

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





معلومات المولدات العامة

مخرج المولد															المولد			محرك ديزل			سرعة	عامل القوى	الجهد الكهربائي	تردد	مولد كهرباء																
أمبير			كيلو فولت			التشغيل			سلسلة			نموذج			علامة			دورة في الدقيقة			Cos Q	الخامس	هرتز	نموذج																	
79,5			44,0			55,0			وضع الاستعداد			180LXA			JCB			BF			BFM3C						1500			0.8			400/231			50			JCD 55		
72,3			40,0			50,0			سحب أولي																																
60,2			33,3			41,6			سحب المستمر																																
95,4			52,8			66,0			وضع الاستعداد			180XLA			JCB			BF			BFM3C						1800			0.8			480/277			60			JCD 66		
86,7			48,0			60,0			سحب أولي																																
76,4			42,3			52,9			سحب المستمر																																

- المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية - فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات - استهلاك وقود منخفض - دعم المنتج من الدرجة الأولى - الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم - مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة - جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة - خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات - انخفاض استهلاك الزيت	- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة - مولدات ذات تقنية وجودة متطورة - انبعاث اادم منخفض - لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن - كابينة مدمجة وعزلة للصوت حاصل على براءة اختراع - تكلفة تشغيل منخفضة - مناسبة للأحمال الثقيلة - المتانة - مستوى ضوضاء منخفض
--	---

(ESP) الطاقة الاحتياطية :

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70٪ و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

الطاقة الرئيسية (PRP):

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشعرة تجارياً. يجب أن تكون إدخالات

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر PRP (Prime Power) لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100٪: 500 Prime Power ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محدود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. يجب أن يترك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

تصنيف الطاقة المستمر: (COP)

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

* (Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية -

بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و*الزيوت عالية الجودة* الموصى بها من قبل الشركة المصنعة

لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك

*في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية

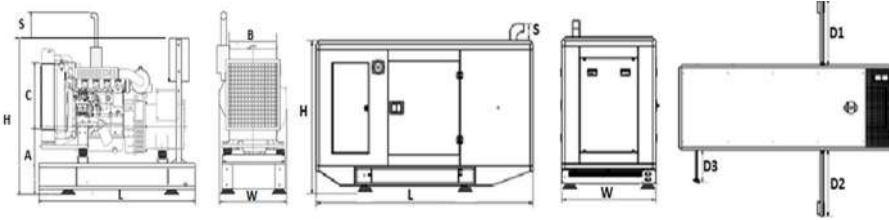
تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems)

الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

أبعاد المولد والرسومات التقنية



القيم	مولد مفتوح	مولد مع كابينة عزل
العرض	700	1002
الطول	1700	2269
ارتفاع	1562	1597
وزن صافي	857	990
سعة خزان الوقود	134	100



رمز	مفتوح	كابينة عزل
L	1700	2269
W	700	1002
H	1212	1392
S	350	205
A	630	
B	600	
C	515	
D1		750
D2		750
D3		360
D4		
D5		

استهلاك الوقود

النسبة المئوية للقوة الأساسية	Hz - 1500 rpm 50	Hz - 1800 rpm 60
	I/hr	I/hr
%110	12,33	14,79
%100	11,09	13,45
%75	8,63	10,47
%50	5,97	7,23

