAPALI TİP JENERATÖR
EN	mm	900	1140
BOY	mm	2400	3650
YÜKSEKLİK	mm	1549	1900
AĞIRLIK(BOŞ)	Kg	1328	1690
YAKIT TANK KAPASİTESİ	L	256	678

SİMGE	AÇIK	KABİNLİ
L	2400	3650
W	900	1140
H	1612	2000
S	-	80
A	535	
B	820	
C	826	
D1		850
D2		850
D3		850
D4		850
D5		850



YAKIT SARFIYATI

PRIME GÜCÜN %'Sİ	1500 d/dak.	1800 d/dak.
	l/saat	l/saat
110 %	43,95	49,95
100 %	40,23	40,23
75 %	30,17	30,17
50 %	19,92	19,92

DİZEL MOTOR TEKNİK PARAMETRELERİ

GENEL

Silindir Sayısı		6
Konfigürasyon		Dikey, Düz Sıralı
Aspirasyon		Turbo Şarj & Intercooler
Sıkıştırma Sistemi		Direkt Enjeksiyon
Sıkıştırma Oranı		16:1
Bore	mm	105
Stroke	mm	124
Silindir Hacmi	L	6,5
Governör Tipi		Elektronik
Governör Sınıfı		G3
Dönüş Yönü		Saat Yönü Tersine
Ateşleme Sırası		1-5-3-6-2-4
Emisyon Sınıfı		Tier II
Dönme Atalet Momentleri		
Dizel Motor	Kg - m ²	2,01
Volan	Kg - m ²	1,75
Peformans Değerlendirmesi		
Devir Düşümü	%	≤0,5
Kararlı Durum Devir Bandı	%	≤0,5

FİLTRE

Hava filtresi		Kuru Tip, Değiştirilebilir
Yakıt filtresi		Su ve Partikül Ayırıcı Seperatörlü
Yağ filtresi		Eleman Tip, Partikül Tutucu

VOLAN MUHAFAZASI VE ESNEK KAPLIN

Volan Muhafazası	SAE (J620)	3
Esnek Kaplin Disk	İnç (")	11,5

TEST KOŞULLARI

Ortam Sıcaklığı	%	25
Atmosferik Basınç	KPa	100
Bağıl Nem	Rh (%)	30
Maks. Alan Sayısı Çalışma Emme Direnci	KPa	5
Egzoz Karşı Basınç Sınırı	KPa	10
Yakıt Sıcaklığı (Yakıt Pompası Giriş)	°C	38±2

DİZEL MOTOR GENEL ÖLÇÜLERİ

Uzunluk*	mm	1461
Genişlik	mm	870
Yükseklik	mm	1026
Kuru Ağırlık	kg	600

Radyatörün ön ucundan hava filtresinin arka ucuna kadar.

FAN

Fan Çapı	mm	660
Fan Dönüştürme Oranı		1,6:1
Fan Kanat Sayısı		10
Fan Malzemesi		Plastik
Fan Tipi		İtici

DİZEL MOTOR TEKNİK PARAMETRELER

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör Tipi	50°C	Tropikal
Toplam Soğutma Kapasitesi	L	32
Maks. Soğutma Sıvısı Çıkış Sıcaklığı	°C	103
Maks. Perma. Akış Direnci	bar	0,5
Maks. Soğutucu Sıcaklığı (Uyarı)	°C	95
Maks. Soğutma Sıvısı Sıcaklığı (Kapatma)	°C	98
Termostatın Açılmaya Başladığı Sıcaklık	°C	72
Termostatın Tamamen Açık Olduğu Sıcaklık	°C	80
Soğutucu Pompasının Debisi	m ³ /h	3,72
Min. Soğutma Sıvısı Pompası Öncesi Basınç	bar	0,15
Radyatör Petek Alanı	m ²	0,44
Radyatör Tüp Sırası	Sıra	3
Matris Yoğunluğu	İnç/Ad	15,5
Malzeme		Alüminyum
Radyatör Petek Genişliği	mm	650
Radyatör Petek Yüksekliği	mm	680
Radyatör Kapağı Basıncı	kPa	90
Ortalama Soğutma Havası Giriş Direnci	kPa	0,125
Ceket Suyu Isıtıcı Tüp (Sirkülasyon Pompalı)	W	2000

