

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## GENERATOR HAQQINDA ÜMUMİ MƏLUMAT

| GENERATOR | TEZLİK | GƏRGİNLİK | GÜC FAKTORU | SÜRƏT      | DİZEL MÜHƏRRİK |         |        | ALTERNATOR                                                                        |       |        | İŞLƏMƏ  | GENERATOR ÇIXIŞ DƏYƏRLƏRİ |       |       |
|-----------|--------|-----------|-------------|------------|----------------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---------|---------------------------|-------|-------|
| Model     | Hz     | V         | Cos Q       | D/ Dəq.    | Marka          | Model   | Seriya | Marka                                                                             | Model | Seriya | Şekli   | kVA                       | kW    | A     |
| JCN 280   | 50     | 231/400   | 0.8         | 1500       | JCN            | C355JCI | CII    |  | JCB   | 270L1  | Standby | 280,0                     | 224,0 | 404,6 |
|           |        |           |             | Prime      |                |         |        |                                                                                   |       |        | 254,5   | 203,6                     | 367,8 |       |
|           |        |           |             | Continuous |                |         |        |                                                                                   |       |        | 178,2   | 142,5                     | 257,5 |       |
| JCN 280   | 60     | 277/480   | 0.8         | 1800       |                |         |        |                                                                                   |       | 270M1  | Standby | 280,0                     | 224,0 | 404,6 |
|           |        |           |             | Prime      |                |         |        |                                                                                   |       |        | 254,5   | 203,6                     | 367,8 |       |
|           |        |           |             | Continuous |                |         |        |                                                                                   |       |        | 178,2   | 142,5                     | 257,5 |       |

- Qabaqcıl Texnologiya və Keyfiyyətli Dizel Mühərriki
- Qabaqcıl Texnologiya və Keyfiyyətli Alternator
- Aşağı Əməliyyat Xərcləri
- Premium Məhsul Dəstəyi
- Kompakt, Sakit Patent Dizayn Kabini
- Bol və Sərfəli Ehtiyat Hissələri
- Davamlılıq, Aşağı səs-gurultu

- Tropik, 50°C Radiator
- Su və Hissəcik Ayırıcı Yanacaq Filtri
- Aşağı yanacaq sərfiyyəti, Aşağı Yağ İstifadəsi
- Qlobal Xidmət və Baxım Şəbəkəsi
- Çevik Tətbiq üçün Uyğun İdarəetmə Paneli
- Yüksək Keyfiyyətli və Etibarlı Texnologiya
- Yarım Əsrlik Generator İstehsalı Təcrübəsi

### STAND BY (GÖZLƏMƏ ŞƏKLİ) GÜC – ESP:

Qəfil elektrik kəsilməsi halında təcili elektrik enerjisini təmin etmək üçün tətbiq edilir. İstehsalçı tərəfindən müəyyən edilmiş Stand By güc səviyyəsindən yuxarı yüklənə bilməz, bütün texniki xidmətin müntəzəm olaraq və müəyyən edilmiş qaydada aparılması şərti ilə, maksimum 70% orta dəyişən yüklə ildə maksimum 200 saat işlədilə bilər. İstehsalçı tərəfindən verilən Stand By gücündə ildə maksimum 25 saat işlədilə bilər.

### PRIME (ƏSAS) GÜC – (PRP):

Dəyişən yüklərdə bir il ərzində qeyri-məhdud istifadə edilə bilər və bütün texniki xidmətlər müntəzəm olaraq və istehsalçı tərəfindən müəyyən edilmiş qaydada yerinə yetirilirsə, istehsalçı tərəfindən verilən Baş gücün orta hesabla 70% -dən çox olmamalıdır. İstehsalçı tərəfindən 100% olaraq verilən Prime gücünün istifadə müddəti ildə 500 saatdan çox ola bilməz, 12 saatlıq bir iş dövründə 1 saat ərzində 10% həddindən artıq yükləmə edilə bilər, ümumi iş müddəti 10 ilə ildə 25 saatdan çox ola bilməz. % həddən artıq yüklənmə.

### MƏHDUD DAVAMLI GÜC – LTP

İstehsalçı tərəfindən verilən əsas gücdə, bütün texniki xidmətin müntəzəm olaraq və istehsalçı tərəfindən nəzərdə tutulmuş qaydada aparılması şərti ilə, ildə 500 saatdan çox olmayan 100% orta güclə yüklənə bilər.

