

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## INFORMACIÓN GENERAL DEL GENERADOR

| GENERADOR | FRECUENCIA | VOLTAJE | FACTOR DE POTENCIA | VELOCIDAD | MOTOR DIESEL |          |        | ALTERNADOR                                                                          |        |        | TIPO DE   | PRODUCCIÓN DEL GENERADOR |         |         |
|-----------|------------|---------|--------------------|-----------|--------------|----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|--------------------------|---------|---------|
| Modelo    | Hz         | V       | Coseno             | Rpm       | Marca        | Modelo   | Series | Marca                                                                               | Modelo | Series | Operación | kVA                      | kW      | A       |
| JCN 1925  | 50         | 231/400 | 0.8                | 1500      | JCN          | A2380JCI | All    |  | JCB    | 450S   | Standby   | 1.925,0                  | 1.540,0 | 2.781,8 |
|           |            |         |                    | Prime     |              |          |        |                                                                                     |        |        | 1.750,0   | 1.400,0                  | 2.528,9 |         |
|           |            |         |                    | Contino   |              |          |        |                                                                                     |        |        | 1.225,0   | 980,0                    | 1.770,2 |         |
|           |            |         |                    | Standby   |              |          |        |                                                                                     |        |        | 1.925,0   | 1.540,0                  | 2.781,8 |         |
| JCN 1925  | 60         | 277/480 | 0.8                | 1800      | JCN          | A2380JCI | All    |  | JCB    | 400L2  | Prime     | 1.750,0                  | 1.400,0 | 2.528,9 |
|           |            |         |                    |           |              |          |        |                                                                                     |        |        | Continuo  | 1.225,0                  | 980,0   | 1.770,2 |

- Motores diésel con tecnología avanzada y alta calidad
- Alternadores con tecnología avanzada y alta calidad
- Emisiones de escape bajas
- Panel de control adecuado para aplicaciones flexibles
- Pabellón patentado de diseño compacto e insonorizado
- Bajo coste operativo
- Adecuado para trabajos pesados
- Alta durabilidad
- Bajo nivel de ruido

- Radiador Tropical a 50 °C
- Filtro de combustible con separador de agua y partículas
- Bajo consumo de combustible
- Soporte de productos de primera clase
- Servicio técnico global y soporte de mantenimiento
- Amplia gama de repuestos asequibles
- Alta calidad y confiabilidad tecnológica
- Medio siglo de experiencia en la fabricación de generadores
- Bajo consumo de aceite

### EL RÁTING DE POTENCIA DE ESPERA - (ESP):

El ESP es aplicable para suministrar energía de emergencia durante la interrupción del suministro de energía eléctrica. No está disponible una capacidad de sobrecarga para esta calificación. En ninguna circunstancia se permite que un motor opere en paralelo con la red eléctrica pública en la calificación de Potencia de Espera. Esta calificación debe aplicarse cuando se dispone de un suministro eléctrico confiable. Un motor con calificación de Potencia de Espera debe dimensionarse para un factor de carga promedio máximo del 70% y 200 horas de operación por año. Esto incluye menos de 25 horas al año en la calificación de Potencia de Espera. Las calificaciones de Potencia de Espera nunca deben aplicarse excepto en casos de cortes de energía verdaderamente de emergencia. Los cortes de energía negociados con una compañía de servicios públicos no se consideran una emergencia.

### EL RÁTING DE POTENCIA PRINCIPAL - (PRP):

Aplicable para suministrar energía eléctrica en lugar de la energía adquirida comercialmente. Las aplicaciones de Potencia Principal deben estar en una de las siguientes dos categorías:

#### POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO ILIMITADO EN TIEMPO (ULTP):

La PRP (Potencia Principal) está disponible durante un número ilimitado de horas al año en una aplicación de carga variable. La carga variable no debe superar en promedio el 70% de la calificación de Potencia Principal durante cualquier período de operación de 250 horas. El tiempo total de operación al 100% de la Potencia Principal no debe exceder las 500 horas al año. Se dispone de una capacidad de sobrecarga del 10% durante un período de 1 hora dentro de un período de operación de 12 horas. El tiempo total de operación a la potencia de sobrecarga del 10% no debe exceder las 25 horas al año.

