

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## معلومات المولدات العامة

| مولد كهرباء | تردد | الجهد الكهربائي | عامل القوى | سرعة            | محرك ديزل | المولد | مخرج المولد        |
|-------------|------|-----------------|------------|-----------------|-----------|--------|--------------------|
| نموذج       | هرتز | الخامس          | Cos Q      | دورة في الدقيقة | علامة     | نموذج  | كيلو فولت<br>أمبير |
| JCN 34      | 50   | 400/231         | 0.8        | 1500            | JCN       | JCN    | 24,0               |
| JCN 41      | 60   | 480/277         | 0.8        | 1800            | JCN       | JCN    | 28,8               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية</li> <li>فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات</li> <li>استهلاك وقود منخفض</li> <li>دعم المنتج من الدرجة الأولى</li> <li>الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم</li> <li>مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة</li> <li>جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة</li> <li>خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات</li> <li>انخفاض استهلاك الزيت</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة</li> <li>مولدات ذات تقنية وجودة متطورة</li> <li>انبعاثات عادم منخفضة</li> <li>لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن</li> <li>كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصل على براءة اختراع</li> <li>تكلفة تشغيل منخفضة</li> <li>مناسبة للأحمال الثقيلة</li> <li>المتانة</li> <li>مستوى ضوضاء منخفض</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### (ESP) الطاقة الاحتياطية :

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمعدل متوسط عامل تحميل بحد أقصى 70٪ و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

### الطاقة الرئيسية (PRP):

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً. يجب أن تكون إمدادات

### وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر (Prime Power) PRP لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

### الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محدود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في قلبص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

### تصنيف الطاقة المستمر (COP):

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

## يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

\* (Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية -

بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و\*الزيوت عالية الجودة\* الموصى بها من قبل الشركة المصنعة

\*لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك\*

\*في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية

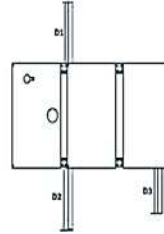
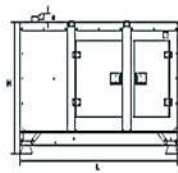
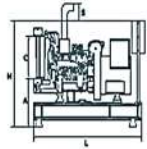
تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems)

الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

## أبعاد المولد والرسومات التقنية



| القيم           | مولد مفتوح | مولد مع كابينة عزل |
|-----------------|------------|--------------------|
| العرض           | 619        | 1000               |
| الطول           | 1400       | 2300               |
| ارتفاع          | 1329       | 1190               |
| وزن صافي        | 577        | 730                |
| سعة خزان الوقود | 58         | 100                |



| رمز | مفتوح | كابينة عزل |
|-----|-------|------------|
| L   | 1400  | 2300       |
| W   | 619   | 1000       |
| H   | 1004  | 1240       |
| S   | 325   |            |
| A   | 555   |            |
| B   | 500   |            |
| C   | 480   |            |
| D1  | 600   |            |
| D2  | 600   |            |
| D3  | 450   |            |
| D4  |       |            |
| D5  |       |            |

## استهلاك الوقود

| النسبة المئوية للقوة الأساسية | Hz - 1500 rpm 50 | Hz - 1800 rpm 60 |
|-------------------------------|------------------|------------------|
|                               | I/hr             | I/hr             |
| %110                          | 8,46             | 10,15            |
| %100                          | 7,71             | 9,23             |
| %75                           | 5,89             | 7,05             |
| %50                           | 4,09             | 4,90             |



## الإعدادات وتفتيات المحرك

| عامة                                                   |                             |  |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|--|
| عدد الاسطوانات                                         | 4                           |  |
| ترتيب                                                  | عمودي ، في الخط             |  |
| امتصاص                                                 | بشكل طبيعي                  |  |
| نظام الاحتراق                                          | حقن مباشر                   |  |
| نسبة الضغط                                             | 19.1:1                      |  |
| الفجوة                                                 | 93 mm                       |  |
| سمة                                                    | 102 mm                      |  |
| تحول                                                   | 2,27 L                      |  |
| نوع التحكم                                             | ميكانيكي                    |  |
| طبقة التحكم                                            | G2                          |  |
| دوران                                                  | عكس عقارب الساعة            |  |
| تحكم جانبي                                             | 1-3-4-2                     |  |
| اصدار                                                  | Tier II                     |  |
| لحظات الدوران القصور الذاتي                            |                             |  |
| محرك                                                   | 0,44 Kg - m <sup>2</sup>    |  |
| دولاب الموازنة                                         | 2,55 Kg - m <sup>2</sup>    |  |
| تقييم الأداء                                           |                             |  |
| انخفاض السرعة                                          | 3≥ %                        |  |
| نطاق سرعة الحالة المستقرة                              | 0,5≥ %                      |  |
| الفلتر                                                 |                             |  |
| فلتر هواء                                              | نوع جاف ، قابل للاستبدال    |  |
| فلتر الوقود                                            | مع فاصل المياه              |  |
| فلتر النفط                                             | نوع العنصر ، مصيدة الجسيمات |  |
| غلاف دولاب الموازنة وربط مرن                           |                             |  |
| مبيت دولاب الموازنة                                    | 4 SAE (J620)                |  |
| قرص توصيل مرن                                          | 7,5 (" ) Inch               |  |
| شروط الاختبار                                          |                             |  |
| درجة الحرارة المحيطة                                   | 25 %                        |  |
| الضغط الجوي                                            | 100 KPa                     |  |
| الرطوبة النسبية                                        | 30 (%)Rh                    |  |
| الأعلى. مقاومة دخول التشغيل                            | 5 KPa                       |  |
| حد ضغط العادم                                          | 5 KPa                       |  |
| درجة حرارة الوقود (مضخة مدخل الوقود)                   | 2±38 C°                     |  |
| الابعاد الكلية                                         |                             |  |
| طول*                                                   | 1078 mm                     |  |
| عرض                                                    | 572 mm                      |  |
| ارتفاع                                                 | 749 mm                      |  |
| الوزن الجاف                                            | 275 kg                      |  |
| من الطرف الأمامي للمبرد إلى الطرف الخلفي لمرشح الهواء. |                             |  |
| مروحة التهوية                                          |                             |  |
| قطر الدائرة                                            | 400 mm                      |  |
| نسبة القيادة                                           | 1,25:1                      |  |
| عدد الشفرات                                            | 8                           |  |
| مواد                                                   | بلاستيك                     |  |
| نوع                                                    | Blowing                     |  |