### CONTINUOUS (DAİMİ - MƏRKƏZİ TƏRZ İSTİFADƏSİ) GÜC – COP

Müəyyən edilmiş ekoloji şəraitdə, bütün texniki xidmətlər müntəzəm olaraq və istehsalçı tərəfindən nəzərdə tutulmuş şəkildə aparılırsa, dəyişən və ya sabit yüklərdə qeyri-məhdud işləyə bilən gücdür, istehsalçı tərəfindən verilən Davamlı gücdən artıq yük edilə bilməz.

## GENERATORUN SEÇİLMƏSİNDƏ VƏ İSTİFADƏSİNDƏ AŞAĞIDAKI MƏQAMLARA DİQQƏT YETİRMƏK TÖVSIYƏ OLUNUR

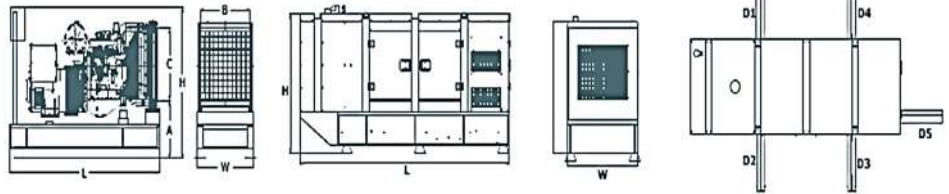
- \* Generatorlar, bütün texniki qulluqların vaxtında və orijinal ehtiyat hissələri ilə, fasiləsiz (fasiləsiz) işləmə səviyyəsində, yağdan istifadə etməklə, kataloqda göstərilən Prime (PRP) gücünün maksimum 70%-i qədər yüklə işlədilə bilər. istehsalçı tərəfindən elan edilmiş keyfiyyət.
- \* Generatorlar kataloqda göstərilən Prime (PRP) gücünün 50%-dən aşağı güclərdə işlədilməməlidir, belə hallar mühərrikin həddindən artıq yanmasına və yağ atmasına səbəb olur və qısa müddətdən sonra qalıcı və düzəldilməz zədələnmələr baş verər
- \* Ehtiyacınız təqribən 1000 kVA və daha yüksəkdirsə, sizə iqlat, üçlü sinxron, bərabər köhnəlmə və uğursuzluqdan qorunma sistemləri seçməyi tövsiyə edirik.
- \* Bu, satınalma və əməliyyat mərhələlərində sizə əhəmiyyətli üstünlüklər verəcəkdir.

## GENERATOR ÖLÇÜLƏRİ VƏ TEXNİKİ ÇİZİMLƏRİ



| DƏYƏRLƏR               |    | AÇIQ TİP GENERATOR | QAPALI TİP GENERATOR |
|------------------------|----|--------------------|----------------------|
| EN                     | mm | 900                | 1140                 |
| BOY                    | mm | 2400               | 4100                 |
| HÜNDÜRLÜK              | mm | 1840               | 1900                 |
| ÇƏKİ (BOŞ)             | Kg | 1589               | 2010                 |
| YANACAQ ÇƏNİNİN TUTUMU | L  | 256                | 678                  |

| SİMVOL | AÇIQ | ŞKAFLI |
|--------|------|--------|
| L      | 3095 | 4100   |
| W      | 1100 | 1140   |
| H      | 1598 | 2000   |
| S      | 184  | 600    |
| A      | 766  |        |
| B      | 810  |        |
| C      | 860  |        |
| D1     |      | 860    |
| D2     |      | 860    |
| D3     |      | 860    |
| D4     |      | 860    |
| D5     |      | 860    |



## YANACAQ SƏRFİ

| ƏSAS GÜCÜN % | 1500 d/ dəq. | 1800 d/ dəq. |
|--------------|--------------|--------------|
|              | l/saat       | l/saat       |
| 110 %        | 55,23        | 55,23        |
| 100 %        | 50,15        | 50,15        |
| 75 %         | 38,01        | 38,01        |
| 50 %         | 26,26        | 26,26        |

