

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





معلومات المولدات العامة

مولد كهرباء	تردد	الجهد الكهربائي	عامل القوى	سرعة	محرك ديزل	المولد	مخرج المولد						
نموذج	هرتز	الخامس	Cos Q	دورة في الدقيقة	علامة	نموذج	سلسلة	علامة	نموذج	التشغيل	كيلو فولت	كيلوواط	أمبير
JCD 410	50	400/231	0.8	1500		TCD12.1G2	TCD		315S	وضع الاستعداد	410,0	328,0	592,5
										سحب أولي	373,0	298,4	539,0
										سحب المستمر	349,0	279,2	504,3
JCD 440	60	480/277	0.8	1800					315S	وضع الاستعداد	440,0	352,0	635,8
										سحب أولي	400,0	320,0	578,0
										سحب المستمر	360,7	288,6	521,3

- المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية - فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات - استهلاك وقود منخفض - دعم المنتج من الدرجة الأولى - الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم - مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة - جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة - خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات - انخفاض استهلاك الزيت	- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة - مولدات ذات تقنية وجودة متطورة - انبعاث اادم منخفض - لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن - كابينة مدمجة وعزلة للصوت حاصل على براءة اختراع - تكلفة تشغيل منخفضة - مناسبة للأحمال الثقيلة - المتانة - مستوى ضوضاء منخفض
--	---

(ESP) الطاقة الاحتياطية :

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حينما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل بحد أقصى 70٪ و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

الطاقة الرئيسية (PRP):

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشعرة تجارياً. يجب أن تكون إدخالات

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر (PRP Prime Power) لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100٪: 500 Prime Power ساعة في السنة. تتوفر فترة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محدود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يدرك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

تصنيف الطاقة المستمر: (COP)

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

* (Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية -

بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و*الزيوت عالية الجودة* الموصى بها من قبل الشركة المصنعة

* لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك*

* في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ. أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية

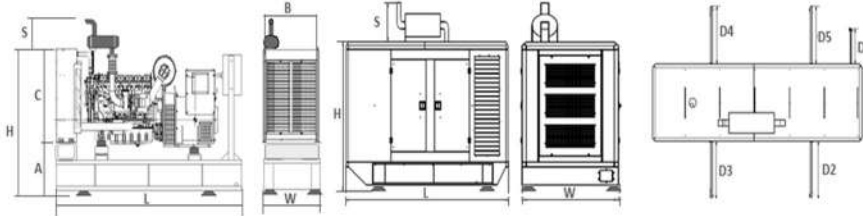
تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems)

الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

أبعاد المولد والرسومات التقنية



المولد مع كابينة عزل	مولد مفتوح	القيم
1179	1100	العرض مم
3921	3254	الطول مم
2498	1782	ارتفاع مم
2790	2353	وزن صافي كـ
673	475	سعة خزان الوقود L



رمز	مفتوح	كابينة عزل
L	3254	3921
W	1100	1179
H	1598	1955
S	184	543
A	766	
B	810	
C	860	
D1		520
D2		850
D3		850
D4		850
D5		850

استهلاك الوقود

Hz - 1800 rpm 60	Hz - 1500 rpm 50	النسبة المئوية للقوة الأساسية
I/hr	I/hr	
88,19	82,47	%110
80,58	75,98	%100
60,74	57,27	%75
42,12	39,72	%50