## الإعدادات وتقنيات المحرك

| نظام التبريد                                          |                    |            |
|-------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| نوع المبرد                                            | 50°C               | الاستوائية |
| إجمالي سعة المبرد                                     | L                  | 13         |
| أقصى درجة حرارة مخرج المبرد                           | °C                 | 103        |
| الأعلى. مثقوب. مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنايب) | bar                | 0,5        |
| تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى                  | °C                 | 95         |
| درجة الحرارة العليا لإغلاق المبرد                     | °C                 | 98         |
| ترموستات - الفتح الأولي                               | °C                 | 68         |
| عملية الترموستات                                      | °C                 | 72         |
| درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل                         | m <sup>3</sup> / h | 1,60       |
| تسليم مضخة المبرد                                     | bar                | 0,15       |
| أدنى ضغط أمامي مضخة المبرد                            | m <sup>2</sup>     | 0,26       |
| سطح المبرد                                            | Row                | 2          |
| خطوط                                                  | Per / Inch         | 15,5       |
| كثافة المصفوفة                                        | مواد               | الألومنيوم |
| عرض المصفوفة                                          | mm                 | 440        |
| ارتفاع المصفوفة                                       | mm                 | 590        |
| تعديل ضغط Cap                                         | kPa                | 90         |
| تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد                       | kPa                | 0,125      |
| أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران)             | W                  | 1500       |
| نظام التشحيم                                          |                    |            |
| النظام الكلي                                          | L                  | 8          |
| أدنى مستوى للزيت                                      | L                  | 7          |
| درجة حرارة التشغيل المقدرة للمحرك                     | °C                 | 40         |
| ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدرة)                      | bar                | 5          |
| يفتح صمام التنفيس                                     | kPa                | 352        |
| نسبة استهلاك الزيت / الوقود                           | %                  | ≤ 0,3      |
| درجة حرارة الزيت العادية                              | °C                 | 110        |
| نظام كهربائي                                          |                    |            |
| الجهد الكهربائي                                       | V                  | 12         |
| المدخل                                                | kW                 | 3,2        |
| أمبير خرج المولد                                      | A                  | 25         |
| جهد خرج المولد                                        | V                  | 14         |
| قدرة البطارية                                         | Ah                 | 55         |

## معدلات قوة محرك الديزل الداخلي

| EII        | سلسلة المحركات |       | JC31 | عائلة المحرك               |      | E42C              |  | نوع المحرك |  |
|------------|----------------|-------|------|----------------------------|------|-------------------|--|------------|--|
| قوة المحرك |                |       |      | خرج المولد النموذجي (صافي) |      |                   |  |            |  |
| Net        |                | Cross |      |                            |      | نوع العملية       |  | rpm        |  |
| Hp         | KWm            | Hp    | KWm  | kWe                        | kVA  |                   |  |            |  |
| 43,0       | 32,0           | 45,6  | 34,0 | 27,5                       | 34,4 | Stand By(Maximum) |  | 1500       |  |
| 39,6       | 29,5           | 41,6  | 31,0 | 25,4                       | 31,7 | Prime             |  |            |  |
| 51,7       | 38,5           | 54,8  | 40,8 | 33,1                       | 41,4 | Stand By(Maximum) |  | 1800       |  |
| 47,4       | 35,3           | 49,8  | 37,1 | 30,4                       | 37,9 | Prime             |  |            |  |

## معايير مطابقة محرك الديزل

| PRIME |      | STAND BY |  | 50 HZ @ 1500 R/MIN                      |  |
|-------|------|----------|--|-----------------------------------------|--|
| 31,0  | 34,0 |          |  | إجمالي قوة المحرك                       |  |
| 29,5  | 32,0 |          |  | صافي قوة المحرك                         |  |
| 1,5   | 1,5  |          |  | استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام) |  |
| 0,0   | 0,5  |          |  | فقدان الطاقة الأخرى                     |  |
| 0,97  | 1,07 |          |  | متوسط الضغط الفعال                      |  |
| 1,31  | 1,31 |          |  | كمية تدفق الهواء                        |  |
| 400   | 400  |          |  | حد درجة حرارة العادم                    |  |
| 1,55  | 1,70 |          |  | تدفق العادم                             |  |
| 3,70  | 4,10 |          |  | زيادة نسبة الضغط                        |  |
| 5,0   | 5,0  |          |  | متوسط سرعة المكبس                       |  |
| 46,6  | 46,6 |          |  | تدفق هواء مروحة التبريد                 |  |
| 32    | 34   |          |  | إنتاج الطاقة النموذجية للمولد           |  |
| PRIME |      | STAND BY |  | الطرد الحراري                           |  |
| 74,8  | 82,6 |          |  | الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)       |  |
| 31,0  | 34,0 |          |  | إجمالي الحرارة إلى الطاقة               |  |
| 24,8  | 27,6 |          |  | الطاقة للتبريد وزيت التشحيم             |  |
| -     | -    |          |  | القدرة على تبديد الحرارة *              |  |
| 14,9  | 16,5 |          |  | الطاقة للاستنفاد                        |  |
| 4,1   | 4,5  |          |  | الحرارة الإشعاعية                       |  |

\* نظام تبريد داخلي

## معايير مطابقة محرك الديزل

| PRIME | STAND BY |                      | 60 HZ @ 1800 R/MIN                      |
|-------|----------|----------------------|-----------------------------------------|
| 37,1  | 40,8     | kW                   | إجمالي قوة المحرك                       |
| 35,3  | 38,5     | kW                   | صافي قوة المحرك                         |
| 1,8   | 1,8      | kW                   | استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام) |
| 0,0   | 0,5      | kW                   | فقدان الطاقة الأخرى                     |
| 0,97  | 1,07     | MPa                  | متوسط الضغط الفعال                      |
| 1,57  | 1,57     | m <sup>3</sup> / min | كمية تدفق الهواء                        |
| 480   | 480      | °C                   | حد درجة حرارة العادم                    |
| 1,85  | 2,05     | m <sup>3</sup> / min | تدفق العادم                             |
| 4,40  | 4,90     |                      | زيادة نسبة الضغط                        |
| 6,0   | 6,0      | m / s                | متوسط سرعة المكبس                       |
| 55,9  | 55,9     | m <sup>3</sup> / min | تدفق هواء مروحة التبريد                 |
| 38    | 41       | kVA                  | إنتاج الطاقة النموذجية للمولد           |
| PRIME | STAND BY |                      | الطرد الحراري                           |
| 87,7  | 99,1     | kW                   | الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)       |
| 85,3  | 40,8     | kW                   | إجمالي الحرارة إلى الطاقة               |
| 29,7  | 33,1     | kW                   | الطاقة للتبريد وزيت التشحيم             |
| -     | -        | kW                   | القدرة على تبديد الحرارة *              |
| 17,8  | 19,8     | kW                   | الطاقة للاستنفاد                        |
| 4,9   | 5,4      | kW                   | الحرارة الإشعاعية                       |
|       |          |                      | * نظام تبريد داخلي                      |

## المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



| الاعدادات التقنية للمولد |                               |                    |                 |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| ذاتي التحريض             | نظام التحكم الميداني          | H                  | فئة العزل       |
| SX460                    | نموذج AVR                     | (N° 6) - 3/2       | لا يوجد لف      |
| 1 ±                      | تنظيم الجهد                   | 12                 | الأسلاك         |
| (IN 3) %300              | تيار مستمر للدائرة القصيرة    | IP 23              | حماية           |
| 5 >                      | (*) Toplam Harmonic TGH / THC | 1000               | ارتفاع          |
| 50 >                     | شكل الموجة                    | 2250               | السرعة الزائدة  |
| 2 >                      | نيمّا = TIF - (*)             | 0.095              | تدفق الهواء     |
| 2RZ-6306                 | شكل الموجة                    | sec/m <sup>3</sup> | محرك المتداول   |
| نحاس                     | (*) - CIE = THF               | -                  | لف الجزء الدوار |
|                          | تحمل بدون محرك                | لا                 |                 |
|                          | لف الجزء الثابت               | نحاس               | 100 %           |