## DİZEL MÜHƏRRİKİNİN TEXNİKİ PARAMETRELƏRİ

### UMUMİ

|                                 |                     |                          |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|
| Silindir Sayı                   |                     | 6                        |
| Konfigurasiya                   |                     | Şaquli, Düz Sıra         |
| Aspirasiya                      |                     | Turbo Şarj & Intercooler |
| Sıxılma sistemi                 |                     | Birbaşa enjeksiyon       |
| Sıxılma nisbəti                 |                     | 17:1                     |
| Bore                            | mm                  | 126                      |
| Stroke                          | mm                  | 130                      |
| Silindir həcmi                  | L                   | 9,726                    |
| Regulyator Tipi                 |                     | Elektronik               |
| Regulyator sinfi                |                     | G3                       |
| Fırlanma istiqaməti             |                     | Saat əqrəbinin əksinə    |
| Ateşleme ardıcılığı             |                     | 1-5-3-6-2-4              |
| Emissiya sinfi                  |                     | Tier II                  |
| Ətalatin Fırlanma Momentləri    |                     |                          |
| Dizel Mühərrik                  | Kg - m <sup>2</sup> | 3,02                     |
| Volan                           | Kg - m <sup>2</sup> | 2,35                     |
| Performansın Qiymətləndirilməsi |                     |                          |
| Dövriyyənin Azaldılması         | %                   | ≤0,5                     |
| Sabit Sürət Qrupu Bantı         | %                   | ≤0,5                     |

### FİLTR

|                |  |                                    |
|----------------|--|------------------------------------|
| Hava filtri    |  | Quru tip, dəyişdirilə bilər        |
| Yanacaq filtri |  | Su və Hissəcik Ayırıcı ilə         |
| Yağ filtri     |  | Element növü, hissəciklərin tələsi |

### VOLAN MUHAFİZƏSİ VƏ ÇEVİK MUFTA

|                         |            |    |
|-------------------------|------------|----|
| Volan Muhafizesi        | SAE (J620) | 1  |
| Çevik Birləşdirici disk | Inch (")   | 14 |

### TEST ŞƏRTLƏRİ

|                                              |        |      |
|----------------------------------------------|--------|------|
| Mühit temperaturu                            | %      | 25   |
| Atmosfer təzyiqi                             | KPa    | 100  |
| Nisbi rütubət                                | Rh (%) | 30   |
| Maks. İşləyən Sahələrin Sayı Emiş Müqaviməti | KPa    | 5    |
| Egzoz Geri Təzyiq Limiti                     | KPa    | 10   |
| Yanacaq Temperaturu (Yanacaq Pompası Girişi) | °C     | 38±2 |

### DİZEL MÜHƏRRİKİNİN ÜMUMİ ÖLÇÜLƏRİ

|                                                       |    |      |
|-------------------------------------------------------|----|------|
| Uzunluq*                                              | mm | 1854 |
| Genişlik                                              | mm | 887  |
| Yükseklik                                             | mm | 1209 |
| Ağırlıq                                               | kg | 980  |
| Radiatorun ön ucundan hava filtrinə arxa ucuna qədər. |    |      |

### FAN

|                       |    |           |
|-----------------------|----|-----------|
| Fan Diametri          | mm | 760       |
| Fan Çevrilmə Dərəcəsi |    | 1,04:1    |
| Fan Qanadlarının Sayı |    | 10        |
| Fan Materialı         |    | Plastik   |
| Fan Tipi              |    | İteleyici |

## DİZEL MÜHƏRRİKİNİN TEXNİKİ PARAMETRELƏRİ

### SOYUTMA SİSTEMİ

|                                                          |                   |           |
|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| Radiator Növü                                            | 50°C              | Tropikal  |
| Ümumi Soyutma Tutumu                                     | L                 | 46        |
| Maks. Soyuducu Çıxış Temperaturu                         | °C                | 103       |
| Maks. Daimi Dalğa. Axın müqaviməti                       | bar               | 0,5       |
| Maks. Soyuducu Temperatur (Xəbərdarlıq)                  | °C                | 95        |
| Maks. Soyuducu Temperatur (Söndürmə)                     | °C                | 98        |
| Termostatın Açılmağa Başladığı Temperatur                | °C                | 68        |
| Tam Açıq Termostatda Temperatur                          | °C                | 71        |
| Soyuducu Nasosun Axını                                   | m <sup>3</sup> /h | 5,60      |
| Min. Soyuducu Nasosdan Əvvəl Təzyiq                      | bar               | 0,5       |
| Radiatorun Əsas Sahəsi                                   | m <sup>2</sup>    | 0,72      |
| Radiator Boru Sırası                                     | Sıra              | 5         |
| Matris Sıxlığı                                           | İnç/Ad            | 15,5      |
| Material                                                 |                   | Alüminyum |
| Radiator Nüvəsinin Eni                                   | mm                | 830       |
| Radiator Nüvəsinin Hündürlüyü                            | mm                | 870       |
| Radiator Qapağının Təzyiqi                               | kPa               | 90        |
| Orta Soyutma Hava Giriş Müqaviməti                       | kPa               | 0,125     |
| Gödəkçəli Su Qızdırıcı Borusu (sirkulyasiya pompası ilə) | W                 | 3000      |