الإعدادات وتقنيات المحرك

60 Hz – 1800 min ⁻¹				50 Hz – 1500 min ⁻¹			
TCD12.1	نوع	TCD12.1	نوع	TCD12.1	نوع	TCD12.1	نوع
1800 min ⁻¹	سرعة	1500 min ⁻¹	سرعة	1500 min ⁻¹	سرعة	1500 min ⁻¹	سرعة
60 Hz	التردد الصافي	50 Hz	التردد الصافي	50 Hz	التردد الصافي	50 Hz	التردد الصافي
LTP	معياري القوة ومستوى الطاقة	LTP	معياري القوة ومستوى الطاقة	LTP	معياري القوة ومستوى الطاقة	LTP	معياري القوة ومستوى الطاقة
G2	نوع	G2	نوع	G2	نوع	G2	نوع
الوقود الأمثل	معياري انبعاثات العادم	الوقود الأمثل	معياري انبعاثات العادم	الوقود الأمثل	معياري انبعاثات العادم	الوقود الأمثل	معياري انبعاثات العادم
عامة				عامة			
CAC/توربو	امتصاص	CAC/توربو	امتصاص	CAC/توربو	امتصاص	CAC/توربو	امتصاص
إلكتروني	نوع التحكم	إلكتروني	نوع التحكم	إلكتروني	نوع التحكم	إلكتروني	نوع التحكم
Bosch	العلامة التجارية للتحكم	Bosch	العلامة التجارية للتحكم	Bosch	العلامة التجارية للتحكم	Bosch	العلامة التجارية للتحكم
6	عدد الاسطوانات	6	عدد الاسطوانات	6	عدد الاسطوانات	6	عدد الاسطوانات
مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة	مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة	مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة	مستقيم ، متسلسل	ترتيب الاسطوانة
Common Rail	نظام حقن الوقود	Common Rail	نظام حقن الوقود	Common Rail	نظام حقن الوقود	Common Rail	نظام حقن الوقود
12,10 l	نزوح الاسطوانة	12,10 l	نزوح الاسطوانة	12,10 l	نزوح الاسطوانة	12,10 l	نزوح الاسطوانة
131 mm	تجويف	131 mm	تجويف	131 mm	تجويف	131 mm	تجويف
150 mm	شوط	150 mm	شوط	150 mm	شوط	150 mm	شوط
17:1	نسبة الضغط	17:1	نسبة الضغط	17:1	نسبة الضغط	17:1	نسبة الضغط
25,5 bar	متوسط الضغط الفعال	28 bar	متوسط الضغط الفعال	28 bar	متوسط الضغط الفعال	28 bar	متوسط الضغط الفعال
9,6 m/s	سرعة المكبس	8 m/s	سرعة المكبس	8 m/s	سرعة المكبس	8 m/s	سرعة المكبس
عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران	عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران	عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران	عكس عقارب الساعة	اتجاه الدوران
143	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة	143	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة	143	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة	143	عدد أسنان تروس دولاب الموازنة
فاعلية التحكم				فاعلية التحكم			
0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني	0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني	0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني	0 %	تسريع (ثابت) مع حاكم إلكتروني
G3	معياري التحكم	G3	معياري التحكم	G3	معياري التحكم	G3	معياري التحكم
عزم القصور الذاتي: عزم العطالة				عزم القصور الذاتي: عزم العطالة			
2,16 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)	2,16 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)	2,16 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)	2,16 kg m ²	دولاب الموازنة (مواصفات مجموعة المولدات القياسية)
- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى	- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى	- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى	- %	الأعلى. قبول تحميل الخطوة ، الخطوة الأولى
114,10 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد	111,10 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد	111,10 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد	111,10 dB(A)	قوة الصوت عند التحميل الكامل ، بما في ذلك نظام التبريد
96,60 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)	96,60 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)	96,60 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)	96,60 dB(A)	ضغط الصوت (متوسط 1 متر ، حمولة كاملة)
وزن المحرك				وزن المحرك			
1154 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد	1154 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد	1154 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد	1154 kg	محرك جاف ، لا يوجد نظام تبريد
1249 kg	محرك مع نظام تبريد	1249 kg	محرك مع نظام تبريد	1249 kg	محرك مع نظام تبريد	1249 kg	محرك مع نظام تبريد
نظام تشغيل				نظام تشغيل			
15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت	15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت	15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت	15W40/CI-4/SL	مواصفات الزيت
0,10 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)	0,10 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)	0,10 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)	0,10 %	استهلاك الزيت (كنسبة مئوية من استهلاك الوقود)
30 l	سعة الزيت (علبة المرافق)	30 l	سعة الزيت (علبة المرافق)	30 l	سعة الزيت (علبة المرافق)	30 l	سعة الزيت (علبة المرافق)
0,80 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)	0,80 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)	0,80 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)	0,80 Bar	الحد الأدنى. ضغط الزيت (تحذير)
0,60 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاعلاق)	0,60 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاعلاق)	0,60 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاعلاق)	0,60 Bar	الحد الأدنى. . ضغط الزيت (الاعلاق)
130 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها	130 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها	130 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها	130 °C	(Oil Pan) أقصى. درجة حرارة الزيت المسموح بها
طاقة خرج المحرك والنظام الكهربائي				طاقة خرج المحرك والنظام الكهربائي			
385 Kw	(StandBy Power أو LTP) الناتج الإجمالي	360 Kw	(StandBy Power أو LTP) الناتج الإجمالي	360 Kw	(StandBy Power أو LTP) الناتج الإجمالي	360 Kw	(StandBy Power أو LTP) الناتج الإجمالي
17,50 Kw	تخفيض المروحة	13 Kw	تخفيض المروحة	13 Kw	تخفيض المروحة	13 Kw	تخفيض المروحة
367,50 Kw	دولاب الموازنة الشبكي	347 Kw	دولاب الموازنة الشبكي	347 Kw	دولاب الموازنة الشبكي	347 Kw	دولاب الموازنة الشبكي
440 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)	410 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)	410 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)	410 Kva	المخرجات الكهربائية (الاستعداد)
353 Kw	(Prime Power أو PRsP) الناتج الإجمالي	330 Kw	(Prime Power أو PRsP) الناتج الإجمالي	330 Kw	(Prime Power أو PRsP) الناتج الإجمالي	330 Kw	(Prime Power أو PRsP) الناتج الإجمالي
320 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)	310 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)	310 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)	310 kw	الناتج الإجمالي (الطاقة المستمرة)