YAĞLAMA SİSTEMİ

Toplam Sistem	L	18
Minimum Yağ Seviyesi	L	17
Nominal Motor Çalışma Sıcaklığı	°C	40
Yağlama Yağ Basıncı	bar	5
Emniyet Valfi Açma Basıncı	kPa	300-400
Yağ / Yakıt Tüketim Oranı	%	≤1,63
Normal Yağ Sıcaklığı	°C	120

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj	V	24
Marş Motoru	kW	5,5
Alternatör Çıkış Akım Değeri	A	42
Alternatör Voltajı	V	28
Akü Kapasitesi	Ah	2X60

DİZEL MOTOR GÜÇ DERECELENDİRMELERİ

MOTOR MODELİ	G250JCI	MOTOR AİLESİ	JC38	MOTOR SERİSİ	GII		
Devir d/dak.	Çalışma Şekli	TİPİK JENERATÖR ÇIKIŞLARI (NET)		MOTOR ÇIKIŞ GÜÇLERİ			
				Brüt		Net	
		kVA	kWe	KWm	Hp	kWm	Hp
1500	Stand By (Maksimum)	199,5	159,6	180,0	214,6	174,0	233,6
	Prime	181,7	145,4	164,0	220,1	158,0	212,1
1800	Stand By (Maksimum)	199,5	159,6	180,0	214,6	174,0	233,6
	Prime	181,7	145,4	164,0	220,1	158,0	212,1

DİZEL MOTOR KARŞILAŞTIRILMALI DEĞERLER - 50 HZ

50 HZ @ 1500 d/dak.		STAND BY	PRIME
Brüt Motor Gücü	kW	189,0	173,0
Net Motor Gücü	kW	183,0	166,0
Soğutma Fanı ve Kayış Kayıpları	kW	4,0	4,0
Diğer Kayıplar	kW	2,5	2,0
Ortalama Sıkıştırma Basıncı	MPa	2,13	1,94
Emme Hava Debisi	m ³ / min	9,96	9,05
Egzoz Sıcaklığı	°C	560	510
Egzoz Gaz Atış Debisi	m ³ / min	30,18	27,43
Sıkıştırma Basıncı		3,10	3,00
Ortalama Piston Hızı	m / s	6,5	6,5
Soğutma Hava Debisi	m ³ / min	180,0	180,0
Jeneratör Çıkış Gücü	kVA	200	182
ATILAN ISI DEĞERİ		STAND BY	PRIME
Toplam Yakıt Yanma Isı Enerjisi	kW	458,0	414,0
Motor Brüt Isı Gücü	kW	180,0	164,0
Soğutma Suyu ve Yağlama Yağı için Enerji	kW	88,0	76,0
İntercoolerden Atılan Isı Enerjisi *	kW	39,0	35,0
Egzozdan Atılan Isı Enerjisi	kW	135,0	124,0
Gövdeden Atılan Radyasyon Enerjisi	kW	16,0	15,0

*İntercooler Motorlar İçin.

DİZEL MOTOR KARŞILAŞTIRILMALI DEĞERLER - 60 HZ

60 HZ @ 1800 d/dak.		STAND BY	PRIME
Brüt Motor Gücü	kW	189,0	173,0
Net Motor Gücü	kW	183,0	166,0
Soğutma Fanı ve Kayış Kayıpları	kW	4,0	4,0
Diğer Kayıplar	kW	2,5	2,0
Ortalama Sıkıştırma Basıncı	MPa	1,96	1,78
Emme Hava Debisi	m ³ / min	10,96	9,93
Egzoz Sıcaklığı	°C	616	560
Egzoz Gaz Atış Debisi	m ³ / min	33,20	30,12
Sıkıştırma Basıncı		3,40	3,30
Ortalama Piston Hızı	m / s	7,8	7,8
Soğutma Hava Debisi	m ³ / min	198,0	198,0
Jeneratör Çıkış Gücü	kVA	200	182
ATILAN ISI DEĞERİ		STAND BY	PRIME
Toplam Yakıt Yanma Isı Enerjisi	kW	504,0	447,0
Motor Brüt Isı Gücü	kW	198,0	173,0
Soğutma Suyu ve Yağlama Yağı için Enerji	kW	97,0	83,0
İntercoolerden Atılan Isı Enerjisi *	kW	43,0	38,0
Egzozdan Atılan Isı Enerjisi	kW	149,0	136,0
Gövdeden Atılan Radyasyon Enerjisi	kW	18,0	17,0

*İntercooler Motorlar için.