### YAĞLAMA SİSTEMİ

|                                         |     |         |
|-----------------------------------------|-----|---------|
| Ümumi Sistem                            | L   | 26      |
| Minimum Yağ Səviyyəsi                   | L   | 24      |
| Mühərrikin Nominal İşləmə Temperaturu   | °C  | 40      |
| Yağlama Yağının Təzyiqi                 | bar | 5       |
| Təhlükəsizlik Klapanının Açılış Təzyiqi | kPa | 300-400 |
| Yağ/Yanacaq Sərfiyyatı Nisbəti          | %   | ≤0,36   |
| Normal Yağ Temperaturu                  | °C  | 120     |

### ELEKTRİK SİSTEMİ

|                                |    |       |
|--------------------------------|----|-------|
| Gərginlik                      | V  | 24    |
| Başlanğıc Motoru               | kW | 8,5   |
| Alternatorun Cari Çıxış Dəyəri | A  | 42    |
| Alternator Gərginliyi          | V  | 28    |
| Batareya Tutumu                | Ah | 2X120 |

## DİZEL MÜHƏRRİKİNİN GÜC DƏYƏRİ

| MÜHƏRRİK MODEL | C355JCI             | MOTOR AİLESİ                    |       | JC13                     | MOTOR SERİYASI | CII   |       |
|----------------|---------------------|---------------------------------|-------|--------------------------|----------------|-------|-------|
| Dövr d/dəq     | ƏMƏLİYYAT ŞEKLİ     | TİPİK GENERATOR ÇIXIŞLARI (NET) |       | MÜHƏRRİKİN ÇIXIŞ GÜCLƏRİ |                |       |       |
|                |                     |                                 |       | Brüt                     |                | Net   |       |
|                |                     | kVA                             | kWe   | KW/m                     | Hp             | kWm   | Hp    |
| 1500           | Stand By (Maksimum) | 281,0                           | 225,0 | 250,0                    | 335,6          | 242,0 | 324,8 |
|                | Prime               | 255,0                           | 204,0 | 227,0                    | 304,7          | 219,0 | 294,0 |
| 1800           | Stand By (Maksimum) | 281,0                           | 225,0 | 250,0                    | 335,6          | 242,0 | 324,8 |
|                | Prime               | 255,0                           | 204,0 | 227,0                    | 304,7          | 219,0 | 294,0 |

## DİZEL MÜHƏRRİKİNİN MÜQAYISƏLİ DİYƏRLƏRİ - 50 HZ

| 50 HZ @ 1500 d/dəq                        |                      | STAND BY | PRIME |
|-------------------------------------------|----------------------|----------|-------|
| Ümumi Mühərrik Gücü                       | kW                   | 250,0    | 227,0 |
| Net Mühərrik Gücü                         | kW                   | 242,0    | 219,0 |
| Soyuducu Fan və Kəmərlər İtkiləri         | kW                   | 6,0      | 6,0   |
| Digər İtkilər                             | kW                   | 2,5      | 2,0   |
| Orta Sıxılma Təzyiqi                      | MPa                  | 2,56     | 2,32  |
| Əmmə Hava Axını                           | m <sup>3</sup> / min | 13,80    | 13,20 |
| Egzoz Temperaturu                         | °C                   | 600      | 580   |
| Egzoz Gazının Axın Sürəti                 | m <sup>3</sup> / min | 39,60    | 36,00 |
| Sıxılma Təzyiqi                           |                      | 3,10     | 3,00  |
| Orta Piston Sürəti                        | m / s                | 6,5      | 6,5   |
| Soyuducu Hava Axını                       | m <sup>3</sup> / min | 230,0    | 230,0 |
| Generatorun Çıxış Gücü                    | kVA                  | 281      | 255   |
| ATILAN İSTİLİK DƏYƏRİ                     |                      | STAND BY | PRIME |
| Ümumi Yanacaq Yanma İstilik Enerjisi      | kW                   | 604,0    | 560,0 |
| Mühərrikin Ümumi İstilik Gücü             | kW                   | 250,0    | 227,0 |
| Soyuducu Su Və Sürtkü Yağı Üçün Enerji    | kW                   | 110,0    | 102,0 |
| İntercoolerdən Boşalan İstilik Enerjisi * | kW                   | 51,0     | 46,0  |
| Egzozdan Atılan İstilik Enerjisi          | kW                   | 175,0    | 168,0 |
| Gövdədən Atılan Radiasiya Enerjisi        | kW                   | 18,0     | 17,0  |

\* İntercooler mühərrikləri üçün.