الإعدادات وتقنيات المحرك

60 Hz – 1800 min⁻¹

50 Hz – 1500 min⁻¹

نظام التبريد العام

نظام التبريد العام

99 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة مخرج المبرد	99 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة مخرج المبرد
0,30 Bar	(Cool. Syst. And Piping) الحد الأعلى. مقاومة التدفق	0,30 Bar	(Cool. Syst. And Piping) الحد الأعلى. مقاومة التدفق
105 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (تحذير)	105 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (تحذير)
108 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (الاعلاق)	108 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة المبرد (الاعلاق)
80 °C	درجة الحرارة التي يبدأ عندها الترموستات في الفتح	80 °C	درجة الحرارة التي يبدأ عندها الترموستات في الفتح
90 °C	درجة الحرارة التي يكون عندها منظم الحرارة مفتوحًا بالكامل	90 °C	درجة الحرارة التي يكون عندها منظم الحرارة مفتوحًا بالكامل
34,6 m ³ /h	تسليم مضخة المبرد	28,80 m ³ /h	تسليم مضخة المبرد
0,80 Bar	ادنى. ضغط قبل مضخة المبرد	0,80 Bar	ادنى. ضغط قبل مضخة المبرد
50 °C	في الظروف القياسية CAC درجة الحرارة عند مخرج	50 °C	في الظروف القياسية CAC درجة الحرارة عند مخرج

ظام تبريد المحرك

ظام تبريد المحرك

20 l	سعة المبرد (المحرك)	20 l	سعة المبرد (المحرك)
35 l	سعة المبرد (بما في ذلك وحدة التبريد)	35 l	سعة المبرد (بما في ذلك وحدة التبريد)
55 °C	(الحد الأقصى للتبريد المسموح به. درجة حرارة الهواء Air to Boil في المروحة)	55 °C	(الحد الأقصى للتبريد المسموح به. درجة حرارة الهواء Air to Boil في المروحة)
17,5 kW	استهلاك طاقة المروحة	13 kW	استهلاك طاقة المروحة
43298 m ³ /h	تبريد تدفق الهواء	38486 m ³ /h	تبريد تدفق الهواء
1,64 mbar	فقدان ضغط الهواء (خارجي)	1,64 mbar	فقدان ضغط الهواء (خارجي)

ميزان الحرارة

ميزان الحرارة

131 kW	تبديد الحرارة (المحرك والمبرد)	129 kW	تبديد الحرارة (المحرك والمبرد)
70 kW	تبديد الحرارة (المبرد)	75 kW	تبديد الحرارة (المبرد)