#### POTENCIA PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO EN TIEMPO (LTP):

La LTP (Potencia Principal de Tiempo Limitado) está disponible durante un número limitado de horas en una aplicación de carga no variable. Está destinada para su uso en situaciones en las que se contratan interrupciones de energía, como la reducción del suministro de energía eléctrica por parte de la compañía de servicios públicos. Los motores pueden operar en paralelo con la red eléctrica pública hasta 750 horas al año a niveles de potencia que nunca excedan la calificación de Potencia Principal. Sin embargo, el cliente debe tener en cuenta que la vida útil de cualquier motor se reducirá debido a esta operación constante con cargas altas. Cualquier operación.

### RÁTING DE POTENCIA CONTINUA (COP):

El COP es la potencia que el motor puede utilizar de manera continua a la velocidad prescrita y en las condiciones ambientales especificadas en el período de mantenimiento normal estipulado en la planta de fabricación. Y la Potencia Continua es aplicable para suministrar energía eléctrica de utilidad a una carga constante del 100% durante un número

## PRESTA ATENCIÓN A LOS PUNTOS SIGUIENTES AL ELEGIR Y USAR EL GENERADOR:

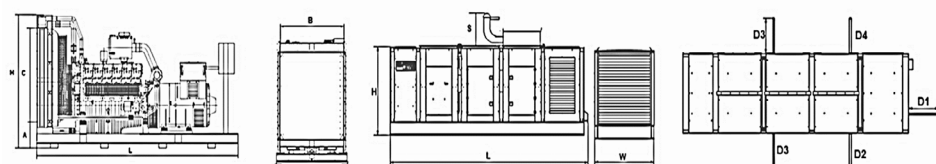
- \* Los generadores pueden funcionar con Potencia Continua al 70% del valor de Potencia Principal solo si se realizan todos los mantenimientos a tiempo con repuestos originales y aceites de alta calidad recomendados por el fabricante.
- \* Los generadores no deben funcionar por debajo del 50% del valor de Potencia Principal. En tal caso, el motor consumirá aceite en exceso y eventualmente sufrirá daños irreparables.
- \* Si su necesidad es de 1000 kVA o más, debería preferir sistemas síncronos con 2-3 generadores con respaldo de falla y envejecimiento simultáneo. Estos puntos le brindarán ventajas al comprar y operar el generador.

## DIMENSIONES DEL GENERADOR Y DIBUJOS TÉCNICOS



| MEDIDAS                          |    | GENERADOR ABIERTO | GENERADOR CANOPY |
|----------------------------------|----|-------------------|------------------|
| ANCHO                            | mm | 2465              | 2418             |
| LONGITUD                         | mm | 4500              | 7885             |
| ALTURA                           | mm | 2463              | 3308             |
| PESO (NETO)                      | Kg | 8270              | 18350            |
| CAPACIDAD DEL TANQUE COMBUSTIBLE | L  | 3000              | 3000             |

| SIGNO | ABIERTO | CANOPY |
|-------|---------|--------|
| L     | 4500    | 7885   |
| W     | 2465    | 2418   |
| H     | 2463    | 2508   |
| S     |         | 800    |
| A     | 400     |        |
| B     | 1940    |        |
| C     | 2050    |        |
| D1    |         | 1044   |
| D2    |         | 1044   |
| D3    |         | 1044   |
| D4    |         | 1044   |
| D5    |         | 1044   |



## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

| PORCENTAJE DE POTENCIA PRIME | 1500 rpm | 1800 rpm |
|------------------------------|----------|----------|
|                              | l/hr     | l/hr     |
| 110 %                        | 377,58   | 377,58   |
| 100 %                        | 340,27   | 340,27   |
| 75 %                         | 256,50   | 256,50   |
| 50 %                         | 172,74   | 172,74   |

## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIESEL

### GENERAL

|                                   |                     |                                 |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Número De Cilindros               |                     | 12                              |
| Configuración                     |                     | V-Type                          |
| Aspiración                        |                     | Turboalimentado & Interenfriado |
| Sistema De Combustible            |                     | Inyección Directa               |
| Indice De Compresión              |                     | 14:1                            |
| Motor                             | mm                  | 152                             |
| Motor Stroke                      | mm                  | 165                             |
| Desplazamiento Del Motor          | L                   | 35,9                            |
| Tipo De Gobierno                  |                     | Electronico                     |
| Clase De Gobierno                 |                     | G3                              |
| Rotación                          |                     | En Sentido Antihorario          |
| Orden Marginal                    |                     | 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9      |
| Emisión                           |                     | Tier II                         |
| Momentos De Inercia Rotacional    |                     |                                 |
| Motor                             | Kg - m <sup>2</sup> | 24,19                           |
| Volante                           | Kg - m <sup>2</sup> | 15,38                           |
| Clasificación De Rendimiento      |                     |                                 |
| Control De Velocidad De Caída     | %                   | ≤1                              |
| Velocidad Del Estado Estacionario | %                   | ≤0,5                            |