## 50 Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 rpm

| الاعدادات المولد       |          |         |             |           |          |                        |         |     |                       |
|------------------------|----------|---------|-------------|-----------|----------|------------------------|---------|-----|-----------------------|
| استخدام قيسي للمولد    |          |         |             |           |          |                        |         |     |                       |
| استخدام اختياري للمولد |          |         |             |           |          |                        |         |     |                       |
| SOL2P                  | STAMFORD | TAL042C | LEROY-SOMER | JCB 180M2 | JOENERGY | نموذج العلامة التجارية |         |     |                       |
| Stand By               |          |         | مستمر       |           |          | مهمة                   |         |     |                       |
| C°27                   |          |         | C°40        |           |          | °C                     |         |     |                       |
| H / 163° K             |          |         | H / 125° K  |           |          | °C                     |         |     |                       |
| Phase 1                | 415/240  | 400/231 | 380/220     | Phase 1   | 415/240  | 400/231                | 380/220 | V   | الاندفاع التسلسلي (V) |
| 220                    | 208/120  | 200/115 | 190/110     | 220       | 208/120  | 200/115                | 190/110 | V   | نجمة متوازية (V)      |
| 230                    | 240      | 230     | 220         | 230       | 240      | 230                    | 220     | V   | سلسلة دلتا (V)        |
| 23,0                   | 35,0     | 34,0    | 34,0        | 21,0      | 32,0     | 31,0                   | 31,0    | kVA | انتاج الطاقة          |
| 18,4                   | 28,0     | 27,2    | 27,2        | 16,8      | 25,6     | 24,8                   | 24,8    | kW  | انتاج الطاقة          |

## 60 Hz – 277 - 480V CosQ 0,8 – 1800 rpm

| الاعدادات المولد    |  |          |  |            |  |              |  |                        |  |           |  |                          |  |         |  |     |  |                       |  |
|---------------------|--|----------|--|------------|--|--------------|--|------------------------|--|-----------|--|--------------------------|--|---------|--|-----|--|-----------------------|--|
| استخدام قيسي للمولد |  |          |  |            |  |              |  | استخدام اختياري للمولد |  |           |  |                          |  |         |  |     |  |                       |  |
| P1144G-SOL2-P       |  | STAMFORD |  | TAL042C    |  | LEROY-SOMER® |  | 180M2                  |  | JOENERGY® |  | نموذج العلامة التجارية   |  |         |  |     |  |                       |  |
| Stand By            |  |          |  | مستمر      |  |              |  | مهمة                   |  |           |  |                          |  |         |  |     |  |                       |  |
| C°27                |  |          |  | C°40       |  |              |  | °C                     |  |           |  | الوسط الخارجي            |  |         |  |     |  |                       |  |
| H / 163° K          |  |          |  | H / 125° K |  |              |  | °C                     |  |           |  | فئة / درجة الحرارة. يصعد |  |         |  |     |  |                       |  |
| Phase1              |  | 480/277  |  | 440/254    |  | 416/240      |  | Phase1                 |  | 480/277   |  | 440/254                  |  | 416/240 |  | V   |  | الاندفاع التسلسلي (V) |  |
| -                   |  | 240/138  |  | 220/127    |  | 208/120      |  | -                      |  | 240/138   |  | 220/127                  |  | 208/120 |  | V   |  | نجمة متوازية (V)      |  |
| 240                 |  | 277      |  | 254        |  | 240          |  | 240                    |  | 277       |  | 254                      |  | 240     |  | V   |  | سلسلة دلتا (V)        |  |
| 29,0                |  | 44,0     |  | 44,0       |  | 42,0         |  | 27,0                   |  | 40,0      |  | 40,0                     |  | 38,0    |  | kVA |  | انتاج الطاقة          |  |
| 23,2                |  | 35,2     |  | 35,2       |  | 33,6         |  | 21,6                   |  | 32,0      |  | 32,0                     |  | 30,4    |  | kW  |  | انتاج الطاقة          |  |



## تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع  
خطأ في التوقف  
خطأ لأقط مغناطيسي  
خطأ في شحن المولد  
حمولة غير متوازنة  
إنذار وقت الصيانة  
سرعة منخفضة  
كابل مستشعر الزيت المكسور  
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)  
مستوى وقود منخفض (اختياري)  
الجهد العالي للبطارية  
جهد بطارية منخفض  
ارتفاع درجة حرارة الماء  
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ  
مولد عالي التردد  
مولد منخفض التردد  
حمولة منخفضة  
زيادة التيار  
تيار غير متوازن  
جهد المولد المنخفض  
مولد عالي التردد  
خطأ في تسلسل المرحلة  
الزائد  
انخفاض منسوب المياه (اختياري)  
انخفاض ضغط الزيت  
انخفاض درجة حرارة الماء  
مستشعر الحرارة المكسور  
قوة عكسية  
السرعة العالية

## مواصفات لوحة التحكم



- تحميل محطة الإخراج - بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 128\*64 pixels
- تتابع التحكم

- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة

## وحدة التحكم المعلومات الفنية

| Trans-MIDIAMF.232.GP                  | علامة تجارية             | JO ENERGY               | علامة تجارية                     |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| IP65 من الأمام                        | فئة الحماية              | .120mmx94mm             | أبعاد                            |
| mètres d'altitude 2000                | الظروف البيئية           | .gr 260                 | الوزن                            |
| C to +70°C 20-                        | درجة الحرارة المحيطة     | .Max. %90               | الرطوبة المحيطة                  |
| 32V - 8                               | قياس جهد البطارية        | V 32 - 8                | جهد إمداد بطارية DC              |
| V phase -Neutral, 5 - 99,9 300 - 3 Hz | قياس الجهد الكهربائي     | Hz 99,9 - 5             | تردد الشبكة                      |
| Hz 99,9 - 5                           | تردد المولد              | V 300 - 3               | قياس جهد المولد                  |
| مستمر                                 | وقت العمل                | 5A                      | محول التيار الثانوي              |
| 210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W   | إثارة المولد الشحن       | V 32 - 8                | شحن قياس جهد المولد              |
| 1300ohm - 0                           | قياس المرسل التناظري     | RS-232                  | واجهة الاتصالات                  |
| 5A & 250V                             | خرج تتابع الموصل الرئيسي | 5A & 250V               | خرج تتابع قواطع المولد           |
| DC مع امدادات الطاقة 1A               | بدء مخرجات الترانزستور   | DC مع امدادات الطاقة 1A | مخرجات الترانزستور الملف اللولبي |
| DC مع امدادات الطاقة 1A               | شكلي - 4 نواتج ترانزستور | DC مع امدادات الطاقة 1A | شكلي - 3 نواتج الترانزستور       |