## DİZEL MÜHƏRRİKİNİN MÜQAYISƏLİ DİYƏRLƏRİ - 60 HZ

| 60 HZ @ 1800 d/dəq                           |                      | STAND BY | PRIME |
|----------------------------------------------|----------------------|----------|-------|
| Ümumi Mühərrik Gücü                          | kW                   | 250,0    | 227,0 |
| Net Mühərrik Gücü                            | kW                   | 242,0    | 219,0 |
| Soyuducu Fan və Kəmərlər İtkiləri            | kW                   | 6,0      | 6,0   |
| Digər İtkilər                                | kW                   | 2,5      | 2,0   |
| Orta Sıxılma Təzyiqi                         | MPa                  | 2,56     | 2,32  |
| Əmmə Hava Axını                              | m <sup>3</sup> / min | 13,80    | 13,20 |
| Egzoz Temperaturu                            | °C                   | 600      | 580   |
| Egzoz Gazının Axın Sürəti                    | m <sup>3</sup> / min | 39,60    | 36,00 |
| Sıxılma Təzyiqi                              |                      | 3,10     | 3,00  |
| Orta Piston Sürəti                           | m / s                | 6,5      | 6,5   |
| Soyuducu Hava Axını                          | m <sup>3</sup> / min | 230,0    | 230,0 |
| Generatorun Çıxış Gücü                       | kVA                  | 281      | 255   |
| ATILAN İSTİLİK DƏYƏRİ                        |                      | STAND BY | PRIME |
| Ümumi Yanacaq Yanma İstilik Enerjisi         | kW                   | 604,0    | 560,0 |
| Mühərrikin Ümumi İstilik Gücü                | kW                   | 250,0    | 227,0 |
| Soyuducu Su Və Sürtkü Yağı Üçün Enerji       | kW                   | 110,0    | 102,0 |
| İntercoolerlərdən Boşalan İstilik Enerjisi * | kW                   | 51,0     | 46,0  |
| Egzozdan Atılan İstilik Enerjisi             | kW                   | 175,0    | 168,0 |
| Gövdedən Atılan Radiasiya Enerjisi           | kW                   | 18,0     | 17,0  |

\* İntercooler mühərrikləri üçün.

## ALTERNATOR TEXNİKİ MƏLUMAT



### ALTERNATOR TEXNİKİ PARAMETRLƏR

| İzolyasiya Sınıfı | H                    | Xəbərdarlığa Nəzarət Sistemi       | Öz-Özünə Xəbərdarlıq |
|-------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Sarma Addımı      | 2/3 - (N° 6)         | A.V.R. Modeli                      | Standart SX460       |
| Terminal Sayı     | 12                   | Gərginliyin Tənzimlənməsi          | % ± 1                |
| Mühafizə Sınıfı   | IP 23                | Qısa Qapanmaya Dayanma Limiti      | 10 sn 300% (3 IN)    |
| Hündürlük         | m                    | Ümumi Harmonik (*) TGH / THC       | % < 4                |
| Dövrü RPM         | d/dəq                | Dalğa Forması : NEMA = TIF - (*)   | < 50                 |
| Hava Axını        | m <sup>3</sup> /san. | Dalğa Forması : I.E.C. = THF - (*) | % < 2                |
| Ön Rulman         | Yok                  | - Arxa Rulman                      | Rulman 6310-2RZ      |
| Rotorun Sarılması | 100%                 | Mis Stator Sarğı                   | 100% Mis             |