الإعدادات وتقنيات المحرك

60 Hz – 1800 min ⁻¹				50 Hz – 1500 min ⁻¹			
BFM3C	نوع	BFM3C	نوع	BFM3C	نوع	BFM3C	نوع
1800 min ⁻¹	سرعة	1500 min ⁻¹	سرعة	1500 min ⁻¹	سرعة	1500 min ⁻¹	سرعة
60 Hz	التردد الصافي	50 Hz	التردد الصافي	50 Hz	التردد الصافي	50 Hz	التردد الصافي
LTP	معييار القوة ومستوى الطاقة	LTP	معييار القوة ومستوى الطاقة	LTP	معييار القوة ومستوى الطاقة	LTP	معييار القوة ومستوى الطاقة
نوع				نوع			
عامة				عامة			
CAC	امتصاص	CAC	امتصاص	CAC	امتصاص	CAC	امتصاص
إلكتروني	نوع التحكم	إلكتروني	نوع التحكم	إلكتروني	نوع التحكم	إلكتروني	نوع التحكم
GAC	العلامة التجارية للتحكم	GAC	العلامة التجارية للتحكم	GAC	العلامة التجارية للتحكم	GAC	العلامة التجارية للتحكم
4	عدد الاسطوانات	4	عدد الاسطوانات	4	عدد الاسطوانات	4	عدد الاسطوانات
مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة	مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة	مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة	مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة
مضخة في الخط	نظام حقن الوقود	مضخة في الخط	نظام حقن الوقود	مضخة في الخط	نظام حقن الوقود	مضخة في الخط	نظام حقن الوقود
3,168 l	نزوح الاسطوانة	3,168 l	نزوح الاسطوانة	3,168 l	نزوح الاسطوانة	3,168 l	نزوح الاسطوانة
98 mm	تجوييف	98 mm	تجوييف	98 mm	تجوييف	98 mm	تجوييف
105 mm	شوط	105 mm	شوط	105 mm	شوط	105 mm	شوط
18,5:1	نسبة الضغط	18,5:1	نسبة الضغط	18,5:1	نسبة الضغط	18,5:1	نسبة الضغط
12,6 bar	متوسط الضغط الفعال	12,6 bar	متوسط الضغط الفعال	12,6 bar	متوسط الضغط الفعال	12,6 bar	متوسط الضغط الفعال
6,30 m/s	سرعة المكبس	5,25 m/s	سرعة المكبس	5,25 m/s	سرعة المكبس	5,25 m/s	سرعة المكبس
عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران	عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران	عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران	عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران
103	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة	103	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة	103	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة	103	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة
فاعلية التحكم				فاعلية التحكم			
4-6 %	تخفيض (ثابت) مع منظم ميكانيكي	4-6 %	تخفيض (ثابت) مع منظم ميكانيكي	4-6 %	تخفيض (ثابت) مع منظم ميكانيكي	4-6 %	تخفيض (ثابت) مع منظم ميكانيكي
0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني	0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني	0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني	0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني
G3	معييار التحكم	G3	معييار التحكم	G3	معييار التحكم	G3	معييار التحكم
عزم القصور الذاتي: عزم العطالة				عزم القصور الذاتي: عزم العطالة			
5,50 kg m ²	محرك بدون حذافة	5,50 kg m ²	محرك بدون حذافة	5,50 kg m ²	محرك بدون حذافة	5,50 kg m ²	محرك بدون حذافة
0,2 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)	0,2 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)	0,2 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)	0,2 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)
- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى	- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى	- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى	- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى
101 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد	99 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد	99 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد	99 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد
90 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)	87 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)	87 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)	87 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)
وزن المحرك				وزن المحرك			
265 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد	265 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد	265 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد	265 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد
نظام تشغيل				نظام تشغيل			
15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت	15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت	15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت	15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت
0,5 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)	0,5 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)	0,5 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)	0,5 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)
7,5 l	سعة الزيت (علبة المرافق)	7,5 l	سعة الزيت (علبة المرافق)	7,5 l	سعة الزيت (علبة المرافق)	7,5 l	سعة الزيت (علبة المرافق)
1,5 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)	1,5 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)	1,5 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)	1,5 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)
1,0 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاغلاق)	1,0 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاغلاق)	1,0 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاغلاق)	1,0 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاغلاق)
120 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها	120 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها	120 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها	120 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها
طاقة خرج المحرك والنظام الكهربائي				طاقة خرج المحرك والنظام الكهربائي			
60 Kw	(StandBy أو LTP) الناتج الإجمالي	50 Kw	(StandBy أو LTP) الناتج الإجمالي	50 Kw	(StandBy أو LTP) الناتج الإجمالي	50 Kw	(StandBy أو LTP) الناتج الإجمالي
3,0 Kw	تخفيض المروحة	3 Kw	تخفيض المروحة	3 Kw	تخفيض المروحة	3 Kw	تخفيض المروحة
66 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)	55 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)	55 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)	55 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)
55 Kw	(Prime أو PRsP) الناتج الإجمالي	45 Kw	(Prime أو PRsP) الناتج الإجمالي	45 Kw	(Prime أو PRsP) الناتج الإجمالي	45 Kw	(Prime أو PRsP) الناتج الإجمالي
50 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)	42 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)	42 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)	42 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)