## وظائف وحدة التحكم

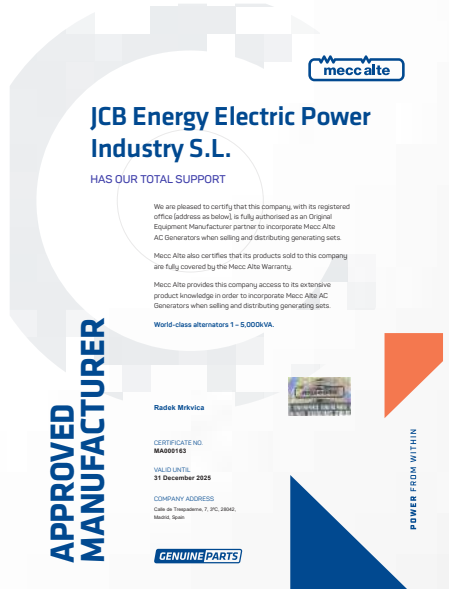
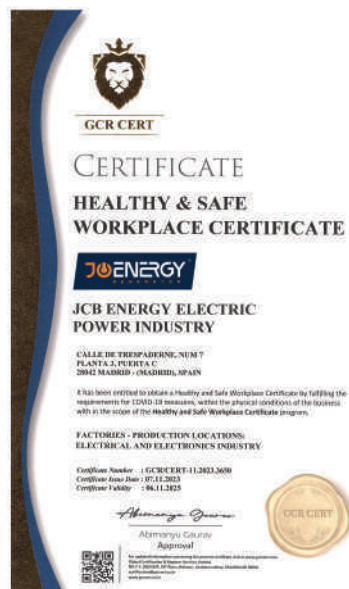
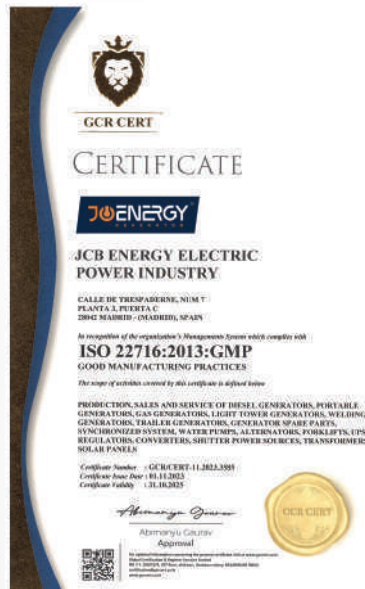
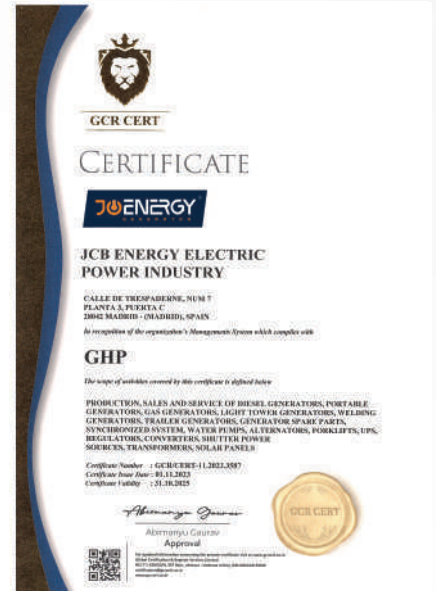
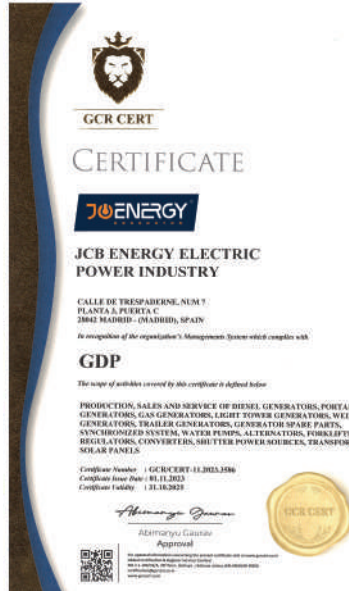
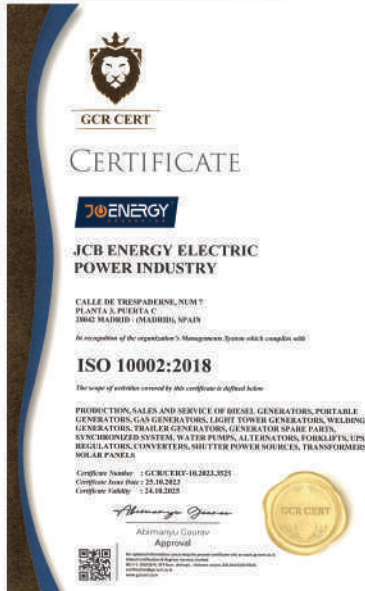
| التحكم في مستوى الجهد الكهربائي                     | التحكم في مستوى جهد المولد           | ثلاث مراحل حماية المولد             | ثلاث مراحل وظيفة AMF                  | بوق الإنذار                      |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي               | التحكم في مستوى تردد المولد          | - جهد عالي / منخفض                  | - تردد عالي / منخفض                   | التحكم في ترموستات أنبوب التسخين |
| التحكم في خيارات تشغيل المحرك                       | التحكم في مستوى المولد الحالي        | - تردد عالي / منخفض                 | - جهد عالي / منخفض                    | Modbus and SNMP                  |
| التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك                   | التحكم في مستوى مسحوق المولد         | - عدم تناسق التيار / الجهد          | - ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء    | ساعة العمل                       |
| التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)                   | جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت   | - زيادة التيار / زيادة الحمل        | - حمولة عالية / منخفضة                | تسرب أرضي                        |
| وقت خيارات جهد البطارية                             | فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت           | التحكم في الحرارة الزائدة           | التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS    | مودم تناظري                      |
| تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك | مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين | 1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة | التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد | إيثرنت ، USB ، RS232 ، RS485     |
| واجهات اتصالات GPRS, GSM                            | احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية | إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم       | ضبط المعلومات عبر الكمبيوتر           | اختيار حماية إنذار / إيقاف       |
| سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض                         | مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة   | درجة حرارة الماء التيار والتردد     | ساعات العملية تسلسل المرحلة           | قوة البطارية ضغط الزيت           |

## مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)

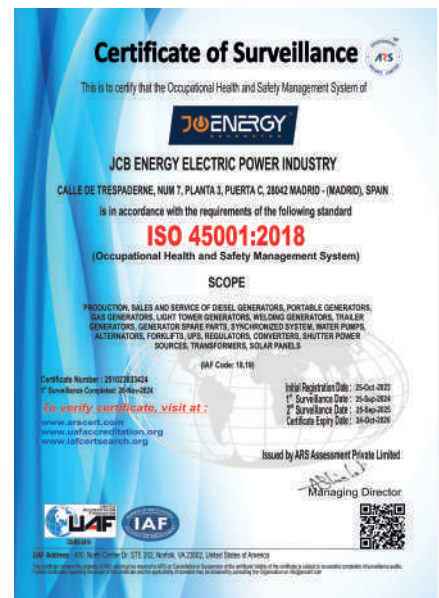
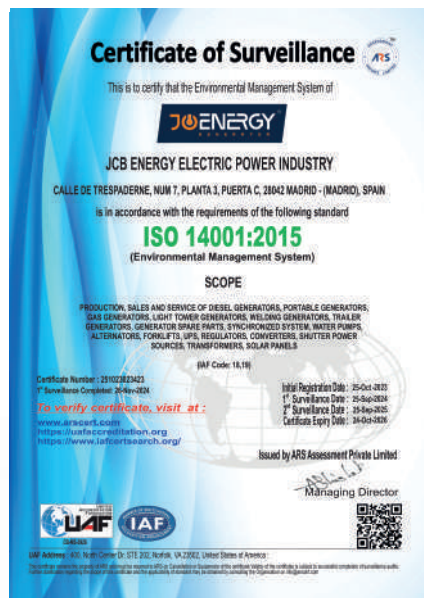
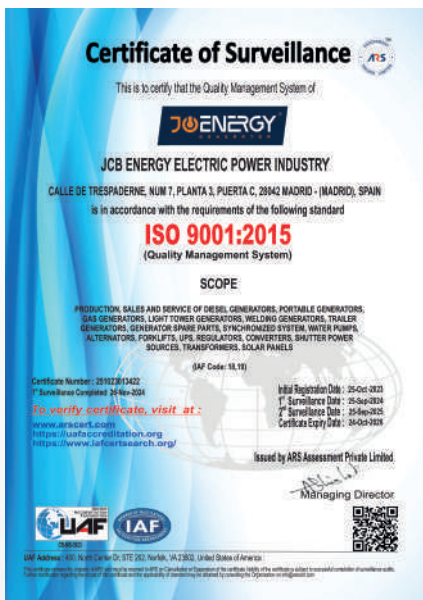
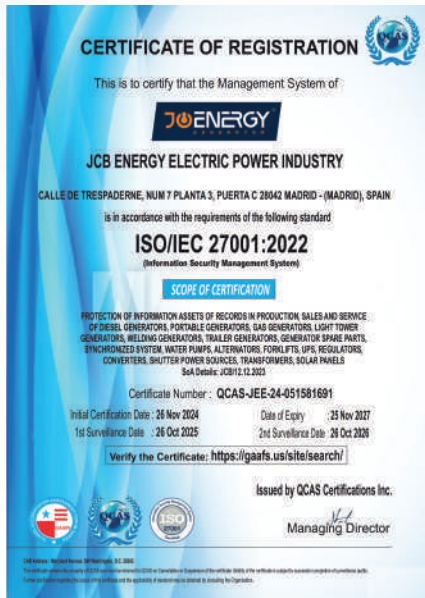


- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة 50- / 500+ درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاثمات صوت العادم الداخلية (كاثمات الصوت)
- كاثمات الصوت الخارجية (كاثمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي

# تاداهشلا







DNV

MANAGEMENT SYSTEM  
CERTIFICATE

Certificate no.: 0272284

Initial certification date: 14 August 2021

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of  
**HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant**  
489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea  
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard:  
**ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment(Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment(Excavator and Wheel Loader).**

Place and date:  
Buenos Aires, 09 October 2021

For the issuing office:  
DNV Business Assurance  
Representing: DNV LB Buenos Aires, Netherlands



DNV KMS  
Management Representative

Let's all benefit if conditions are met and in the Certification Agreement may under this Certificate model: A0202722-001 DNV Business Assurance B.V., Containing: 1. DNV LB, Buenos Aires, Netherlands, SL, +31-10-1932000, www.dnv.com/assess

DNV

MANAGEMENT SYSTEM  
CERTIFICATE

Certificate no.: 0272285

Initial certification date: 13 January 2021  
(based on OHSAS 18001)

Valid: 14 October 2021 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of  
**HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant**  
489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea  
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard:  
**ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope:  
**Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment(Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment(Excavator and Wheel Loader).**

Place and date:  
Buenos Aires, 09 October 2021

For the issuing office:  
DNV Business Assurance  
Representing: DNV LB Buenos Aires, Netherlands



DNV KMS  
Management Representative

Let's all benefit if conditions are met and in the Certification Agreement may under this Certificate model: A0202722-001 DNV Business Assurance B.V., Containing: 1. DNV LB, Buenos Aires, Netherlands, SL, +31-10-1932000, www.dnv.com/assess



CÁMARA DE COMERCIO  
REGISTRO GENERAL  
SALIDA  
Nº de Registro: 955 / RG-645  
Fecha: 29/07/2024 12:00:49

IRENE SANCHEZ ROMAN, MANAGER OF THE DEPARTMENT OF LEGAL ADVISORY SERVICES  
AND THE DATABASE OF THE OFFICIAL CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY AND SERVICES  
OF MADRID, WITH REGISTERED OFFICE AT PLAZA DE LA INDEPENDENCIA 1, MADRID, SPAIN

CERTIFY: That, according to the background data on record at this Chamber and others  
produced by the Company:

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL, a company with Tax ID: Number B13975954,  
and its registered office at street Tropezadonero 7, 28042 Madrid is registered on 8 May 2024,  
under the heading of the 34 Section, companies, of the Economic Activities Tax Tariff Number  
342 to perform the following activity:

- Manufacture of electrical material for use and equipment

In witness whereof, for the appropriate purpose, I have issued and signed this Certificate, to  
which I affix the stamp of this Chamber, in Madrid on 26 July 2024.





CÁMARA DE COMERCIO  
REGISTRO GENERAL  
SALIDA  
Nº de Registro: 955 / RG-650  
Fecha: 29/07/2024 12:01:48

IRENE SANCHEZ ROMAN, DIRECTORA DEL DEPARTAMENTO DE ASSESORIA JURIDICA Y  
CENSO DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y SERVICIOS DE MADRID,  
CON DOMICILIO SOCIAL EN LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA Nº 1, MADRID-ESPAÑA

CERTIFICA: Que de los antecedentes que obran en esta Corporación y de otros exhibidos  
por la sociedad, resulta:

**PRIMERO**- Que la compañía JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL, es una  
sociedad mercantil de nacionalidad española, constituida mediante escritura pública de  
fecha 23 de junio de 2023, anotada por don José María Vázquez, Notario del  
Registro de Madrid con el número 1.251 de acuerdo de su protocolo, a inscribirse en el  
Registro Mercantil al Tomo 45.424, Folio 40, Hoja M-799.035, Inscripción 1ª.

**SEGUNDO**- Que según se depende de la mercantilización de constitución, en el  
artículo 3 de los Estatutos de la compañía JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL,  
resulta que tiene por objeto social:

"Actividad principal 27.11. Fabricación de motores, generadores y transformadores  
eléctricos".

**TERCERO**- Que según se depende de la escritura de constitución, el capital social de la  
compañía JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL, se fija en la cantidad de  
19.005,08 € (DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTE EUROS), dividido en 19.010  
participaciones sociales, de 1,00 € (UN EURO) de valor nominal cada una, distribuido  
proporcionalmente del 1 al 19.010, ambos, inclusive, que son íntegramente asumidos y  
desembolsados por el socio fundador.

**CUARTO**- Que según consta en la escritura de constitución citada en párrafos anteriores,  
la compañía JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL, repta por sí misma de  
Administrador Único y miembro por tiempo indefinido a don Mohamed A.M. Eladiri, con  
Número de Identidad Extranjera Y42M83279, para que actúe en nombre y representación de  
la misma, con cuantas facultades legales y estatutariamente correspondan a dicho  
cargo, prestando el administrador nombrado a la aceptación del mismo.