### FILTROS

|                    |  |                                |
|--------------------|--|--------------------------------|
| Filtro De Aire     |  | Seco, Reemplazable             |
| Filtro De Gasolina |  | Con Separador De Agua          |
| Filtro De Aceite   |  | Elemento, Filtro De Partículas |

### CARCASA DEL VOLANTE Y ACOPLAMIENTO FLEXIBLE

|                                |            |    |
|--------------------------------|------------|----|
| Carcasa Del Volante            | SAE (J620) | 0  |
| Disco De Acoplamiento Flexible | Inch (")   | 18 |

### CONDICIONES DE PRUEBA

|                                                                  |        |      |
|------------------------------------------------------------------|--------|------|
| Temperatura Ambiente                                             | %      | 25   |
| Presión Atmosférica                                              | KPa    | 100  |
| Humedad Relativa                                                 | Rh (%) | 30   |
| Resistencia Máxima De Admisión En Operación                      | KPa    | <6,2 |
| Límite De Contrapresión De Escape                                | KPa    | <6   |
| Temperatura Del Combustible (Entrada De La Bomba De Combustible) | °C     | 38±2 |

### DIMENSIONES GENERALES

|              |    |      |
|--------------|----|------|
| Longitud*    | mm | 2460 |
| Ancho        | mm | 2371 |
| Altura       | mm | 2463 |
| Peso En Seco | kg | 3800 |

\*Desde el extremo frontal del radiador hasta el extremo cercano del filtro de aire

### VENTILADOR

|                         |    |          |
|-------------------------|----|----------|
| Diámetro                | mm | 1900     |
| Relación De Transmisión |    | 1,04:1   |
| Número De Aspas         |    | 10       |
| Material                |    | Plastico |
| Tipo                    |    | Soplante |



## PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS DEL MOTOR DIÉSEL

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

|                                                                             |                    |          |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| Tipo De Radiador                                                            | 50°C               | Tropical |
| Capacidad Total De Refrigerante                                             | L                  | 250      |
| Máxima Permanente Temperatura De Salida Del Refrigerante                    | °C                 | 105      |
| Máxima Permanente Resistencia Al Flujo (Sistema De Refrigeración Y Tubería) | bar                | 0,5      |
| Máxima Advertencia De Temperatura Del Refrigerante                          | °C                 | 95       |
| Máxima Temperatura De Apagado Del Refrigerante                              | °C                 | 98       |
| Termostato-Inicial Abierto                                                  | °C                 | 66       |
| Funcionamiento Del Termostato Temperatura-Completamente Abierta             | °C                 | 78       |
| Entrega De Bomba De Refrigerante                                            | m <sup>3</sup> / h | 14,50    |
| Presión Mínima Antes De Bomba Refrigerante                                  | bar                | 0,5      |
| Área De La Cara Del Radiador                                                | m <sup>2</sup>     | 3,98     |
| Filas                                                                       | Row                | 7        |
| Densidad De Matriz                                                          | Per / Inch         | 18       |
| Material                                                                    |                    | Aluminum |
| Ancho De Matriz                                                             | mm                 | 1940     |
| Altura De La Matriz                                                         | mm                 | 2050     |
| Configuración De Tapa De Presión                                            | kPa                | 90       |
| Reserva Estimada De Caudal De Aire De Refrigeración                         | kPa                | 0,125    |
| Tubo Precalentador Del Motor (Con Bomba De Circulación)                     | W                  | 6600     |

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

|                                                  |     |       |
|--------------------------------------------------|-----|-------|
| Sistema Total                                    | L   | 90    |
| Nivel Mínimo De Aceite                           | L   | 85    |
| Temperatura Nominal De Funcionamiento Del Motor  | °C  | 40    |
| Presión De Aceite Lubricante (Velocidad Nominal) | bar | 7     |
| Válvula De Alivio De Presión Se Abre             | kPa | 200   |
| Relación De Consumo De Aceite / Combustible      | %   | ≤0,48 |
| Temperatura Normal Del Aceite                    | °C  | 110   |