الإعدادات وتقنيات المحرك

60 Hz – 1800 min ⁻¹			50 Hz – 1500 min ⁻¹		
نظام التبريد العام			نظام التبريد العام		
103 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة مخرج المبرد	103 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة مخرج المبرد	103 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة مخرج المبرد
0.5 Bar	(Cool. Syst. And Piping) مقاومة التدفق	0.5 Bar	(Cool. Syst. And Piping) مقاومة التدفق	0.5 Bar	(Cool. Syst. And Piping) مقاومة التدفق
97 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (تحذير)	97 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (تحذير)	97 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (تحذير)
103 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (الاعلاق)	103 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (الاعلاق)	103 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (الاعلاق)
78 °C	درجة الحرارة التي يبدأ عندها الترموستات في الفتح	78 °C	درجة الحرارة التي يبدأ عندها الترموستات في الفتح	78 °C	درجة الحرارة التي يبدأ عندها الترموستات في الفتح
90 °C	درجة الحرارة التي يكون عندها منظم الحرارة مفتوحًا بالكامل	90 °C	درجة الحرارة التي يكون عندها منظم الحرارة مفتوحًا بالكامل	90 °C	درجة الحرارة التي يكون عندها منظم الحرارة مفتوحًا بالكامل
4,2 m ³ /h	تسليم مضخة المبرد	4,2 m ³ /h	تسليم مضخة المبرد	4,2 m ³ /h	تسليم مضخة المبرد
0.15 Bar	ادنى. ضغط قبل مضخة المبرد	0.15 Bar	ادنى. ضغط قبل مضخة المبرد	0.15 Bar	ادنى. ضغط قبل مضخة المبرد
ظام تبريد المحرك			ظام تبريد المحرك		
4.8 l	سعة المبرد (المحرك)	4.8 l	سعة المبرد (المحرك)	4.8 l	سعة المبرد (المحرك)
- l	سعة المبرد (بما في ذلك وحدة التبريد)	- l	سعة المبرد (بما في ذلك وحدة التبريد)	- l	سعة المبرد (بما في ذلك وحدة التبريد)
4 kW	استهلاك طاقة المروحة	3 kW	استهلاك طاقة المروحة	4 kW	استهلاك طاقة المروحة
50 °C	(الحد الأقصى للتبريد المسموح به. درجة حرارة Air to Boil الهواء في المروحة)	50 °C	(الحد الأقصى للتبريد المسموح به. درجة حرارة Air to Boil الهواء في المروحة)	50 °C	(الحد الأقصى للتبريد المسموح به. درجة حرارة Air to Boil الهواء في المروحة)
2.0 mbar	فقدان ضغط الهواء (خارجي)	1,5 mbar	فقدان ضغط الهواء (خارجي)	2.0 mbar	فقدان ضغط الهواء (خارجي)
5760 m ³ /h	تبريد تدفق الهواء	4680 m ³ /h	تبريد تدفق الهواء	5760 m ³ /h	تبريد تدفق الهواء
ميزان الحرارة			ميزان الحرارة		
45 kW	تبديد الحرارة (المحرك والمبرد)	42 kW	تبديد الحرارة (المحرك والمبرد)	45 kW	تبديد الحرارة (المحرك والمبرد)
9,1 kW	تبديد الحرارة (المبرد)	8,5 kW	تبديد الحرارة (المبرد)	9,1 kW	تبديد الحرارة (المبرد)
بيانات المدخل / العادم			بيانات المدخل / العادم		
30 mbar	الأعلى. انخفاض المدخل (إعداد التبدل)	30 mbar	الأعلى. انخفاض المدخل (إعداد التبدل)	30 mbar	الأعلى. انخفاض المدخل (إعداد التبدل)
230 m ³ /h	حجم هواء الاحتراق	170 m ³ /h	حجم هواء الاحتراق	230 m ³ /h	حجم هواء الاحتراق
100 mbar	الحد الأعلى. ضغط رجوع العادم	100 mbar	الحد الأعلى. ضغط رجوع العادم	100 mbar	الحد الأعلى. ضغط رجوع العادم
560 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة غاز العادم	560 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة غاز العادم	560 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة غاز العادم
450 m ³ /h	تدفق غاز العادم (فوق درجة الحرارة)	330 m ³ /h	تدفق غاز العادم (فوق درجة الحرارة)	450 m ³ /h	تدفق غاز العادم (فوق درجة الحرارة)
النظام الكهربائي			النظام الكهربائي		
12 V	جهد النظام الكهربائي	12 V	جهد النظام الكهربائي	12 V	جهد النظام الكهربائي
3 kW	بداية قوة المحرك	3 kW	بداية قوة المحرك	3 kW	بداية قوة المحرك
55 A	خرج المولد	55 A	خرج المولد	55 A	خرج المولد
1*55 Ah	البطاريات (السعة الدنيا ، حد بدء التشغيل على البارد -5 درجة مئوية)	1*55 Ah	البطاريات (السعة الدنيا ، حد بدء التشغيل على البارد -5 درجة مئوية)	1*55 Ah	البطاريات (السعة الدنيا ، حد بدء التشغيل على البارد -5 درجة مئوية)

المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



الاعدادات التقنية للمولد

فئة العزل	H	نظام التحكم الميداني	ذاتي التحريض
لا يوجد لف	(N° 6) - 3/2	نموذج AVR	SX460
الأسلاك	12	تنظيم الجهد	1 ±
حماية	IP 23	تيار مستمر للدائرة القصيرة	(IN 3) %300
ارتفاع	1000 m	Toplam Harmonic (*)	5 >
السرعة الزائدة	2250 r/min	TGH / THC	50 >
تدفق الهواء	0.216 sec/m³	شكل الموجة	2 >
محرك المتداول	-	نيمّا = TIF (*)	2RZ-6309
لف الجزء الدوار	100 %	شكل الموجة	Roller
		تحمل بدون محرك	نحاس
		لف الجزء ا ثابت	%100

الاعدادات المولد

استخدام اختياري للمولد

استخدام قياسي للمولد

نموذج العلامة التجارية	JCB 180LXA	STAMFORD	TAL042G	LEROY-SOMER	S1L2-R1/UC224C
مهمة	مستمر	Stand By	مستمر	Stand By	مستمر
الوسط الخارجي	°C	C°27	°C	C°27	°C
فئة / درجة الحرارة. يصعد	°C	H / 163° K	°C	H / 163° K	°C
الاندفاع التسلسلي (V)	V	415/240	V	415/240	V
نجمة متوازية (V)	V	208/120	V	208/120	V
سلسلة دلتا (V)	V	240	V	240	V
انتاج الطاقة	kVA	57,0	kVA	57,0	kVA
انتاج الطاقة	kW	45,6	kW	45,6	kW

الاعدادات المولد

استخدام اختياري للمولد

استخدام قياسي للمولد

نموذج العلامة التجارية	JCB 180LX	STAMFORD	TAL042G	LEROY-SOMER	UC 224 D - S1L2-R
مهمة	مستمر	Stand By	مستمر	Stand By	مستمر
الوسط الخارجي	°C	C°27	°C	C°27	°C
فئة / درجة الحرارة. يصعد	°C	H / 163° K	°C	H / 163° K	°C
الاندفاع التسلسلي (V)	V	480/277	V	480/277	V
نجمة متوازية (V)	V	240/138	V	240/138	V
سلسلة دلتا (V)	V	277	V	277	V
انتاج الطاقة	kVA	67,0	kVA	67,0	kVA
انتاج الطاقة	kW	53,6	kW	53,6	kW

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لأقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



• تحميل محطة الإخراج - بسبار
• صمامات حماية النظام
• TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
• شاشة عرض LCD تخطيطي
• إضاءة خلفية 128*64 pixels
• تتابع التحكم

• لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
• ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
• وحدة التحكم
• شاحن بطارية
• زر التوقف في حالة الطوارئ
• كتلة اتصال المحطة

وحدة التحكم المعلومات الفنية

Trans-MIDIAMF.232.GP	علامة تجارية	JO ENERGY GENERATOR	علامة تجارية
IP65 من الأم	فئة الحماية	120mmx94mm	أبعاد
mètres d'altitude 2000	الظروف البيئية	gr 260	الوزن
C to +70°C°20-	درجة الحرارة المحيطة	.Max. %90	الرطوبة المحيطة
32V - 8	قياس جهد البطارية	V 32 - 8	جهد إمداد بطارية DC
V phase -Neutral, 5 - 99,9 300 - 3 Hz	قياس الجهد الكهربائي	Hz 99,9 - 5	تردد الشبكة
Hz 99,9 - 5	تردد المولد	V 300 - 3	قياس جهد المولد
مستمر	وقت العمل	5A	محول التيار الثانوي
210mA & 12V, 105mA & 24V Nominal 2.5W	إثارة المولد الشحن	V 32 - 8	شحن قياس جهد المولد
1300ohm - 0	قياس المرسل التناظري	RS-232	واجهة الاتصالات
5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V	خرج تتابع قواطع المولد
DC مع امدادات الطاقة 1A	بدء مخرجات الترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	مخرجات الترانزستور الملف اللولبي
DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 4 نواتج ترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 3 نواتج الترانزستور

