

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





معلومات المولدات العامة

مولد كهرباء	تردد	الجهد الكهربائي	عامل القوى	سرعة	محرك ديزل	المولد	مخرج المولد
نموذج	هرتز	الخامس	Cos Q	دورة في الدقيقة	علامة	نموذج	سلسلة
881,5	488,0	610,0	أمبير	وضع الاستعداد	355S1	JO ENERGY	سلسلة
801,4	443,6	554,5	كيلووات	سحب أولى	JCB	BII	B765JCI
561,0	310,5	388,2	سحب المستمر	وضع الاستعداد	315L	JCN	علامة
982,7	554,0	680,0	سحب أولى	سحب المستمر	1800	0.8	400/231
893,3	494,5	618,2	سحب أولى	سحب المستمر	1800	0.8	480/277
625,3	346,2	432,7	سحب المستمر				

- المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية - فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات - استهلاك وقود منخفض - دعم المنتج من الدرجة الأولى - الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم - مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة - جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة - خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات - انخفاض استهلاك الزيت	- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة - مولدات ذات تقنية وجودة متطورة - انبعاثات عادم منخفضة - لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن - كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصل على براءة اختراع - تكلفة تشغيل منخفضة - مناسبة للأحمال الثقيلة - المتانة - مستوى ضوضاء منخفض
--	---

(ESP) الطاقة الاحتياطية :

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70٪ و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

الطاقة الرئيسية (PRP):

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً. يجب أن تكون إمدادات

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر (Prime Power) PRP لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محدود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في قلبص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

تصنيف الطاقة المستمر (COP):

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

* (Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية -

بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و*الزيوت عالية الجودة* الموصى بها من قبل الشركة المصنعة

لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك

*في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ. أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية

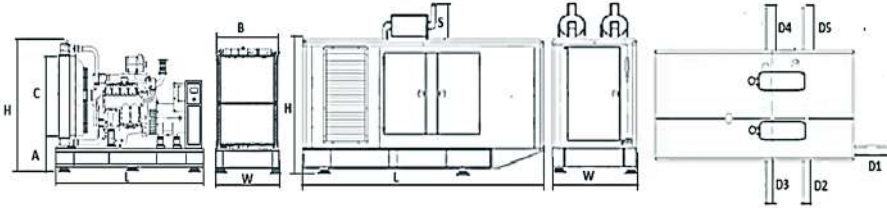
تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems)

الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

أبعاد المولد والرسومات التقنية



القيم	مولد مفتوح	مولد مع كابينة عزل
العرض	1400	1646
الطول	3311	4632
ارتفاع	1980	2641
وزن صافي	3386	4240
سعة خزان الوقود	1066	400



رمز	مفتوح	كابينة عزل
L	3311	4632
W	1400	1646
H	1980	2000
S		641
A	560	
B	1200	
C	1200	
D1		1002
D2		800
D3		800
D4		800
D5		800

استهلاك الوقود

النسبة المئوية للقوة الأساسية	Hz - 1500 rpm 50	Hz - 1800 rpm 60
	I/hr	I/hr
%110	125,00	133,50
%100	115,02	122,84
%75	86,71	92,60
%50	58,39	62,36

الإعدادات وتقنيات المحرك

عامة		
عدد الاسطوانات	8	
ترتيب	نوع V	
امتصاص	مبرد/شاحن توربيني	
نظام الاحتراق	حقن مباشر	
نسبة الضغط	15.5:1	
الفجوة	128	mm
سمة	155	mm
تحول	15,948	L
نوع التحكم	إلكتروني	
طبقة التحكم	G3	
دوران	عكس عقارب الساعة	
تحكم جانبي	1-5-7-2-6-3-4-8	
اصدار	Tier II	
لحظات الدوران القصور الذاتي		
محرك	4,54	Kg - m ²
دولاب الموازنة	2,1	Kg - m ²
تقييم الأداء		
انخفاض السرعة	0,5≤	%
نطاق سرعة الحالة المستقرة	0,5≤	%
الفلاتر		
فلتر هواء	نوع جاف ، قابل للاستبدال	
فلتر الوقود	مع فاصل المياه	
فلتر النفط	نوع العنصر ، مصيدة الجسيمات	
غلاف دولاب الموازنة وربط مرن		
مبيت دولاب الموازنة	1	SAE (J620)
قرص توصيل مرن	14	(") Inch
شروط الاختبار		
درجة الحرارة المحيطة	25	%
الضغط الجوي	100	KPa
الرطوبة النسبية	30	(%)Rh
الأعلى. مقاومة دخول التشغيل	5	KPa
حد ضغط العادم	10	KPa
درجة حرارة الوقود (مضخة مدخل الوقود)	2±38	C°
الابعاد الكلية		
طول*	1745	mm
عرض	1380	mm
ارتفاع	1440	mm
الوزن الجاف	1400	kg
من الطرف الأمامي للمبرد إلى الطرف الخلفي لمرشح الهواء.		
مروحة التهوية		
قطر الدائرة	900	mm
نسبة القيادة	1,15:1	
عدد الشفرات	7	
مواد	بلاستيك	
نوع	Blowing	