ALTERNATÖR TEKNİK BİLGİLERİ



ALTERNATÖR TEKNİK PARAMETRELER				
Yalıtım Sınıfı	H	İkaz Kontrol Sistemi	Kendinden İkazlı	
Sargı Adımı	2/3 - (N° 6)	A.V.R. Modeli	Standart	SX460
Terminal Sayısı	12	Voltaj Regülasyonu	%	± 1
Koruma Sınıfı	IP 23	Kısa Devre Dayanma Sınırı	10 sn	300% (3 IN)
İrtifa	m	Toplam Harmonik (*) TGH / THC	%	< 4
Aşırı Devir Sayısı	d/dak	Dalga Formu: NEMA = TIF - (*)		< 50
Hava Debisi	m ³ /san.	Dalga Formu: I.E.C. = THF - (*)	%	< 2
Ön Yatak	Yok	Arka Yatak	Rulman	6310-2RZ
Rotor Sargısı	100%	Stator Sargısı	100%	Bakır



JCN 200 & 200

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



ALTERNATÖR DEĞERLERİ

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 d/dak.

STANDART KULLANIM ALTERNATÖR

OPSIYONEL KULLANIM ALTERNATÖR

MOTOR MODELİ



JCB 270M



TAL046A

STAMFORD

UC274G

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Sürekli

Stand By

ORTAM SICAKLIĞI

C°

40°C

27°C

SINIF / SICAKLIK ARTIŞI

C°

H/ 125° K

H/ 163° K

SERİ YILDIZ

V

380/220

400/231

415/240

1 Faz

380/220

400/231

415/240

1 Faz

PARALEL YILDIZ

V

190/110

200/115

208/120

220

190/110

200/115

208/120

220

SERİ ÜÇGEN

V

220

230

240

230

220

230

240

230

ÇIKIŞ GÜCÜ

kVA

182,0

182,0

189,0

-

200,0

200,0

208,0

-

ÇIKIŞ GÜCÜ

kW

145,6

145,6

151,2

-

160,0

160,0

166,4

-

60 HZ / 277-480V COSQ 0,8 / 1800 d/dak.

STANDART KULLANIM ALTERNATÖR

OPSIYONEL KULLANIM ALTERNATÖR

MOTOR MODELİ



JCB 270S2



TAL044K

STAMFORD

UC274F

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Sürekli

Stand By

ORTAM SICAKLIĞI

C°

40°C

27°C

SINIF / SICAKLIK ARTIŞI

C°

H / 125° K

H / 163° K

SERİ YILDIZ

V

416/240

440/254

480/277

1 Faz

416/240

440/254

480/277

1 Faz

PARALEL YILDIZ

V

208/120

220/127

240/138

-

208/120

220/127

240/138

-

SERİ ÜÇGEN

V

240

254

277

240

240

254

277

240

ÇIKIŞ GÜCÜ

kVA

184,0

194,0

204,0

-

202,0

213,0

224,0

-

ÇIKIŞ GÜCÜ

kW

147,2

155,2

163,2

-

161,6

170,4

179,2

-

KUMANDA MODÜLÜ AYARLARI

Acil Stop Arızası
Yüksek Jeneratör Voltajı
Düşük Jeneratör Frekansı
Kopuk Yağ Sensörü Kablosu
Manyetik Pikap Hatası
Düşük Yakıt Seviye (Opsiyonel)
Düşük Jeneratör Voltajı, Düşük Akü Voltajı
Yüksek Jeneratör Frekansı
Faz Sırası Hatası,
Dengesiz Akım
Aşırı Yük, Dengesiz Yük, Düşük Yük

Düşük Yağ Basıncı
Düşük Su Sıcaklığı, Yüksek Su Sıcaklığı
Isı Sensörü Kopuk
Ters Güç, Aşırı Akım
Start Hatası, Stop Hatası
Yüksek Yağ Sıcaklığı (Opsiyonel)
Yüksek Akü Voltajı
Şarj Alternatörü Hatası
Elektronik Canbus Hataları (ECU)
Bakım Zamanı Alarmı
Düşük Hız, Yüksek Hız

KUMANDA PANOSU ÖZELLİKLERİ



- Kilitli Kapaklı Çelik Sac Pano
- ATS / Otomatik Transfer Panosu – Opsiyonel
- Kontrol Modülü
- Akü Şarj Redresörü
- Acil Stop Butonu
- Blok Klemens Bağlantısı
- Yük Çıkış Terminal-Bara
- Sistem Koruma Sigortaları
- TMŞ / Çıkış Şalteri - Opsiyonel
- Grafik LCD Ekran
- Arkadan Aydınlatmalı 128x64 piksel
- Kontrol Röleleri