### SISTEMA ELÉCTRICO

|                                   |    |       |
|-----------------------------------|----|-------|
| Voltaje                           | V  | 24    |
| Inicio                            | kW | 13    |
| Amperaje De Salida Del Alternador | A  | 60    |
| Voltaje De Salida Del Alternador  | V  | 28    |
| Capacidad De Las Baterías         | Ah | 2X200 |

## CLASIFICACIONES DE POTENCIA DE MOTORES

| MODELO DE MOTORES |                   | A2380JCI                         |         | TIPO DE MOTORES    | JC66    | SERIE DE MOTORES | All     |
|-------------------|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|---------|------------------|---------|
| Velocidad (rpm)   | Tipo de Operación | SALIDA NETA TÍPICA DEL GENERADOR |         | POTENCIA DEL MOTOR |         |                  |         |
|                   |                   | kVA                              | kWe     | Gross              |         | Neto             |         |
|                   |                   |                                  |         | KWm                | Hp      | kWm              | Hp      |
| 1500              | Stand By(Maximum) | 1.926,0                          | 1.541,0 | 1.640,0            | 2.201,3 | 1.605,0          | 2.154,4 |
|                   | Prime             | 1.750,0                          | 1.400,0 | 1.493,0            | 2.004,0 | 1.458,0          | 1.957,0 |
| 1800              | Stand By(Maximum) | 1.926,0                          | 1.541,0 | 1.640,0            | 2.201,3 | 1.605,0          | 2.154,4 |
|                   | Prime             | 1.750,0                          | 1.400,0 | 1.493,0            | 2.004,0 | 1.458,0          | 1.957,0 |

## PARÁMETROS CORRESPONDIENTES DEL MOTOR DIESEL – 50 HZ

| 50 HZ @ 1500 R/MIN                                                  |                      | STAND BY | PRIME  |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|--------|
| Potencia Bruta Del Motor                                            | kW                   | 1640,0   | 1493,0 |
| Potencia Neta Del Motor                                             | kW                   | 1605,0   | 1458,0 |
| Consumo De Energía Del Ventilador (Impulsado Por Tirador De Correa) | kW                   | 32,0     | 32,0   |
| Pérdida De Energía                                                  | kW                   | 3,0      | 3,0    |
| Presión Efectiva Media                                              | MPa                  | 3,66     | 3.04   |
| Flujo De Aire De Admisión                                           | m <sup>3</sup> / min | 135,28   | 128,17 |
| Límite De Temperatura De Escape                                     | °C                   | 650      | 650    |
| Flujo De Escape                                                     | m <sup>3</sup> / min | 356,00   | 339,17 |
| Relación De Presión De Refuerzo                                     |                      | 3,40     | 3,50   |
| Velocidad Media Del Pistón                                          | m / s                | 8,3      | 8,3    |
| Flujo De Aire Del Ventilador De Refrigeración                       | m <sup>3</sup> / min | 2058,0   | 2058,0 |
| Potencia De Salida Típica Del Generador                             | kVA                  | 1926     | 1750   |
| RECHAZO DE CALOR                                                    |                      | STAND BY | PRIME  |
| Energía En Combustible (Calor De Combustión)                        | kW                   | 4100,0   | 3733,0 |
| Calor Bruto A Energía                                               | kW                   | 1640,0   | 1493,0 |
| Energía Para Refrigerante Y Aceite Lubricante                       | kW                   | 697,0    | 635,0  |
| Capacidad De Disipación De Calor*                                   | kW                   | 287,0    | 261,0  |
| Energía Para Agotar                                                 | kW                   | 1189,0   | 1082,0 |
| Calor A Radiación                                                   | kW                   | 123,0    | 112,0  |