## ALTERNATOR DƏYƏRLƏRİ

50 HZ / 231-400V COSQ 0,8 / 1500 d/dəq

STANDART İSTİFADƏ ALTERNATORU

İSTEYE BAĞLI ALTERNATORDAN İSTİFADƏ EDİN

MÜHƏRRİK MODELİ



JCB 270L1

LEROY-SOMER

TAL046D

STAMFORD

S4L1DC

İŞ ÜSULU

Sürekli

Stand By

MÜHİT  
TEMPERATURU

C°

40°C

27°C

SINIF / TEMPERATUR  
ARTIMI

C°

H/ 125° K

H/ 163° K

ULDUZ SERİYASI

V

380/220

400/231

415/240

1 Faz

380/220

400/231

415/240

1 Faz

PARALEL ULDUZ

V

190/110

200/115

208/120

220

190/110

200/115

208/120

220

ÜÇBUCAQ SERİYASI

V

220

230

240

230

220

230

240

230

ÇIXIŞ GÜCÜ

kVA

255,0

255,0

265,0

-

280,0

280,0

291,0

-

ÇIXIŞ GÜCÜ

kW

204,0

204,0

212,0

-

224,0

224,0

232,8

-

60 HZ / 277-480V COSQ 0,8 / 1800 R d/dəq

STANDART İSTİFADƏ ALTERNATORU

İSTEYE BAĞLI ALTERNATORDAN İSTİFADƏ EDİN

MÜHƏRRİK MODELİ



JCB 270M1

LEROY-SOMER

TAL046C

STAMFORD

UC274J

İŞ ÜSULU

Sürekli

Stand By

MÜHİT TEMPERATURU

C°

40°C

27°C

SINIF / TEMPERATUR  
ARTIMI

C°

H / 125° K

H / 163° K

ULDUZ SERİYASI

V

416/240

440/254

480/277

1 Faz

416/240

440/254

480/277

1 Faz

PARALEL ULDUZ

V

208/120

220/127

240/138

-

208/120

220/127

240/138

-

ÜÇBUCAQ SERİYASI

V

240

254

277

240

240

254

277

240

ÇIXIŞ GÜCÜ

kVA

249,0

262,0

275,0

-

274,0

288,0

303,0

-

ÇIXIŞ GÜCÜ

kW

199,2

209,6

220,0

-

219,2

230,4

242,4

-

## NƏZARƏT MODUL PARAMETRLƏRİ

Fövqəladə Stop Xəbərdarlığı  
Yüksək Generator Gərginliyi  
Aşağı Generator Tezliyi  
Yağ Sensor Kabelinin Qırılması  
Maqnit Alma Xətası  
Aşağı Yanacaq Səviyyəsi (Opsiyonel)  
Aşağı Generator Gərginliyi, Aşağı  
Batareya Gərginliyi  
Yüksək Generator Tezliyi  
Faza Ardıcılığı Xətası,  
Balanssız Cərəyan  
Aşırı Yük, Balanssız Yük,

Aşağı Yağ Təzyiqi  
Aşağı Su Temperaturu,  
Yüksək Su Temperaturu  
Temperatur Sensoru Qırılıb  
Əks Güc, Həddindən Artıq Cərəyan  
Başlama Xətası, Dayandırma Xətası  
Yüksək Yağ Temperaturu (Opsiyonel)  
Yüksək Batareya Gərginliyi  
Şarj Alternatoru Xətası  
Elektron Canbus Səhvləri (ECU)  
Baxım Vaxtı Siqnalı  
Aşağı Sürət, Yüksək Sürət

## İDARƏ PANELİ XÜSUSİYYƏTLƏRİ



- Kildəmə Qapağı ilə Polad Levha Paneli
- ATS / Avtomatik Köçürmə Paneli – Könüllü
- Nəzarət Modulu
- Batareya Şarj Cihazı
- Təcili Durdurma Düyməsi
- Blok Terminal Bağlantısı
- Yükləmə Çıxış Terminali-Busbar
- Sistem Qoruyucu Sigortalar
- TMS / Çıxış Anahtarları - Opsiyonel
- Qrafik LCD display
- Arxa Işıqlı 128x64 Piksel
- Nəzarət Relesi

## NƏZARƏT MODULUNUN TEXNİKİ PARAMETRELƏRİ

|                                                |                                                                                     |                                                |                                        |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Marka                                          |  | Model                                          | Trans-MIDIAMF.232.GP                   |
| Panel bölməsi                                  | 120mm X94mm                                                                         | Mühafizə Sınıfı                                | Öndən IP65                             |
| Ağırlıq                                        | 260 gr                                                                              | Ətraf Mühit Şəraiti                            | Rakım:2000 m                           |
| Mühit Rütubəti                                 | Maksimum %90.                                                                       | Mühit Temperaturu                              | -20°C ilə +70°C                        |
| DC Batareya Təchizat Gərginliyi                | 8 - 32 V                                                                            | Batareyanın Gərginliyinin Ölçülməsi            | 8 - 32 V                               |
| Şəbəkə Tezliyi                                 | 5 - 99,9 Hz                                                                         | Şəbəkə Gərginliyinin Ölçülməsi                 | 3 - 300 V Faz -Nötr, 5 - 99,9 Hz       |
| Generator Gərginliyinin Ölçülməsi              | 3 - 300 V                                                                           | Generator Tezliyi                              | 5 - 99,9 Hz                            |
| Cari Transformator İkincil                     | 5A                                                                                  | İşləmə Müddəti                                 | Sürekli                                |
| Şarj Alternatorunun Gərginliyinin Ölçülməsi    | 8 - 32 V                                                                            | Şarj Alternatorunun Oyanması                   | 210mA &12V, 105mA &24V<br>Nominal 2.5W |
| Rabitə İnterfeysi                              | RS-232                                                                              | Analoq Göndərən Ölçmə                          | 0 - 1300ohm                            |
| Generator Kontaktor Relesinin Çıxışı           | 5A & 250V                                                                           | Şəbəkə Kontaktoru Rölesinin Çıxışı             | 5A & 250V                              |
| Solenoid Tranzistor Çıxışları                  | DC təchizatı ilə 1A                                                                 | Transistor Çıxışlarını İşə Salın               | DC təchizatı ilə 1A                    |
| Konfiqurasiya Edilə Bilən -3 Tranzistor Çıxışı | DC təchizatı ilə 1A                                                                 | Konfiqurasiya Edilə Bilən -4 Tranzistor Çıxışı | DC təchizatı ilə 1A                    |