الإعدادات وتقنيات المحرك

نظام التبريد		
نوع المبرد	50°C	الاستوائية
إجمالي سعة المبرد	L	80
أقصى درجة حرارة مخرج المبرد	°C	105
الأعلى. مثقوب. مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنايب)	bar	0,5
تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى	°C	95
درجة الحرارة العليا لإغلاق المبرد	°C	98
ترموستات - الفتح الأولي	°C	68
عملية الترموستات	°C	71
درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل	°C	71
تسليم مضخة المبرد	m ³ /h	5,60
أدنى ضغط أمامي مضخة المبرد	bar	0,5
سطح المبرد	m ²	1,39
خطوط	Row	5
كثافة المصفوفة	Per / Inch	15,5
مواد		الألومنيوم
عرض المصفوفة	mm	1162
ارتفاع المصفوفة	mm	1196
تعديل ضغط Cap	kPa	70
تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد	kPa	0,15
أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران)	W	3000
نظام التشحيم		
النظام الكلي	L	28
أدنى مستوى للزيت	L	19
درجة حرارة التشغيل المقدرة للمحرك	°C	40
ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدرة)	bar	5
يفتح صمام التنفيس	kPa	200
نسبة استهلاك الزيت / الوقود	%	≤0,5
درجة حرارة الزيت العادية	°C	110
نظام كهربائي		
الجهد الكهربائي	V	24
المدخل	kW	7
أمبير خرج المولد	A	45
جهد خرج المولد	V	28
قدرة البطارية	Ah	2X135

معدلات قوة محرك الديزل الداخلي

BII	سلسلة المحركات		JC25	عائلة المحرك		B765JCI		نوع المحرك	
قوة المحرك					خرج المولد النموذجي (صافي)				
Net			Cross				نوع العملية		سرعة rpm
Hp	KWm		Hp	KWm	kWe	kVA			
689,9	514,0		722,1	538,0	488,0	610,0	Stand By(Maximum)		1500
626,8	467,0		657,7	490,0	443,0	554,0	Prime		
758,9	565,4		794,4	591,0	536,0	671,0	Stand By(Maximum)		1800
689,5	513,7		723,5	539,0	487,0	609,4	Prime		

معايير مطابقة محرك الديزل

PRIME	STAND BY		50 HZ @ 1500 R/MIN
504,7	554,1	kW	إجمالي قوة المحرك
481,0	529,4	kW	صافي قوة المحرك
22,0	22,0	kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
1,5	2,0	kW	فقدان الطاقة الأخرى
3,21	3,53	MPa	متوسط الضغط الفعال
37,77	39,66	m ³ / min	كمية تدفق الهواء
690	690	°C	حد درجة حرارة العادم
69,30	72,77	m ³ / min	تدفق العادم
3,30	3,50		زيادة نسبة الضغط
8,5	8,5	m / s	متوسط سرعة المكبس
809,6	809,6	m ³ / min	تدفق هواء مروحة التبريد
554	610	kVA	إنتاج الطاقة النموذجية للمولد
PRIME	STAND BY		الطرد الحراري
1261,8	1855,0	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
504,7	554,1	kW	إجمالي الحرارة إلى الطاقة
252,4	277,1	kW	الطاقة للتبريد وزيت التشحيم
88,6	96,8	kW	القدرة على تبديد الحرارة *
365,7	401,8	kW	الطاقة للاستنفاد
50,5	55,6	kW	الحرارة الإشعاعية
* نظام تبريد داخلي			