**QUINTO**- Que la compañía JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL, con domicilio  
en calle Tropezadonero número 7, 28042 Madrid y presunta de Número de Identificación  
Fiscal B13975954, consta dada de alta en el grupo empresarial 342 de la Sección 1ª  
empresarial de las Tarifas del Impuesto sobre Actividades Económicas, que le habilita para  
ejercer la actividad "Fabricación de material eléctrico de utilización y equipamiento".



Vertacert  
international

CE

CE DECLARATION OF CONFORMITY

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY SL  
C/ ALFREDO MARQUESE, 10, PUERTA A, PLANTA 1º BARCELONA MADRID

Description Of The Product: GENERATORS AND PUMPS

Product Brand/Model/Type: (JCB) GENERATORS, GAS GENERATORS, PORTABLE GENERATORS, LIGHT TOWERS,  
WATER PUMPS, FORKlift, UPS, REGULATORS, CONVERTERS, ALTERNATORS, WELDING GENERATORS, TRAILER  
GENERATORS, BATTERY POWER SOURCES

Applicable harmonized standards: EN ISO 12170:2019, EN ISO 14343:2019, EN ISO 14344:2019, EN ISO 14345:2019, EN ISO 14346:2019, EN ISO 14347:2019, EN ISO 14348:2019, EN ISO 14349:2019, EN ISO 14350:2019, EN ISO 14351:2019, EN ISO 14352:2019, EN ISO 14353:2019, EN ISO 14354:2019, EN ISO 14355:2019, EN ISO 14356:2019, EN ISO 14357:2019, EN ISO 14358:2019, EN ISO 14359:2019, EN ISO 14360:2019, EN ISO 14361:2019, EN ISO 14362:2019, EN ISO 14363:2019, EN ISO 14364:2019, EN ISO 14365:2019, EN ISO 14366:2019, EN ISO 14367:2019, EN ISO 14368:2019, EN ISO 14369:2019, EN ISO 14370:2019, EN ISO 14371:2019, EN ISO 14372:2019, EN ISO 14373:2019, EN ISO 14374:2019, EN ISO 14375:2019, EN ISO 14376:2019, EN ISO 14377:2019, EN ISO 14378:2019, EN ISO 14379:2019, EN ISO 14380:2019, EN ISO 14381:2019, EN ISO 14382:2019, EN ISO 14383:2019, EN ISO 14384:2019, EN ISO 14385:2019, EN ISO 14386:2019, EN ISO 14387:2019, EN ISO 14388:2019, EN ISO 14389:2019, EN ISO 14390:2019, EN ISO 14391:2019, EN ISO 14392:2019, EN ISO 14393:2019, EN ISO 14394:2019, EN ISO 14395:2019, EN ISO 14396:2019, EN ISO 14397:2019, EN ISO 14398:2019, EN ISO 14399:2019, EN ISO 14400:2019, EN ISO 14401:2019, EN ISO 14402:2019, EN ISO 14403:2019, EN ISO 14404:2019, EN ISO 14405:2019, EN ISO 14406:2019, EN ISO 14407:2019, EN ISO 14408:2019, EN ISO 14409:2019, EN ISO 14410:2019, EN ISO 14411:2019, EN ISO 14412:2019, EN ISO 14413:2019, EN ISO 14414:2019, EN ISO 14415:2019, EN ISO 14416:2019, EN ISO 14417:2019, EN ISO 14418:2019, EN ISO 14419:2019, EN ISO 14420:2019, EN ISO 14421:2019, EN ISO 14422:2019, EN ISO 14423:2019, EN ISO 14424:2019, EN ISO 14425:2019, EN ISO 14426:2019, EN ISO 14427:2019, EN ISO 14428:2019, EN ISO 14429:2019, EN ISO 14430:2019, EN ISO 14431:2019, EN ISO 14432:2019, EN ISO 14433:2019, EN ISO 14434:2019, EN ISO 14435:2019, EN ISO 14436:2019, EN ISO 14437:2019, EN ISO 14438:2019, EN ISO 14439:2019, EN ISO 14440:2019, EN ISO 14441:2019, EN ISO 14442:2019, EN ISO 14443:2019, EN ISO 14444:2019, EN ISO 14445:2019, EN ISO 14446:2019, EN ISO 14447:2019, EN ISO 14448:2019, EN ISO 14449:2019, EN ISO 14450:2019, EN ISO 14451:2019, EN ISO 14452:2019, EN ISO 14453:2019, EN ISO 14454:2019, EN ISO 14455:2019, EN ISO 14456:2019, EN ISO 14457:2019, EN ISO 14458:2019, EN ISO 14459:2019, EN ISO 14460:2019, EN ISO 14461:2019, EN ISO 14462:2019, EN ISO 14463:2019, EN ISO 14464:2019, EN ISO 14465:2019, EN ISO 14466:2019, EN ISO 14467:2019, EN ISO 14468:2019, EN ISO 14469:2019, EN ISO 14470:2019, EN ISO 14471:2019, EN ISO 14472:2019, EN ISO 14473:2019, EN ISO 14474:2019, EN ISO 14475:2019, EN ISO 14476:2019, EN ISO 14477:2019, EN ISO 14478:2019, EN ISO 14479:2019, EN ISO 14480:2019, EN ISO 14481:2019, EN ISO 14482:2019, EN ISO 14483:2019, EN ISO 14484:2019, EN ISO 14485:2019, EN ISO 14486:2019, EN ISO 14487:2019, EN ISO 14488:2019, EN ISO 14489:2019, EN ISO 14490:2019, EN ISO 14491:2019, EN ISO 14492:2019, EN ISO 14493:2019, EN ISO 14494:2019, EN ISO 14495:2019, EN ISO 14496:2019, EN ISO 14497:2019, EN ISO 14498:2019, EN ISO 14499:2019, EN ISO 14500:2019, EN ISO 14501:2019, EN ISO 14502:2019, EN ISO 14503:2019, EN ISO 14504:2019, EN ISO 14505:2019, EN ISO 14506:2019, EN ISO 14507:2019, EN ISO 14508:2019, EN ISO 14509:2019, EN ISO 14510:2019, EN ISO 14511:2019, EN ISO 14512:2019, EN ISO 14513:2019, EN ISO 14514:2019, EN ISO 14515:2019, EN ISO 14516:2019, EN ISO 14517:2019, EN ISO 14518:2019, EN ISO 14519:2019, EN ISO 14520:2019, EN ISO 14521:2019, EN ISO 14522:2019, EN ISO 14523:2019, EN ISO 14524:2019, EN ISO 14525:2019, EN ISO 14526:2019, EN ISO 14527:2019, EN ISO 14528:2019, EN ISO 14529:2019, EN ISO 14530:2019, EN ISO 14531:2019, EN ISO 14532:2019, EN ISO 14533:2019, EN ISO 14534:2019, EN ISO 14535:2019, EN ISO 14536:2019, EN ISO 14537:2019, EN ISO 14538:2019, EN ISO 14539:2019, EN ISO 14540:2019, EN