\*Sistema Intercooler De Admisión

## PARÁMETROS CORRESPONDIENTES DEL MOTOR DIESEL – 60 HZ

| 60 HZ @ 1800 R/MIN                                                  |                      | STAND BY | PRIME  |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|--------|
| Potencia Bruta Del Motor                                            | kW                   | 1640,0   | 1493,0 |
| Potencia Neta Del Motor                                             | kW                   | 1605,0   | 1458,0 |
| Consumo De Energía Del Ventilador (Impulsado Por Tirador De Correa) | kW                   | 32,0     | 32,0   |
| Pérdida De Energía                                                  | kW                   | 3,0      | 3,0    |
| Presión Efectiva Media                                              | MPa                  | 3,66     | 3.04   |
| Flujo De Aire De Admisión                                           | m <sup>3</sup> / min | 135,28   | 128,17 |
| Límite De Temperatura De Escape                                     | °C                   | 650      | 650    |
| Flujo De Escape                                                     | m <sup>3</sup> / min | 356,00   | 339,17 |
| Relación De Presión De Refuerzo                                     |                      | 3,40     | 3,50   |
| Velocidad Media Del Pistón                                          | m / s                | 8,3      | 8,3    |
| Flujo De Aire Del Ventilador De Refrigeración                       | m <sup>3</sup> / min | 2058,0   | 2058,0 |
| Potencia De Salida Típica Del Generador                             | kVA                  | 1926     | 1750   |
| RECHAZO DE CALOR                                                    |                      | STAND BY | PRIME  |
| Energía En Combustible (Calor De Combustión)                        | kW                   | 4100,0   | 3733,0 |
| Calor Bruto A Energía                                               | kW                   | 1640,0   | 1493,0 |
| Energía Para Refrigerante Y Aceite Lubricante                       | kW                   | 697,0    | 635,0  |
| Capacidad De Disipación De Calor*                                   | kW                   | 287,0    | 261,0  |
| Energía Para Agotar                                                 | kW                   | 1189,0   | 1082,0 |
| Calor A Radiación                                                   | kW                   | 123,0    | 112,0  |

\*Sistema Intercooler De Admisión

## ESPECIFICACIONES Y PARÁMETROS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR JCB



| PARÁMETROS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR |                      |                                      |                      |             |
|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------|
| Tipo Aislamiento                   | H                    | Sistema Control De Campo             |                      | Automático  |
| Paso Sinuoso                       | 2/3 - (N° 6)         | Modelo A.V.R.                        | Estándar             | MX321+PMG   |
| Alambres                           | 6                    | Regulación De Voltaje                | %                    | ± 1         |
| Protección                         | IP 23                | Corriente De Cortocircuito Sostenido | 10 sec               | 300% (3 IN) |
| Altitud                            | m                    | Armónico Total (*) TGH / THC         | %                    | < 4         |
| Sobre Velocidad                    | rpm                  | Forma De Onda: NEMA = TIF - (*)      |                      | < 50        |
| Flujo De Aire                      | m <sup>3</sup> /sec. | Forma De Onda: I.E.C. = THF - (*)    | %                    | < 1.5       |
| Rodamiento                         | N/A                  | Sin Accionamiento                    | Cojinete             | 6319-2RZ    |
| Bobinado Rotor                     | 100%                 | Cobre                                | Devanado Del Estator | 100% Cobre  |