بيانات المدخل / العادم

بيانات المدخل / العادم

50 mbar	الأعلى. انخفاض المدخل (إعداد التبدل)	50 mbar	الأعلى. انخفاض المدخل (إعداد التبدل)
1594 m ³ /h	حجم هواء الاحتراق	1305 m ³ /h	حجم هواء الاحتراق
50 mbar	الحد الأعلى. ضغط رجوع العادم	50 mbar	الحد الأعلى. ضغط رجوع العادم
517 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة غاز العادم	523 °C	الحد الأعلى. درجة حرارة غاز العادم
4363 m ³ /h	تدفق غاز العادم (فوق درجة الحرارة)	3590 m ³ /h	تدفق غاز العادم (فوق درجة الحرارة)
120 mm	شفة العادم / قطر الأنبوب	120 mm	شفة العادم / قطر الأنبوب

النظام الكهربائي

النظام الكهربائي

24 V	جهد النظام الكهربائي	24 V	جهد النظام الكهربائي
8,80 kW	بداية قوة المحرك	8,80 kW	بداية قوة المحرك
80 A	خرج المولد	80 A	خرج المولد
2*120 Ah	البطاريات (السعة الدنيا ، حد بدء التشغيل على البارد 5- درجة مئوية)	2*120 Ah	البطاريات (السعة الدنيا ، حد بدء التشغيل على البارد 5- درجة مئوية)

المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



الاعدادات التقنية للمولد

فئة العزل	H	نظام التحكم الميداني	ذاتي التحريض
لا يوجد لف	(N° 6) - 3/2	نموذج AVR	SX440
الأسلاك	12	تنظيم الجهد	1 ±
حماية	IP 23	تيار مستمر للدائرة القصيرة	(IN 3) %300
ارتفاع	1000 m	Toplam Harmonic (*)	4 >
السرعة الزائدة	2250 r/min	TGH / THC	50 >
تدفق الهواء	0.8 sec/m³	شكل الموجة	2 >
محرك المتداول	-	نيم = TIF - (*)	2RZ-6314
لف الجزء الدوار	100 %	شكل الموجة	Roller
		تحمل بدون محرك	نحاس
		لف الجزء ا ثابت	%100

الاعدادات المولد

استخدام اختياري للمولد

استخدام قياسي للمولد

نموذج العلامة التجارية	JCB 315S	STAMFORD	TAL046H	S4L1D E/HC4E
مهمة	مستمر	Stand By	Stand By	Stand By
الوسط الخارجي	°C	C°27	C°27	C°27
فئة / درجة الحرارة. يصعد	°C	H / 163° K	H / 163° K	H / 163° K
الاندفاع التسلسلي (V)	V	415/240	400/231	380/220
نجمة متوازية (V)	V	208/120	200/115	190/110
سلسلة دلتا (V)	V	240	230	220
انتاج الطاقة	kVA	426,0	410,0	410,0
انتاج الطاقة	kW	340,8	328,0	328,0

الاعدادات المولد

استخدام اختياري للمولد

استخدام قياسي للمولد

نموذج العلامة التجارية	JCB 315S	STAMFORD	TAL046G	HC4E
مهمة	مستمر	Stand By	Stand By	Stand By
الوسط الخارجي	°C	C°40	C°27	C°27
فئة / درجة الحرارة. يصعد	°C	H / 125° K	H / 163° K	H / 163° K
الاندفاع التسلسلي (V)	V	480/277	440/254	416/240
نجمة متوازية (V)	V	240/138	220/127	208/120
سلسلة دلتا (V)	V	277	254	240
انتاج الطاقة	kVA	466,0	487,00	463,0
انتاج الطاقة	kW	372,8	389,6	370,4

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لأقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



- تحميل محطة الإخراج - بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 128*64 pixels
- تتابع التحكم

- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة

وحدة التحكم المعلومات الفنية

Trans-MIDIAMF.232.GP	علامة تجارية	JO ENERGY GENERATOR	علامة تجارية
IP65 من الأمام	فئة الحماية	120mmx94mm	أبعاد
mètres d'altitude 2000	الظروف البيئية	gr 260	الوزن
C to +70°C°20-	درجة الحرارة المحيطة	.Max. %90	الرطوبة المحيطة
32V - 8	قياس جهد البطارية	V 32 - 8	جهد إمداد بطارية DC
V phase -Neutral, 5 - 99,9 300 - 3 Hz	قياس الجهد الكهربائي	Hz 99,9 - 5	تردد الشبكة
Hz 99,9 - 5	تردد المولد	V 300 - 3	قياس جهد المولد
مستمر	وقت العمل	5A	محول التيار الثانوي
210mA & 12V, 105mA & 24V Nominal 2.5W	إثارة المولد الشحن	V 32 - 8	شحن قياس جهد المولد
1300ohm - 0	قياس المرسل التناظري	RS-232	واجهة الاتصالات
5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V	خرج تتابع قواطع المولد
DC مع امدادات الطاقة 1A	بدء مخرجات الترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	مخرجات الترانزستور الملف اللولبي
DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 4 نواتج ترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 3 نواتج الترانزستور

وظائف وحدة التحكم

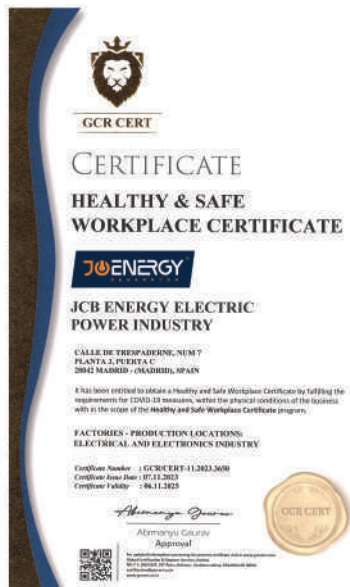
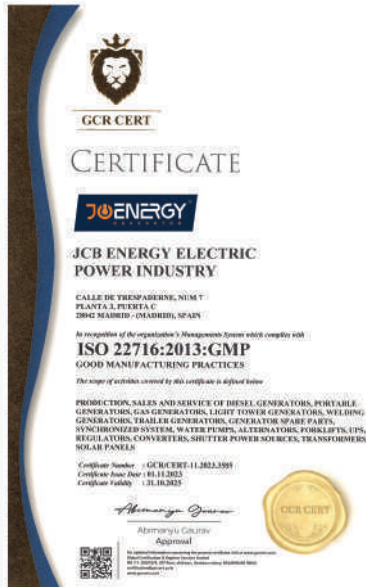
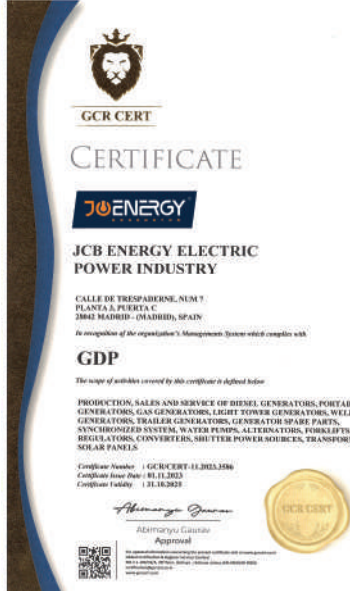
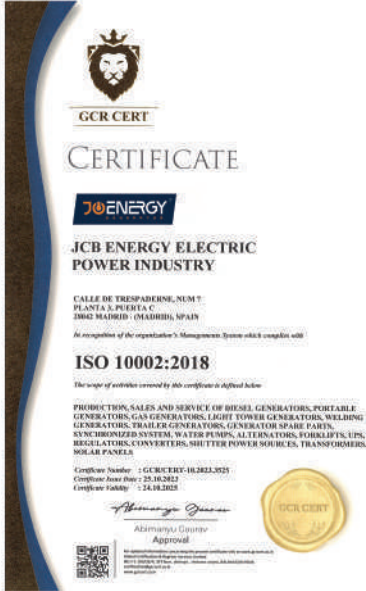
التحكم في مستوى الجهد الكهربائي	التحكم في مستوى جهد المولد	ثلاث مراحل حماية المولد	ثلاث مراحل وظيفة AMF	بوق الإنذار
التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى تردد المولد	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في ترموستات أنبوب التسخين
التحكم في خيارات تشغيل المحرك	التحكم في مستوى المولد الحالي	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	Modbus and SNMP
التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك	التحكم في مستوى مسحوق المولد	- عدم تناسق التيار / الجهد	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	ساعة العمل
التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	- زيادة التيار / زيادة الحمل	- حمولة عالية / منخفضة	تسرب أرضي
وقت خيارات جهد البطارية	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	التحكم في الحرارة الزائدة	التيار الكهربائي ، مولد التحكم ATS	مودم تناظري
تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	1 مرحلة أو 3 مراحل ، اختيار المرحلة	التيار الكهربائي ، الجهد ، عرض التردد	إيثرنت ، RS232 ، USB ، RS485
واجهات اتصالات GPRS, GSM	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	ضبط المعلومات عبر الكمبيوتر	اختيار حماية إنذار / إيقاف
سرعة المحرك ، الجهد ، الأرض	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	ساعات العملية تسلسل المرحلة	قوة البطارية ضغط الزيت

مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة 50- / 500+ درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسيبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي

تاداهشلا





MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.: 2372384

Valid until: 14 August 2021

Valid from: 14 October 2020 - 13 October 2021

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate has been found to conform to the Environmental Management System standard: **ISO 14001:2015**

This certificate is valid for the following scope: **Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: **Buenos Aires, 09 October 2021**

For the issuing office: **DNV Business Assurance** **DNV AS, Sandnessveien 135, NO-1300 Sandness, Norway**

DNV KMS Management Representative

Let's all commit to a world that is better than the one we have today. www.dnv.com

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.: 2372385

Valid until: 13 January 2022

Valid from: 14 October 2020 - 13 October 2021

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard: **ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope: **Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: **Buenos Aires, 09 October 2021**

For the issuing office: **DNV Business Assurance** **DNV AS, Sandnessveien 135, NO-1300 Sandness, Norway**

DNV KMS Management Representative

Let's all commit to a world that is better than the one we have today. www.dnv.com

CAMARA DE COMERCIO INDUSTRIA Y SERVICIOS

Certification no.: 2372384

Valid until: 14 August 2021

Valid from: 14 October 2020 - 13 October 2021

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard: **ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope: **Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: **Buenos Aires, 09 October 2021**

For the issuing office: **DNV Business Assurance** **DNV AS, Sandnessveien 135, NO-1300 Sandness, Norway**

DNV KMS Management Representative

Let's all commit to a world that is better than the one we have today. www.dnv.com

CAMARA DE COMERCIO INDUSTRIA Y SERVICIOS

Certification no.: 2372384

Valid until: 14 August 2021

Valid from: 14 October 2020 - 13 October 2021

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard: **ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope: **Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: **Buenos Aires, 09 October 2021**

For the issuing office: **DNV Business Assurance** **DNV AS, Sandnessveien 135, NO-1300 Sandness, Norway**

DNV KMS Management Representative

Let's all commit to a world that is better than the one we have today. www.dnv.com

CE DECLARATION OF CONFORMITY

Certification no.: 2372384

Valid until: 14 August 2021

Valid from: 14 October 2020 - 13 October 2021

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard: **ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope: **Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: **Buenos Aires, 09 October 2021**

For the issuing office: **DNV Business Assurance** **DNV AS, Sandnessveien 135, NO-1300 Sandness, Norway**

DNV KMS Management Representative

Let's all commit to a world that is better than the one we have today. www.dnv.com

CE DECLARATION OF CONFORMITY

Certification no.: 2372384

Valid until: 14 August 2021

Valid from: 14 October 2020 - 13 October 2021

This is to certify that the management system of **HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant** 489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management System standard: **ISO 45001:2018**

This certificate is valid for the following scope: **Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in Marine Industry, General Industry and Automotive Industry, and Earth Moving Equipment (Excavator, Wheel Loader, Dozer), Testing of Earth Moving Equipment (Excavator and Wheel Loader).**

Place and date: **Buenos Aires, 09 October 2021**

For the issuing office: **DNV Business Assurance** **DNV AS, Sandnessveien 135, NO-1300 Sandness, Norway**

DNV KMS Management Representative

Let's all commit to a world that is better than the one we have today. www.dnv.com

JCBENERGY
GENERATOR



CE -VERTA-106188
-VERTA-106189

www.jcbenergy.com