معايير مطابقة محرك الديزل

PRIME	STAND BY		60 HZ @ 1800 R/MIN
539,0	591,8	kW	إجمالي قوة المحرك
508,3	509,6	kW	صافي قوة المحرك
26,4	26,4	kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
1,5	2,0	kW	فقدان الطاقة الأخرى
2,68	2,94	MPa	متوسط الضغط الفعال
37,77	39,66	m ³ / min	كمية تدفق الهواء
670	670	°C	حد درجة حرارة العادم
69,30	72,77	m ³ / min	تدفق العادم
3,30	3,50		زيادة نسبة الضغط
10,2	10,2	m / s	متوسط سرعة المكبس
809,6	809,6	m ³ / min	تدفق هواء مروحة التبريد
609	671	kVA	إنتاج الطاقة النموذجية للمولد
PRIME	STAND BY		الطرد الحراري
1237,0	1387,4	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
477,9	554,1	kW	إجمالي الحرارة إلى الطاقة
252,4	277,1	kW	الطاقة للتبريد وزيت التشحيم
87,6	96,8	kW	القدرة على تبديد الحرارة *
365,7	401,7	kW	الطاقة للاستنفاد
52,5	57,7	kW	الحرارة الإشعاعية
			* نظام تبريد داخلي

المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



الاعدادات التقنية للمولد			
ذاتي التحريض		نظام التحكم الميداني	H
SX440	معياري	نموذج AVR	(N° 6) - 3/2
1 ±	%	تنظيم الجهد	12
(IN 3) %300	sec 10	تيار مستمر للدائرة القصيرة	IP 23
4 >	%	Toplam Harmonic (*)	1000
		TGH / THC	m
50 >		شكل الموجة	2250
		نيمّا = TIF - (*)	r/min
2 >	%	شكل الموجة	1,035
		CIE = THF - (*)	sec/m ³
2RZ-6314	Roller	تحمل بدون محرك	-
نحاس	%100	لف الجزء الثابت	نحاس
			100 %

50 Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 rpm

الاعدادات المولد										
استخدام قيسي للمولد								استخدام اختياري للمولد		
S5L1D-D		STAMFORD		TAL047E		LEROY-SOMER		JCB 355S1	JOENERGY	نموذج العلامة التجارية
Stand By			مستمر						مهمة	
C°27			C°40						°C	الوسط الخارجي
H / 163° K			H / 125° K						°C	فئة / درجة الحرارة. يصعد
Phase 1	415/240	400/231	380/220	Phase 1	415/240	400/231	380/220	V	الاندفاع التسلسلي (V)	
220	208/120	200/115	190/110	220	208/120	200/115	190/110	V	نجمة متوازية (V)	
230	240	230	220	230	240	230	220	V	سلسلة دلتا (V)	
-	633,0	610,0	610,0	-	576,0	555,0	555,0	kVA	انتاج الطاقة	
-	506,4	488,0	488,0	-	460,8	444,0	444,0	kW	انتاج الطاقة	

60 Hz – 277 - 480V CosQ 0,8 – 1800 rpm

الاعدادات المولد													
استخدام قيسي للمولد								استخدام اختياري للمولد					
HC5C		STAMFORD		TAL047C		LEROY-SOMER®		JCB 315L		JOENERGY® GENERATOR		نموذج العلامة التجارية	
Stand By				مستمر				مهمة					
C°27				C°40				°C				الوسط الخارجي	
H / 163° K				H / 125° K				°C				فئة / درجة الحرارة. يصعد	
Phase1	480/277	440/254	416/240	Phase1	480/277	440/254	416/240	V	(V) الاندفاع التسلسلي				
-	240/138	220/127	208/120	-	240/138	220/127	208/120	V	(V) نجمة متوازية				
240	277	254	240	240	277	254	240	V	(V) سلسلة دلتا				
-	707,0	672,0	638,0	-	643,0	611,0	580,0	kVA	انتاج الطاقة				
-	565,6	537,6	510,4	-	514,4	488,8	464,0	kW	انتاج الطاقة				

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لأقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



- تحميل محطة الإخراج - بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 128*64 pixels
- تتابع التحكم

- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة

وحدة التحكم المعلمات الفنية

Trans-MIDIAMF.232.GP	علامة تجارية	JO ENERGY	علامة تجارية
IP65 من الأمام	فئة الحماية	.120mmx94mm	أبعاد
mètres d'altitude 2000	الظروف البيئية	.gr 260	الوزن
C to +70°C 20-	درجة الحرارة المحيطة	.Max. %90	الرطوبة المحيطة
32V - 8	قياس جهد البطارية	V 32 - 8	جهد إمداد بطارية DC
V phase -Neutral, 5 - 99,9 300 - 3 Hz	قياس الجهد الكهربائي	Hz 99,9 - 5	تردد الشبكة
Hz 99,9 - 5	تردد المولد	V 300 - 3	قياس جهد المولد
مستمر	وقت العمل	5A	محول التيار الثانوي
210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W	إثارة المولد الشحن	V 32 - 8	شحن قياس جهد المولد
1300ohm - 0	قياس المرسل التناظري	RS-232	واجهة الاتصالات
5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V	خرج تتابع قواطع المولد
DC مع امدادات الطاقة 1A	بدء مخرجات الترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	مخرجات الترانزستور الملف اللولبي
DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 4 نواتج ترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 3 نواتج الترانزستور

وظائف وحدة التحكم

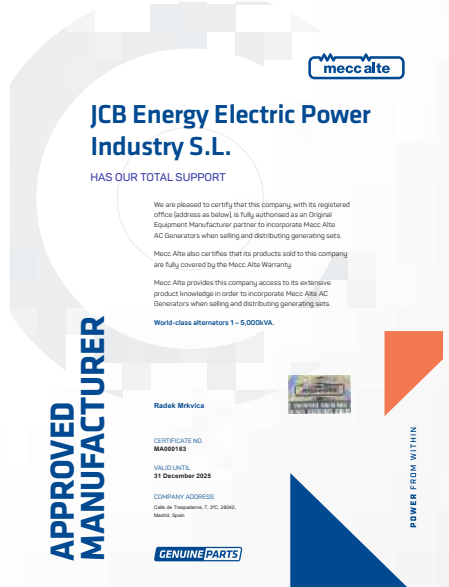
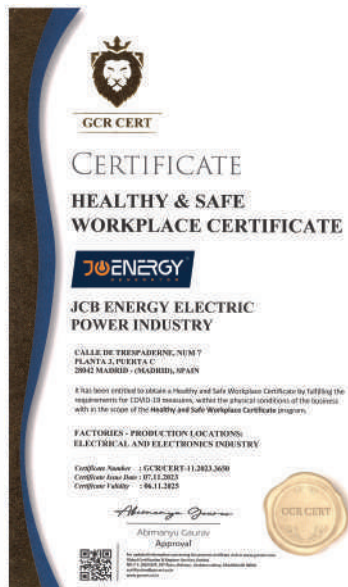
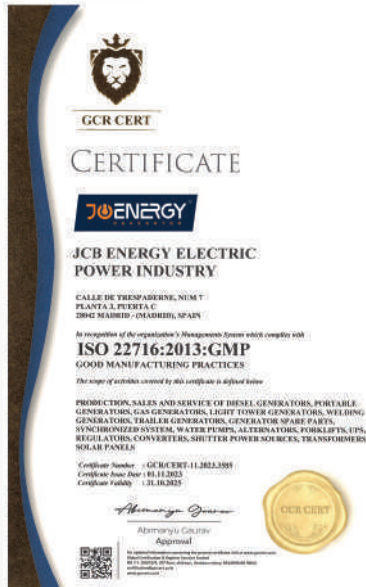
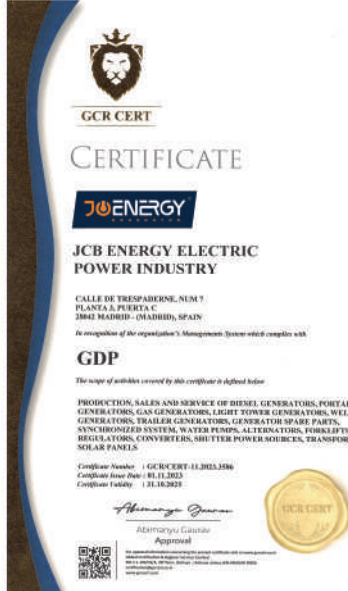
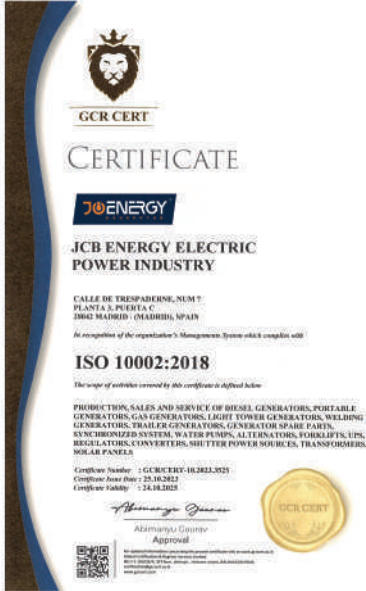
التحكم في مستوى الجهد الكهربائي	التحكم في مستوى جهد المولد	ثلاث مراحل حماية المولد	ثلاث مراحل وظيفة AMF	بوق الإنذار
التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى تردد المولد	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في ترموستات أنبوب التسخين
التحكم في خيارات تشغيل المحرك	التحكم في مستوى المولد الحالي	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	Modbus and SNMP
التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك	التحكم في مستوى مسحوق المولد	- عدم تناسق التيار / الجهد	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	ساعة العمل
التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	- زيادة التيار / زيادة الحمل	- حمولة عالية / منخفضة	تسرب أرضي
وقت خيارات جهد البطارية	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	التحكم في الحرارة الزائدة	التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS	مودم تناظري
تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة	التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد	إيثرنت ، USB ، RS232 ، RS485
واجهات اتصالات GPRS, GSM	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	ضبط المعلومات عبر الكمبيوتر	اختيار حماية إنذار / إيقاف
سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	ساعات العملية تسلسل المرحلة	قوة البطارية ضغط الزيت