KUMANDA MODÜLÜ TEKNİK PARAMETRELER

Marka	JOENERGY [®]	Model	Trans-MIDIAMF.232.GP
Panel Kesiti	120mmx94mm.	Koruma Sınıfı	Önden IP65
Ağırlık	260 gr.	Ortam Şartları	2000 rakım
Ortam Nem Oranı	Max. %90.	Ortam Sıcaklığı	-20°C ile +70°C
DC Batarya Besleme Gerilimi	8 - 32 V	Batarya Voltaj Ölçümü	8 – 32 V
Şebeke Frekansı	5 - 99,9 Hz	Şebeke Voltaj Ölçümü	3 - 300 V faz -Nötr, 5 - 99,9 Hz
Jeneratör Voltaj Ölçümü	3 - 300 V	Jeneratör Frekansı	5 - 99,9 Hz
Akım Trafosu Sekonderi	5A	Çalışma Periyodu	Continuous
Şarj Alternatörü Voltaj Ölçümü	8 - 32 V	Şarj Alternatörü Uyarıtımı	210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W
Haberleşme Ara Yüzü	RS-232	Analog Müşir Ölçümü	0 - 1300ohm
Jeneratör Kontaktörü Röle Çıkışı	5A & 250V	Şebeke Kontaktörü Röle Çıkışı	5A & 250V
Selenoid Transistor Çıkışları	DC Besleme ile 1A	Start Transistor Çıkışları	DC Besleme ile 1A
Konfigüre-3 Transistor Çıkışları	DC Besleme ile 1A	Konfigüre-4 Transistor Çıkışları	DC Besleme ile 1A

KONTROL PANEL FONKSİYONLARI

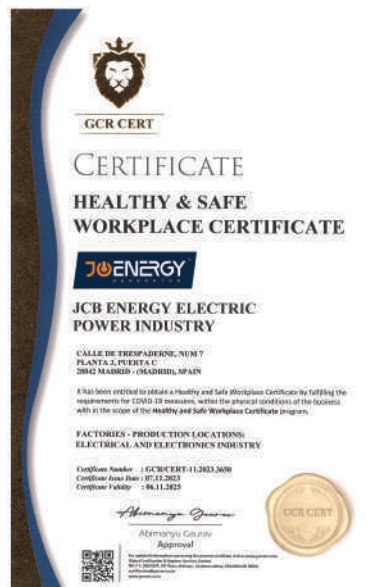
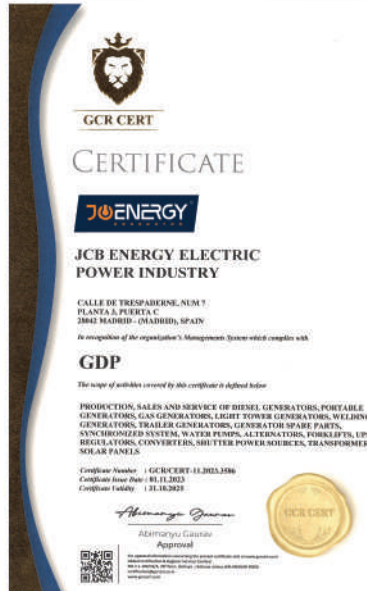
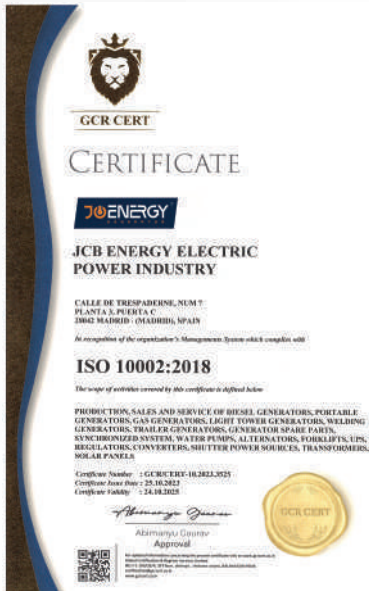
Şebeke Voltaj Seviyesi Kontrolü	Jeneratör Voltaj Seviyesi Kontrolü	3 faz Jeneratör Korumaları	3 faz AMF Fonksiyonu	Alarm Kornası
Şebeke Frekans Seviyesi Kontrolü	Jeneratör Frekans Seviyesi Kontrolü	-Yüksek / Düşük Gerilimi	-Yüksek / Düşük Frekans	Isıtıcı Tüp Termostat Kontrolü
Motor Çalışma Opsiyon Kontrolü	Jeneratör Akım Seviyesi Kontrolü	-Yüksek / Düşük Frekans	-Yüksek / Düşük Gerilimi	Ethernet, USB, RS232, RS485
Motor Stop Opsiyon Kontrolü	Jeneratör Güç Seviyesi Kontrolü	-Akım / Gerilim Asimetrisi	-Yüksek / Düşük Su Sıcaklığı	Çalışma Saati
Motor Hızı (Devir) Seviye Kontrolü	Jeneratör Çalışma Takvimi ve Zamanlama Kontrolü	-Aşırı Akım / Aşırı Yük	-Yüksek / Düşük Yük	Topraklama Kaçağı
Akü Voltaj Opsiyonları Kontrolü	Yağ Basınç Müşirleri Kontrolü	Hararet Müşirleri Kontrolü	Şebeke, Jeneratör ATS Kontrolü	Modbus ve SNMP
Motor Bakım Zamanları Kontrolü	İletişim Arabirimleri GPRS, GSM	Konfigüre Analog Giriş ve Çıkışlar	Şebeke, Voltaj, Frekans Görüntüleme	Analog Modem
Geçmiş Olaylara İlişkin Hata Kayıtları Tutma	Konfigüre Programlanabilir Dijital Giriş ve Çıkışlar	Monofaze ya da Trifaze Faz Seçimi	Seçilebilir Koruma Alarmı / Kapatma	Modül Üzerinden Parametre Ayarı
Jeneratör Voltaj Görüntüleme	Jeneratör Akım ve Frekans Görüntüleme	Jeneratör Faz Sırası	Topraklama Görüntüleme	Bilgisayar ile Parametre Ayarı