ISO 14541:2019, EN ISO 14542:2019, EN ISO 14543:2019, EN ISO 14544:2019, EN ISO 14545:2019, EN ISO 14546:2019, EN ISO 14547:2019, EN ISO 14548:2019, EN ISO 14549:2019, EN ISO 14550:2019, EN ISO 14551:2019, EN ISO 14552:2019, EN ISO 14553:2019, EN ISO 14554:2019, EN ISO 14555:2019, EN ISO 14556:2019, EN ISO 14557:2019, EN ISO 14558:2019, EN ISO 14559:2019, EN ISO 14560:2019, EN ISO 14561:2019, EN ISO 14562:2019, EN ISO 14563:2019, EN ISO 14564:2019, EN ISO 14565:2019, EN ISO 14566:2019, EN ISO 14567:2019, EN ISO 14568:2019, EN ISO 14569:2019, EN ISO 14570:2019, EN ISO 14571:2019, EN ISO 14572:2019, EN ISO 14573:2019, EN ISO 14574:2019, EN ISO 14575:2019, EN ISO 14576:2019, EN ISO 14577:2019, EN ISO 14578:2019, EN ISO 14579:2019, EN ISO 14580:2019, EN ISO 14581:2019, EN ISO 14582:2019, EN ISO 14583:2019, EN ISO 14584:2019, EN ISO 14585:2019, EN ISO 14586:2019, EN ISO 14587:2019, EN ISO 14588:2019, EN ISO 14589:2019, EN ISO 14590:2019, EN ISO 14591:2019, EN ISO 14592:2019, EN ISO 14593:2019, EN ISO 14594:2019, EN ISO 14595:2019, EN ISO 14596:2019, EN ISO 14597:2019, EN ISO 14598:2019, EN ISO 14599:2019, EN ISO 14600:2019, EN ISO 14601:2019, EN ISO 14602:2019, EN ISO 14603:2019, EN ISO 14604:2019, EN ISO 14605:2019, EN ISO 14606:2019, EN ISO 14607:2019, EN ISO 14608:2019, EN ISO 14609:2019, EN ISO 14610:2019, EN ISO 14611:2019, EN ISO 14612:2019, EN ISO 14613:2019, EN ISO 14614:2019, EN ISO 14615:2019, EN ISO 14616:2019, EN ISO 14617:2019, EN ISO 14618:2019, EN ISO 14619:2019, EN ISO 14620:2019, EN ISO 14621:2019, EN ISO 14622:2019, EN ISO 14623:2019, EN ISO 14624:2019, EN ISO 14625:2019, EN ISO 14626:2019, EN ISO 14627:2019, EN ISO 14628:2019, EN ISO 14629:2019, EN ISO 14630:2019, EN ISO 14631:2019, EN ISO 14632:2019, EN ISO 14633:2019, EN ISO 14634:2019, EN ISO 14635:2019, EN ISO 14636:2019, EN ISO 14637:2019, EN ISO 14638:2019, EN ISO 14639:2019, EN ISO 14640:2019, EN ISO 14641:2019, EN ISO 14642:2019, EN ISO 14643:2019, EN ISO 14644:2019, EN ISO 14645:2019, EN ISO 14646:2019, EN ISO 14647:2019, EN ISO 14648:2019, EN ISO 14649:2019, EN ISO 14650:2019, EN ISO 14651:2019, EN ISO 14652:2019, EN ISO 14653:2019, EN ISO 14654:2019, EN ISO 14655:2019, EN ISO 14656:2019, EN ISO 14657:2019, EN ISO 14658:2019, EN ISO 14659:2019, EN ISO 14660:2019, EN ISO 14661:2019, EN ISO 14662:2019, EN ISO 14663:2019, EN ISO 14664:2019, EN ISO 14665:2019, EN ISO 14666:2019, EN ISO 14667:2019, EN ISO 14668:2019, EN ISO 14669:2019, EN ISO 14670:2019, EN ISO 14671:2019, EN ISO 14672:2019, EN ISO 14673:2019, EN ISO 14674:2019, EN ISO 14675:2019, EN ISO 14676:2019, EN ISO 14677:2019, EN ISO 14678:2019, EN ISO 14679:2019, EN ISO 14680:2019, EN ISO 14681:2019, EN ISO 14682:2019, EN ISO 14683:2019, EN ISO 14684:2019, EN ISO 14685:2019, EN ISO 14686:2019, EN ISO 14687:2019, EN ISO 14688:2019, EN ISO 14689:2019, EN ISO 14690:2019, EN ISO 14691:2019, EN ISO 14692:2019, EN ISO 14693:2019, EN ISO 14694:2019, EN ISO 14695:2019, EN ISO 14696:2019, EN ISO 14697:2019, EN ISO 14698:2019, EN ISO 14699:2019, EN ISO 14700:2019, EN ISO 14701:2019, EN ISO 14702:2019, EN ISO 14703:2019, EN ISO 14704:2019, EN ISO 14705:2019, EN ISO 14706:2019, EN ISO 14707:2019, EN ISO 14708:2019, EN ISO 14709:2019, EN ISO 14710:2019, EN ISO 14711:2019, EN ISO 14712:2019, EN ISO 14713:2019, EN ISO 14714:2019, EN ISO 14715:2019, EN ISO 14716:2019, EN ISO 14717:2019, EN ISO 14718:2019, EN ISO 14719:2019, EN ISO 14720:2019, EN ISO 14721:2019, EN ISO 14722:2019, EN ISO 14723:2019, EN ISO 14724:2019, EN ISO 14725:2019, EN ISO 14726:2019, EN ISO 14727:2019, EN ISO 14728:2019, EN ISO 14729:2019, EN ISO 14730:2019, EN ISO 14731:2019, EN ISO 14732:2019, EN ISO 14733:2019, EN ISO 14734:2019, EN ISO 14735:2019, EN ISO 14736:2019, EN ISO 14737:2019, EN ISO 14738:2019, EN ISO 14739:2019, EN ISO 14740:2019, EN ISO 14741:2019, EN ISO 14742:2019, EN ISO 14743:2019, EN ISO 14744:2019, EN ISO 14745:2019, EN ISO 14746:2019, EN ISO 14747:2019, EN ISO 14748:2019, EN ISO 14749:2019, EN ISO 14750:2019, EN ISO 14751:2019, EN ISO 14752:2019, EN ISO 14753:2019, EN ISO 14754:2019, EN ISO 14755:2019, EN ISO 14756:2019, EN ISO 14757:2019, EN ISO 14758:2019, EN ISO 14759:2019, EN ISO 14760:2019, EN ISO 14761:2019, EN ISO 14762:2019, EN ISO 14763:2019, EN ISO 14764:2019, EN ISO 14765:2019, EN ISO 14766:2019, EN ISO 14767:2019, EN ISO 14768:2019, EN ISO 14769:2019, EN ISO 14770:2019, EN ISO 14771:2019, EN ISO 14772:2019, EN ISO 14773:2019, EN ISO 14774:2019, EN ISO 14775:2019, EN ISO 14776:2019, EN ISO 14777:2019, EN ISO 14778:2019, EN ISO 14779:2019, EN ISO 14780:2019, EN ISO 14781:2019, EN ISO 14782:2019, EN ISO 14783:2019, EN ISO 14784:2019, EN ISO 14785:2019, EN ISO 14786:2019, EN ISO 14787:2019, EN ISO 14788:2019, EN ISO 14789:2019, EN