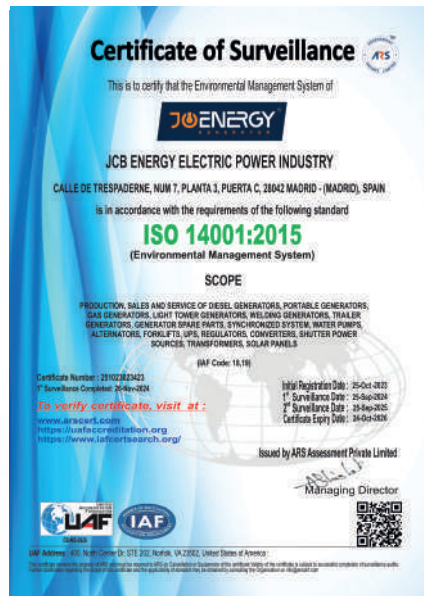
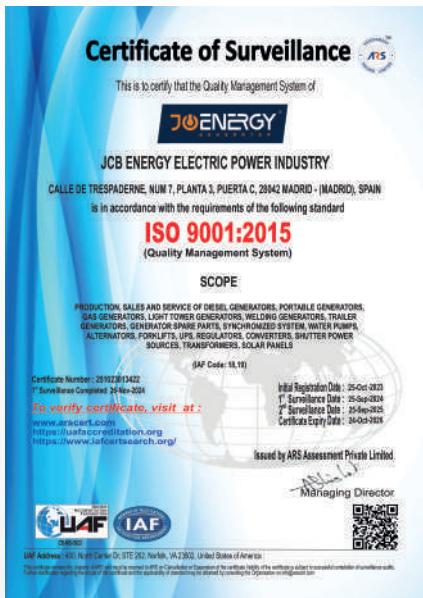
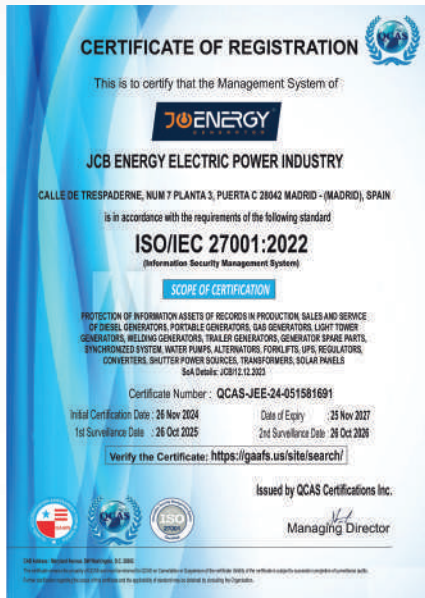
مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة 50- / 500+ درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابض تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي

تاداهشلا







JCBENERGY
GENERATOR



CE -VERTA-106188
-VERTA-106189

www.jcbenergy.com