# JCN 1925 & 1925

231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 RPM

ALTERNADOR ESTÁNDAR

ALTERNADOR OPCIONAL

MARCA/MODELO



JCB 450S



LSA 52.3S5

STAMFORD

P7E

TIPO

Continuo

Stand By

TEMPERATURA

C°

40°C

27°C

TIPO / AUMENTO DE  
TEMPERATURA

C°

H/ 125° K

H/ 163° K

ESTRELLA SERIES

V

380/220

400/231

415/240

1 Phase

380/220

400/231

415/240

1 Phase

ESTRELLA PARALELA

V

190/110

200/115

208/120

220

190/110

200/115

208/120

220

SERIE DELTA

V

220

230

240

230

220

230

240

230

POTENCIA SALIDA

kVA

1750,0

1750,0

1785,0

-

1925,0

1925,0

1964,0

-

POTENCIA SALIDA

kW

1400,0

1400,0

1428,0

-

1540,0

1540,0

1571,2

-

60 HZ / 277-480V COSQ 0,8 / 1800 RPM

ALTERNADOR ESTÁNDAR

ALTERNADOR OPCIONAL

MARCA/MODELO



JCB 400L2



LSA 50.2L8

STAMFORD

S7L1D-C4

TIPO

Continuo

Stand By

TEMPERATURA

C°

40°C

27°C

TIPO / AUMENTO DE  
TEMPERATURA

C°

H / 125° K

H / 163° K

ESTRELLA SERIES

V

416/240

440/254

480/277

1 Phase

416/240

440/254

480/277

1 Phase

ESTRELLA PARALELA

V

208/120

220/127

240/138

-

208/120

220/127

240/138

-

SERIE DELTA

V

240

254

277

240

240

254

277

240

POTENCIA SALIDA

kVA

1750,0

1750,0

1785,0

-

1925,0

1925,0

1964,0

-

POTENCIA SALIDA

kW

1400,0

1400,0

1428,0

-

1540,0

1540,0

1571,2

-



## ALERTAS DE MÓDULO DE CONTROL

Malfuncionamiento parado de emergencia  
 Alta frecuencia del generador  
 Baja frecuencia del generador  
 Carga Baja, Sobre Corriente  
 Corriente Desequilibrada  
 Bajo voltaje del generador  
 Alta frecuencia del generador  
 Error de secuencia de fase  
 Sobrecarga, Bajo nivel de agua (opcional)  
 Baja presión de aceite, Baja temperatura del agua  
 Sensor de calor roto, Potencia inversa

Error De Inicio, Error de parada  
 Error de captación magnética  
 Error del alternador de carga  
 Carga desequilibrada, Alarma de tiempo de mantenimiento  
 Baja velocidad, Alta velocidad  
 Cable del sensor de aceite roto  
 Alta temperatura del aceite (opcional)  
 Bajo nivel de combustible (opcional)  
 Alto voltaje de la batería, Bajo voltaje de la batería  
 Alta temperatura del agua, Errores electrónicos de bus Can (ECU)

## ESPECIFICACIONES DEL PANEL DE CONTROL



- Panel de acero pintado en polvo con puerta con cerradura
- ATS (Panel de Transferencia Automática)-Opcional
- Módulo de control
- Cargador de batería
- Retroiluminado, 128x64 píxeles
- Réles de control
- Bloques de terminales
- Terminal de salida de carga
- MSBS Protección del sistema
- Disyuntor opcional
- Pantalla LCD

## PARAMETROS TÉCNICOS DEL MÓDULO DE CONTROL

|                                             |                         |                                       |                                          |
|---------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| Marca                                       |                         | Marca                                 | Trans-MIDIAMF.232.GP                     |
| Medidas                                     | 120mmx94mm.             | Clase de protección                   | IP65 Desde el frente                     |
| Peso                                        | 260 gr.                 | Condiciones ambientales               | 2000 metros por encima del nivel del mar |
| Humedad Ambiental                           | Max. %90.               | Temperatura ambiental                 | -20°C to +70°C                           |
| Tensión de alimentación de la batería CC    | 8 - 32 V                | Medición del voltaje de la batería    | 8 – 32 V                                 |
| Frecuencia de la red                        | 5 - 99,9 Hz             | Medición de tensión de red            | 3 - 300 V phase -Neutral, 5 - 99,9 Hz    |
| Medición de voltaje del generador           | 3 - 300 V               | Frecuencia del generador              | 5 - 99,9 Hz                              |
| Transformador de corriente secundaria       | 5A                      | Periodo de trabajo                    | Continuo                                 |
| Medición de voltaje del alternador de carga | 8 - 32 V                | Excitación del alternador de carga    | 210mA & 12V, 105mA & 24V Nominal 2.5W    |
| Comunicación de Interfaz                    | RS-232                  | Medición de emisor analógico          | 0 - 1300ohm                              |
| Salida de relé del contactor del generador  | 5A & 250V               | Salida de relé de contactor de red    | 5A & 250V                                |
| Salidas de transistor de solenoide          | 1A con suministro de CC | Salidas de transistor de inicio       | 1A con suministro de CC                  |
| Salidas de transistor configurables-3       | 1A con suministro de CC | Salidas de transistor configurables-4 | 1A con suministro de CC                  |