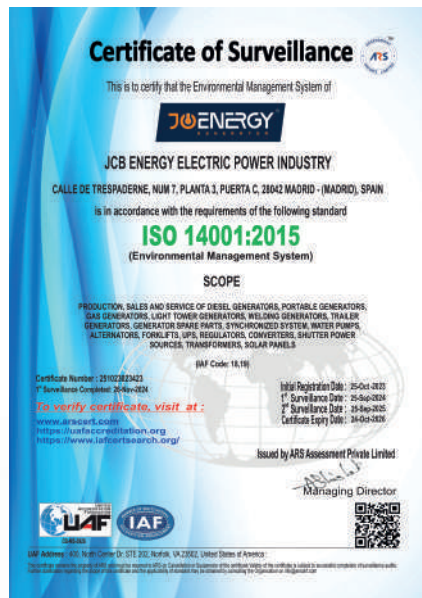
SES İZOLASYON VE ŞASE ÖZELLİKLERİ



- JCB' ye ait Tescilli Renk ve Patentli Tasarım
- A1 Kalite DKP / HRU / Galvaniz Sac
- CNC Apkant Tezgâhlarında Hassas Büküm
- CNC Punç ve Lazer Tezgâhlarında Hassas Kesim
- Robot ile Hassas Kaynak
- Nano Teknoloji ile Boya Öncesi Kimyasal Temizlik
- Elektrostatik Toz Boya ile Robotik Boyama
- 200°C Fırında Kurutma ve Sertleştirme
- 1500 Saat Tuz Testi
- A1 sınıfı -50 / +500 °C Cam Yünü Yalıtımı
- Cam Yünü Üzerine Cam Tülü Kaplaması
- En İyi Ses Desibel Seviyesi
- Her Ortama Uygun Hararet Testleri
- Paslanmaz Aksesuarlar
- Kablo Çıkış Rekor veya Kanalları
- Acil Durdurma Butonu
- Yakıt Seviye Göstergesi
- Yakıt Boşaltma Tapası
- Yakıt Emiş ve Dönüş Rekorları
- Yakıt Tankı Sızdırmazlık Testi
- Şase Altı Vakumlu Takozlar
- Yüksek Kalitede Takozlar
- Yüksek Kalitede Fitiller
- Yakıt Doldurma Kapağı (Ventilli)
- Kaldırma ve Taşıma Aparatları
- Dahili Egzoz Susturucuları
- Harici Egzoz Susturucuları
- Radyatör Su Doldurma Kapağı
- Günlük Yakıt Tankı, Harici Yakıt Tankı

SERTİFİKALARIMIZ







JCBENERGY
GENERATOR



CE
-VERTA-106188
-VERTA-106189

www.jcbenergy.com