## İDARƏ PANELİ FUNKSİYALARI

|                                                   |                                                                             |                                                    |                                          |                                     |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| Şəbəkə Gərginliyi Səviyyəsinə Nəzarət             | Generatorun Gərginlik Səviyyəsinə Nəzarət                                   | 3 Fazlı Generator Mühafizəsi                       | 3 Fazlı AMF Funksiyası                   | Alarm Sıqnalı                       |
| Şəbəkə Tezliyi Səviyyəsinə Nəzarət                | Generator Tezlik Səviyyə Nəzarəti                                           | -Yüksək/Aşağı Gərginlik                            | -Yüksək/Aşağı Tezlik                     | Qızdırıcı Boru Termostatına Nəzarət |
| Mühərrikin Run Seçiminə Nəzarət                   | Generator Cərəyan Səviyyəsinə Nəzarət                                       | -Yüksək/Aşağı Tezlik                               | -Yüksək/Aşağı Gərginlik                  | Ethernet, USB, RS232, RS485         |
| Mühərrikin Dayandırılması Seçiminə Nəzarət        | Generator Güc Səviyyəsinə Nəzarət                                           | -Cərəyan/Gərginlik Asimmetriyası                   | -Yüksək/Aşağı Su Temperaturu             | İş Saati                            |
| Mühərrik Sürətinin (RPM) DÖVR Səviyyəsinə Nəzarət | Generatorun İş Cədvəli və Vaxtına Nəzarət                                   | -Həddindən Artıq Cərəyan / Həddindən Artıq Yükləmə | -Yüksək / Aşağı Yük                      | Torpaq Sızması                      |
| Batareya Gərginliyi Seçimlərini Yoxlayın          | Yağ Təzyiq Sensorlarına Nəzarət                                             | Temperatur Sensorlarına Nəzarət                    | Şəbəkə, Generator ATS İdarəsi            | Modbus və SNMP                      |
| Mühərrikə Baxım Zamanlarına Nəzarət               | Rabitə İnterfeysləri GPRS, GSM                                              | Konfiqurasiya Edilə Bilən Analox Giriş və Çıxışlar | Şəbəkə, Gərginlik, Tezlik Monitorinqi    | Analoq Modem                        |
| Keçmiş Hadisələrin Səhv Qeydlərinin Saxlanması    | Konfiqurasiya Edilə Bilən Proqramlaşdırıla Bilən Rəqəmsal Giriş Və Çıxışlar | Tək Fazlı Və Ya Üç Fazlı Seçim                     | Seçilə Bilən Qoruma Sıqnalı / Bağlanması | Modulda Parametrlərin Qurulması     |
| Generator Gərginliyinin Monitorinqi               | Generator Cərəyanı Və Tezliyi Ekranı                                        | Generator Faza Ardıcılığı                          | Torpaqlama Monitorinqi                   | Kompüterlə Parametrlərin Qurulması  |