## FUNCIONES DEL MÓDULO DEL CONTROL

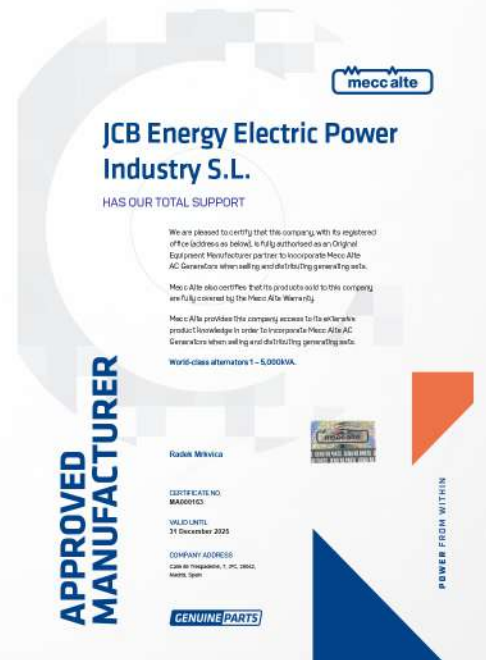
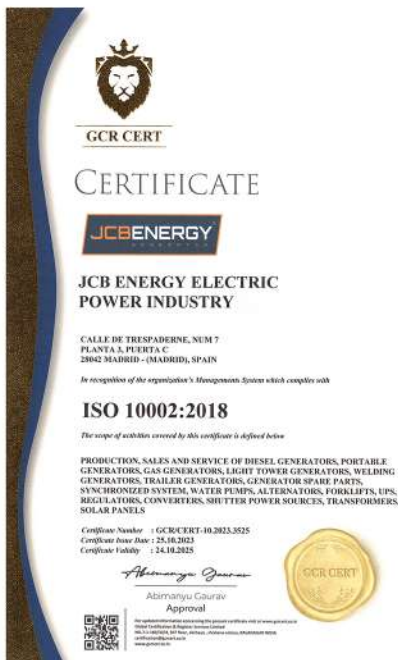
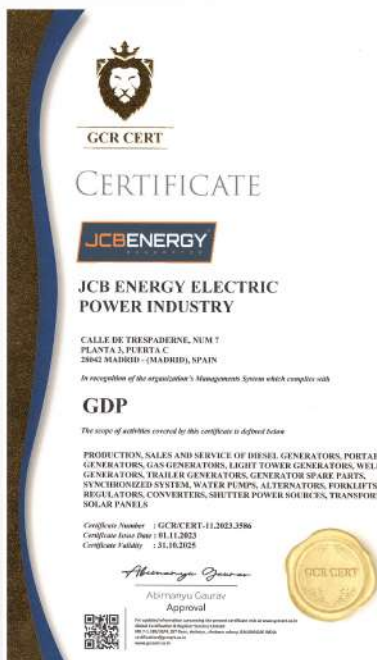
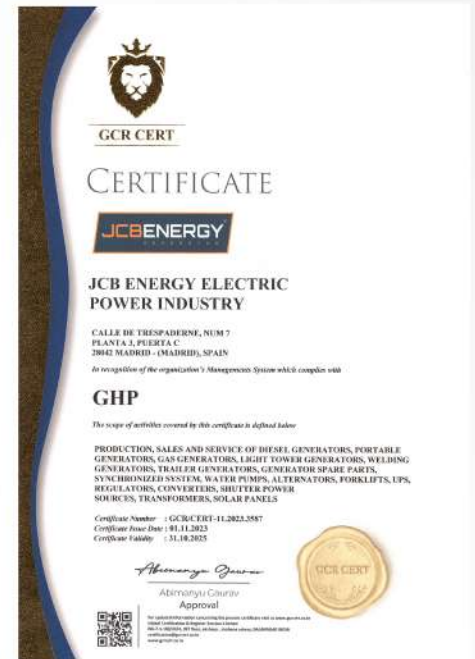
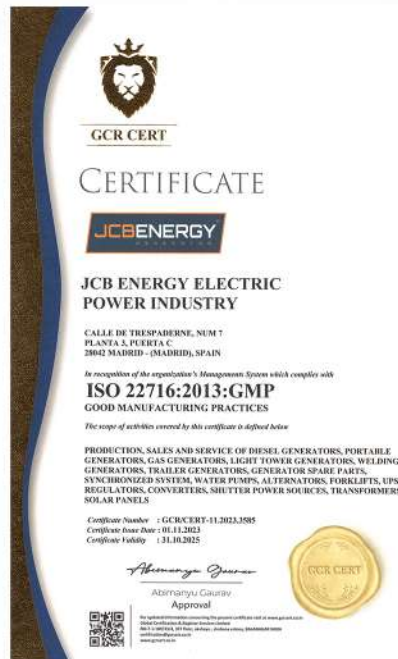
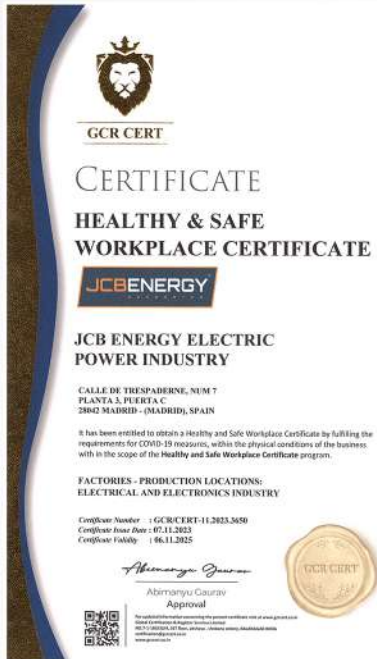
|                                                        |                                                            |                                                            |                                                        |                                                |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Control del nivel de tensión de red                    | Control del nivel de voltaje del generador                 | Protecciones de generadores trifásicos                     | Función AMF trifásica                                  | Alarma de bocina                               |
| Control del nivel de frecuencia de red                 | Control del nivel de frecuencia del generador              | - Alto / Bajo Voltaje                                      | - Alta / Baja Frecuencia                               | Control del termostato del tubo del calentador |
| Control de opciones de funcionamiento del motor        | Control del nivel de corriente del generador               | - Alta / Baja Frecuencia                                   | - Alto / Bajo Voltaje                                  | Modbus y SNMP                                  |
| Control de opción de parada del motor                  | Control del nivel de polvo del generador                   | - Asimetría de corriente / voltaje                         | - Temperatura del agua alta / baja                     | Horas de funcionamiento                        |
| Control de nivel de velocidad del motor (RPM)          | Programación de trabajo del generador y control de tiempo  | - Sobrecorriente / Sobrecarga                              | - Carga Alta / Baja                                    | Fuga a tierra                                  |
| Tiempos de opciones de voltaje de batería              | Controladores de presión de aceite                         | Control de sobrecalentamiento                              | Red., Generador Control ATS                            | Módem analógico                                |
| Verificación de los tiempos de mantenimiento del motor | Entradas y salidas analógicas configurables                | Selección de fase monofásica o trifásica                   | Pantalla de red, voltaje y frecuencia                  | Ethernet, USB, RS232, RS485                    |
| Interfaces de comunicación GPRS, GSM                   | Mantenimiento de registros de errores de eventos pasados   | Configuración de parámetros a través del módulo de control | Configuración de parámetros a través de la computadora | Alarma de protección seleccionable / apagado   |
| Velocidad del motor, voltaje, arranque                 | Entradas y salidas digitales de programables configurables | Temperatura de agua Corriente y Frecuencia                 | Horas de operación Secuencia de fase                   | Voltaje de la batería Presión del aceite       |