وظائف وحدة التحكم

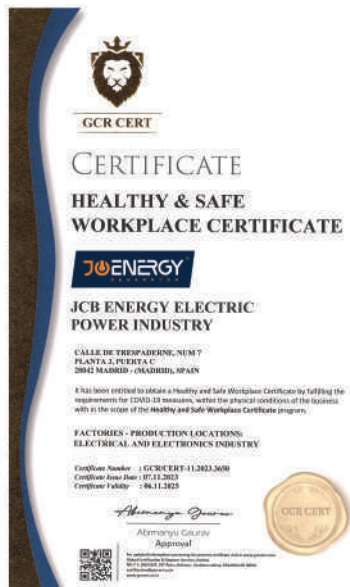
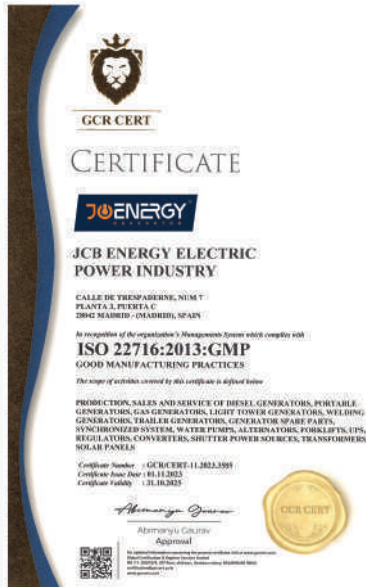
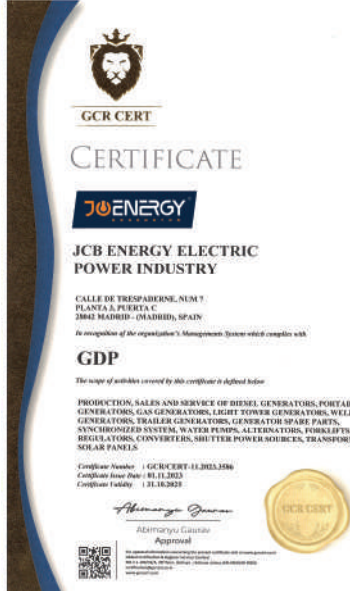
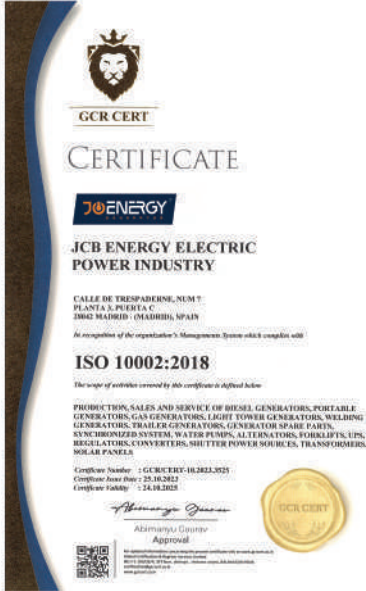
التحكم في مستوى الجهد الكهربائي	التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى جهد المولد	ثلاث مراحل حماية المولد	ثلاث مراحل وظيفة AMF	بوق الإنذار
التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى تردد المولد	التحكم في مستوى تردد المولد	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في ترموستات أنبوب التسخين
التحكم في خيارات تشغيل المحرك	التحكم في مستوى المولد الحالي	التحكم في مستوى المولد الحالي	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	Modbus and SNMP
التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك	التحكم في مستوى مسحوق المولد	التحكم في مستوى مسحوق المولد	- عدم تناسق التيار / الجهد	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	ساعة العمل
التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	- زيادة التيار / زيادة الحمل	- حمولة عالية / منخفضة	تسرب أرضي
وقت خيارات جهد البطارية	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	التحكم في الحرارة الزائدة	التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS	مودم تناظري
تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة	التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد	إيثرنت ، RS232 ، USB ، RS485
واجهات اتصالات GPRS ، GSM	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	ضبط المعلومات عبر الكمبيوتر	اختيار حماية إنذار / إيقاف
سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	ساعات العملية تسلسل المرحلة	قوة البطارية ضغط الزيت

مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة 50- / 500+ درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي

تاداهشلا







JCBENERGY
GENERATOR



CE -VERTA-106188
-VERTA-106189

www.jcbenergy.com