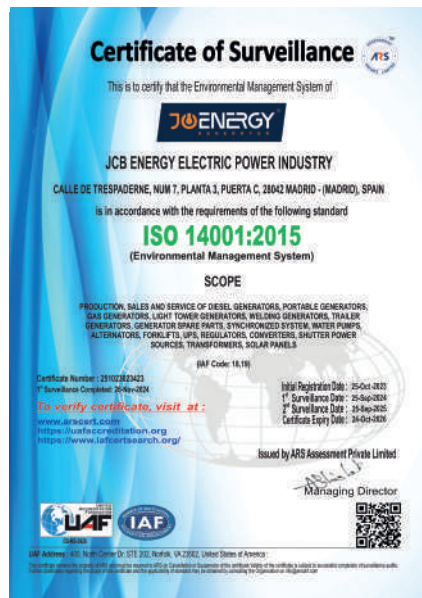
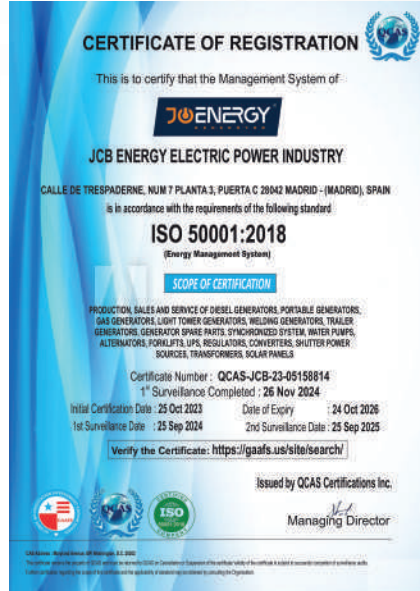
## SƏS İZOLASIYASI VƏ ŞASSİ XÜSUSİYYƏTLƏRİ



- JCB-nin xüsusi rəngi və patentli dizayni
- A1 Keyfiyyətli DKP / HRU / Sinklənmiş Polad
- CNC Apkat maşınlarında dəqiq əyilmə
- CNC Punch və lazer maşınlarında dəqiq kəsmə
- Robotla dəqiq qaynaq
- Nano Texnologiya ilə Boyadan əvvəl Kimyəvi Təmizləmə
- Elektrostatik Toz Boya ilə Robot Boyama
- 200°C Fırında Qurutma və Sərtləşdirmə
- 1500 Saat Duz Testi
- A1 sinfi -50 / +500 °C şüşə yundan izolyasiya
- Şüşə yun üzərində şüşə yun örtüyü
- Ən yaxşı səs desibel səviyyəsi
- Hər mühitə uyğun temperatur testləri
- Paslanmayan Aksesuarlar
- Kabel çıxış qeydləri və ya kanallar
- Təcili dayandırma düyməsi
- Yanacaq səviyyəsinin göstəricisi
- Yanacaq boşaltma tapası
- Yanacağın sorulması və qaytarılması qeydləri
- Yanacaq çəninin sızması testi
- Şassinin altındakı vakuum pazları
- Yüksək keyfiyyətli pazlar
- Yüksək keyfiyyətli fitillər
- Yanacaq doldurma qapağı /Vanka/
- Qaldıran və daşıyan aparatlar
- Daxili səsboğucuları
- Xarici səsboğucuları
- Radiator su doldurma qapağı
- Gündəlik yanacaq çəni, Xarici yanacaq çəni

# SERTİFİKATLARIMIZ





# MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.: 2372384

Initial certification date: 14 August 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard: **ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: Barcelona, 09 October 2021

Let's all commit to conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance S.L. - Certification - 12041-03, Barcelona, Netherlands - TEL: +31(0)203000000 www.dnv.com/assess

# MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.: 2372385

Initial certification date: 13 January 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard: **ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: Barcelona, 09 October 2021

Let's all commit to conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance S.L. - Certification - 12041-03, Barcelona, Netherlands - TEL: +31(0)203000000 www.dnv.com/assess

# CAMARA DE COMERCIO INDUSTRIA Y SERVICIOS DE MADRID

CERTIFICATE NO.: 2372384

Initial certification date: 14 August 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard: **ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: Barcelona, 09 October 2021

Let's all commit to conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance S.L. - Certification - 12041-03, Barcelona, Netherlands - TEL: +31(0)203000000 www.dnv.com/assess

# CAMARA DE COMERCIO INDUSTRIA Y SERVICIOS DE MADRID

CERTIFICATE NO.: 2372384

Initial certification date: 14 August 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard: **ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: Barcelona, 09 October 2021

Let's all commit to conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance S.L. - Certification - 12041-03, Barcelona, Netherlands - TEL: +31(0)203000000 www.dnv.com/assess

# CE DECLARATION OF CONFORMITY

CERTIFICATE NO.: 2372384

Initial certification date: 14 August 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard: **ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: Barcelona, 09 October 2021

Let's all commit to conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance S.L. - Certification - 12041-03, Barcelona, Netherlands - TEL: +31(0)203000000 www.dnv.com/assess

# CE DECLARATION OF CONFORMITY

CERTIFICATE NO.: 2372384

Initial certification date: 14 August 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard: **ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: Barcelona, 09 October 2021

Let's all commit to conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance S.L. - Certification - 12041-03, Barcelona, Netherlands - TEL: +31(0)203000000 www.dnv.com/assess

**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE** -VERTA-106188  
-VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)