## ESPECIFICACIONES DE CARCASA A PRUEBA DE SONIDO Y BASTIDOR BASE (CHASIS)



- Diseño y color especiales, registrados de JCB Energy
- Calidad A1 DKP / HRU / Acero Galvanizado
- Giro sensible en la plegadora automática
- Corte Delicado en Punzón Automático y Banco Láser
- Soldadura sensible en banco de soldadura robótico
- Nano tecnología de limpieza química antes de pintar
- Pintura Robótica con Pintura en Polvo Electrostático
- Secado y estabilización en estufas a 200 °C
- Prueba de sal de 1500 horas
- Aislamiento Lana de Vidrio, Material Clase A1 -50/+500 °C
- Recubrimiento Especial Sobre Lana de Vidrio
- Mejor nivel de sonido (en DbA)
- Pruebas de temperatura
- Accesorios inoxidables
- Conectores de salida de cable y prensaestopas
- Botón de parada de emergencia
- Indicador del nivel de combustible
- Tapa del drenaje de combustible
- Registros de entrada y retorno de combustible
- Prueba de permeabilidad para tanque de combustible
- Montado en caucho al vacío
- Burletes de alta calidad
- Amortiguadores de alta calidad
- Equipos de elevación y transporte
- Silenciadores de escape internos
- Silenciadores de escape externos
- Tapón de llenado de agua del radiador
- Tanque de combustible diario, Tanque de combustible externo

# NUESTROS CERTIFICADOS







**JCBENERGY**<sup>®</sup>  
GENERATOR



[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)