ISO 14790:2019, EN ISO 14791:2019, EN ISO 14792:2019, EN ISO 14793:2019, EN ISO 14794:2019, EN ISO 14795:2019, EN ISO 14796:2019, EN ISO 14797:2019, EN ISO 14798:2019, EN ISO 14799:2019, EN ISO 14800:2019, EN ISO 14801:2019, EN ISO 14802:2019, EN ISO 14803:2019, EN ISO 14804:2019, EN ISO 14805:2019, EN ISO 14806:2019, EN ISO 14807:2019, EN ISO 14808:2019, EN ISO 14809:2019, EN ISO 14810:2019, EN ISO 14811:2019, EN ISO 14812:2019, EN ISO 14813:2019, EN ISO 14814:2019, EN ISO 14815:2019, EN ISO 14816:2019, EN ISO 14817:2019, EN ISO 14818:2019, EN ISO 14819:2019, EN ISO 14820:2019, EN ISO 14821:2019, EN ISO 14822:2019, EN ISO 14823:2019, EN ISO 14824:2019, EN ISO 14825:2019, EN ISO 14826:2019, EN ISO 14827:2019, EN ISO 14828:2019, EN ISO 14829:2019, EN ISO 14830:2019, EN ISO 14831:2019, EN ISO 14832:2019, EN ISO 14833:2019, EN ISO 14834:2019, EN ISO 14835:2019, EN ISO 14836:2019, EN ISO 14837:2019, EN ISO 14838:2019, EN ISO 14839:2019, EN ISO 14840:2019, EN ISO 14841:2019, EN ISO 14842:2019, EN ISO 14843:2019, EN ISO 14844:2019, EN ISO 14845:2019, EN ISO 14846:2019, EN ISO 14847:2019, EN ISO 14848:2019, EN ISO 14849:2019, EN ISO 14850:2019, EN ISO 14851:2019, EN ISO 14852:2019, EN ISO 14853:2019, EN ISO 14854:2019, EN ISO 14855:2019, EN ISO 14856:2019, EN ISO 14857:2019, EN ISO 14858:2019, EN ISO 14859:2019, EN ISO 14860:2019, EN ISO 14861:2019, EN ISO 14862:2019, EN ISO 14863:2019, EN ISO 14864:2019, EN ISO 14865:2019, EN ISO 14866:2019, EN ISO 14867:2019, EN ISO 14868:2019, EN ISO 14869:2019, EN ISO 14870:2019, EN ISO 14871:2019, EN ISO 14872:2019, EN ISO 14873:2019, EN ISO 14874:2019, EN ISO 14875:2019, EN ISO 14876:2019, EN ISO 14877:2019, EN ISO 14878:2019, EN ISO 14879:2019, EN ISO 14880:2019, EN ISO 14881:2019, EN ISO 14882:2019, EN ISO 14883:2019, EN ISO 14884:2019, EN ISO 14885:2019, EN ISO 14886:2019, EN ISO 14887:2019, EN ISO 14888:2019, EN ISO 14889:2019, EN ISO 14890:2019, EN ISO 14891:2019, EN ISO 14892:2019, EN ISO 14893:2019, EN ISO 14894:2019, EN ISO 14895:2019, EN ISO 14896:2019, EN ISO 14897:2019, EN ISO 14898:2019, EN ISO 14899:2019, EN ISO 14900:2019, EN ISO 14901:2019, EN ISO 14902:2019, EN ISO 14903:2019, EN ISO 14904:2019, EN ISO 14905:2019, EN ISO 14906:2019, EN ISO 14907:2019, EN ISO 14908:2019, EN ISO 14909:2019, EN ISO 14910:2019, EN ISO 14911:2019, EN ISO 14912:2019, EN ISO 14913:2019, EN ISO 14914:2019, EN ISO 14915:2019, EN ISO 14916:2019, EN ISO 14917:2019, EN ISO 14918:2019, EN ISO 14919:2019, EN ISO 14920:2019, EN ISO 14921:2019, EN ISO 14922:2019, EN ISO 14923:2019, EN ISO 14924:2019, EN ISO 14925:2019, EN ISO 14926:2019, EN ISO 14927:2019, EN ISO 14928:2019, EN ISO 14929:2019, EN ISO 14930:2019, EN ISO 14931:2019, EN ISO 14932:2019, EN ISO 14933:2019, EN ISO 14934:2019, EN ISO 14935:2019, EN ISO 14936:2019, EN ISO 14937:2019, EN ISO 14938:2019, EN ISO 14939:2019, EN ISO 14940:2019, EN ISO 14941:2019, EN ISO 14942:2019, EN ISO 14943:2019, EN ISO 14944:2019, EN ISO 14945:2019, EN ISO 14946:2019, EN ISO 14947:2019, EN ISO 14948:2019, EN ISO 14949:2019, EN ISO 14950:2019, EN ISO 14951:2019, EN ISO 14952:2019, EN ISO 14953:2019, EN ISO 14954:2019, EN ISO 14955:2019, EN ISO 14956:2019, EN ISO 14957:2019, EN ISO 14958:2019, EN ISO 14959:2019, EN ISO 14960:2019, EN ISO 14961:2019, EN ISO 14962:2019, EN ISO 14963:2019, EN ISO 14964:2019, EN ISO 14965:2019, EN ISO 14966:2019, EN ISO 14967:2019, EN ISO 14968:2019, EN ISO 14969:2019, EN ISO 14970:2019, EN ISO 14971:2019, EN ISO 14972:2019, EN ISO 14973:2019, EN ISO 14974:2019, EN ISO 14975:2019, EN ISO 14976:2019, EN ISO 14977:2019, EN ISO 14978:2019, EN ISO 14979:2019, EN ISO 14980:2019, EN ISO 14981:2019, EN ISO 14982:2019, EN ISO 14983:2019, EN ISO 14984:2019, EN ISO 14985:2019, EN ISO 14986:2019, EN ISO 14987:2019, EN ISO 14988:2019, EN ISO 14989:2019, EN ISO 14990:2019, EN ISO 14991:2019, EN ISO 14992:2019, EN ISO 14993:2019, EN ISO 14994:2019, EN ISO 14995:2019, EN ISO 14996:2019, EN ISO 14997:2019, EN ISO 14998:2019, EN ISO 14999:2019, EN ISO 15000:2019, EN ISO 15001:2019, EN ISO 15002:2019, EN ISO 15003:2019, EN ISO 15004:2019, EN ISO 15005:2019, EN ISO 15006:2019, EN ISO 15007:2019, EN ISO 15008:2019, EN ISO 15009:2019, EN ISO 15010:2019, EN ISO 15011:2019, EN ISO 15012:2019, EN ISO 15013:2019, EN ISO 15014:2019, EN ISO 15015:2019, EN ISO 15016:2019, EN ISO 15017:2019, EN ISO 15018:2019, EN ISO 15019:2019, EN ISO 15020:2019, EN ISO 15021:2019, EN ISO 15022:2019, EN ISO 15023:2019, EN ISO 15024:2019, EN ISO 15025:2019, EN ISO 15026:2019, EN ISO 15027:2019, EN ISO 15028:2019, EN ISO 15029:2019, EN ISO 15030:2019, EN ISO 15031:2



**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE** - VERTA-106188  
- VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)