

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

♥ MADRID / SPAIN









VOLVO PENTA











CATERPILLAR VMAN®



231 / 400 V - 50 Hz





ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

ГЕНЕРАТОР	ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ	ФАКТОР СИЛЫ	СКОРОСТЬ	дизелі	ь двигатель	,	АЛЬТЕ	PHATOP		тип	ВЫХОД ГЕНЕРА	НЫЕ ЗНА ТОРА	КИНЗР	
Модель	HZ	V	Cos Q	об/мин	Бренд	Модель	Серия	Бренд	Модель	Серия	Операции	kVA	kW	А	
								OC.		JCB		Standby	1.400,0	1.120,0	2.023,1
JCC 1400	50	231/400	0.8	1500	Cummins	KTA50G3	KTA	TA 🖁 J	га 🖁 ЈСВ 40		JCB 400	400L	Prime	1.272,7	1.018,2
								ସ୍			Continuous	890,9	712,7	1.287,4	

- Дизельные Двигатели С Передовыми Технологиями И Качеством
- Генераторы С Передовыми Технологиями И Качеством
- Низкий Уровень Выбросов Выхлопных Газов
- Панель Управления Подходит Для Гибкого Применения
- Запатентованная Компактная И Звуконепроницаемая Навеска
- Низкие Эксплуатационные Расходы
- Долговечность, Низкий Уровень Шума

- Тропикальный Радиатор 50 °C
- Топливный Фильтр С Сепаратором Воды И Частиц
- Низкий Расход Топлива, Низкий Расход Масла
- Глобальное Техническое Обслуживание И Техническое Обслуживание
- Первоклассная Поддержка Продуктов
- Высокое Качество И Надежность Технологии
- Полувековой Опыт Производства Генераторов

STAND BY НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – (ESP):

ESP применяется для подачи аварийного питания на время отключения электроэнергии. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность. Ни при каких условиях двигатель не может работать параллельно с коммунальным предприятием с номинальной мощностью в режиме ожидания. Этот рейтинг следует применять там, где доступно надежное электроснабжение. Двигатель, рассчитанный на работу в режиме ожидания, должен быть рассчитан на максимальный средний коэффициент нагрузки 70% и 200 часов работы в год. Это включает менее 25 часов в год в режиме ожидания. Номинальные значения в режиме ожидания никогда не должны применяться, за исключением реальных аварийных отключений электроэнергии. Перебои в подаче электроэнергии, заключенные по договору с коммунальной компанией, не считаются чрезвычайными ситуациями.

PRIME HOMИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – (PRP):

Применяется для подачи электроэнергии вместо электроэнергии, приобретаемой на коммерческой основе. Приложения Prime Power должны относиться к одной из следующих двух категорий:

ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ PRIME СИЛЫ (LTP):

LTP (ограниченная по времени основная мощность) доступна в течение ограниченного количества часов в приложении без переменной нагрузки. Он предназначен для использования в ситуациях, когда происходят перебои в подаче электроэнергии, например, при отключении электроэнергии в коммунальной сети. Двигатели могут эксплуатироваться параллельно с коммунальным предприятием до 750 часов в год при уровнях мощности, которые никогда не превышают номинальную мощность. Однако покупатель должен знать, что срок службы любого двигателя будет сокращен из-за такой постоянной работы с высокой нагрузкой. Любая операция

CONTINUOUS НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (СОР):

СОР — это мощность, которую двигатель может продолжать использовать при заданной скорости и заданных условиях окружающей среды в течение нормального периода технического обслуживания, установленного на заводе-изготовителе. И Непрерывная мощность применима для подачи электроэнергии от сети при постоянной 100% нагрузке в течение неограниченного количества часов в году. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность.





231 / 400 V - 50 Hz



ПРИ ВЫБОРЕ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА НИЖНИЕ ПУНКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

- * Генераторы могут работать в режиме непрерывной мощности Continuous Power на уровне 70% от значения основной мощности Prime Power, если только все виды технического обслуживания выполняются вовремя с использованием оригинальных запасных частей и высококачественных масел, рекомендованных производителем.
- *Генераторы не должны работать при мощности ниже 50% от значения основной мощности Prime Power. В таком случае двигатель будет сжигать слишком много масла и получит невосполнимые повреждения.
- *Если ваша потребность составляет 1000 кВА или выше, вам следует отдать предпочтение синхронным системам с 2-3 генераторами с резервным копированием при сбое и одновременным старением.

ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ ГЕНЕРАТОРА





ценности		ГЕНЕРАТОР ОТКРЫТОГО ТИПА	ГЕНЕРАТОР ЗАКРЫТОГО ТИПА
ШИРИНА	Мм	2000	2390
POCT	Мм	4500	6769
ВЫСОТА	Мм	2310	3156
BEC (HETTO)	Кг	7120	11500
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	Л	2250	2250

символ	ОТКРЫТЫЙ	СО ШКАФОМ
L	4500	6769
W	2000	2390
Н	2310	2356
S		800
Α	500	
В	1720	
С	1870	
D1		1298
D2		1044
D3		1044
D4		
D5		







231 / 400 V - 50 Hz



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ DIESEL

ОБЩИЕ		
Количество Цилиндров		16
Конфигурация		60°Vee
Стремление		С турбонаддувом & доохлаждение
Система Сгорания		Непосредственный впрыск
Коэффициент Сжатия		13.9:1
воге	mm	15.9.1
Stroke	mm	159
	1	
Смещение	L	50,3
Тип Управления		Электронный G3
Управляющий Класс		
Вращение		Против Часовой
Последовательность Стрельбы		1L,1R, 3L,3R,7L,7R,5L,5R, 8L,8R,6L,6R,2L,2R,4L,4R
Эмиссия		Нерегулируемый
ФИЛЬТРЫ		
Воздушный Фильтр		Сухой тип, сменный
Топливный Фильтр		Тип элемента, сменный
Масляный Фильтр		Тип элемента, ловушка для твердых частиц
СИСТЕМА СМАЗКИ		
Общая система	L	177
Минимальный Уровень Масла	L	152
Номинальная Рабочая Температура Двигателя	ōС	50
Давление Смазочного Масла (номинальная скорость)	bar	4,8
Предохранительный Клапан Открывается	kPa	300
Соотношение Расхода Масла/Топлива	%	<0,1
Нормальная Температура Масла	ōС	120
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА		
В Режиме Ожидания 110%	L/h	289,63
Прайм 100%	L/h	262,01
Прайм 75%	L/h	200,40
Прайм 50%	L/h	140,09
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Тип Радиатора	50ºC	Тропикально
Общий Объем Охлаждающей Жидкости	L	415
Макс. Пермь. Температура Охлаждающей Жидкости На Выходе	oC	110
Макс. Пермь. Сопротивление Потоку. (Охлаждение. Система и		0,5
трубопровод)	bar	-7,-
Макс. Предупреждение о Температуре Охлаждающей Жидкости	oC	95
Макс. Температура Отключения Охлаждающей Жидкости	ōС	98
Термостат-Начальное Открытие	ōC C	76
Работа Термостата	ōC -C	85
Температура-полное Открытие	m³/h	10,80
Доставка Насоса Охлаждающей Жидкости	bar	0,5
Мин. Давление до	m ²	5,3
мин. давление до Насос Охлаждающей Жидкости	Row	7
	Per/Inch	12
Лицевая Часть Радиатора	rei/iiitii	
Ряды		Алюминий
Плотность матрицы	mm	2550
Материал	mm	2080
Ширина матрицы	kPa	90
Высота матрицы	kPa	0,125
Настройка Крышки Давления	W	2 x 3000





231 / 400 V - 50 Hz



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ DIESEL

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Напряжение	V	24
Стартер	kW	2X9
Выходной Ток Генератора	Α	35
Выходное Напряжение Генератора	V	28
Емкость Батарей	Ah	4x143
ВЕНТИЛЯТОР		
Диаметр	mm	1600
Передаточное Число		0.95:1
Количество Лопастей		12
Материал		Алюминий
Тип		Выдувание

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ - 50 HZ

50 НZ @ 1500 об/мин		РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ	основной
Полная мощность двигателя	kW	1227,0	1115,5
Полезная мощность двигателя	kW	1192,0	1083,6
Потребляемая мощность вентилятора (с ременным приводом)	kW	21,0	21,0
Другие потери мощности	kW	14,0	14,0
Среднее эффективное давление	MPa	1951,00	1951,00
Впускной воздушный поток	m³/min	104,71	104,71
Предельная температура выхлопных газов	ōC	525	525
Выхлопной поток	m ³/ min	240,00	240,00
Коэффициент давления наддува		150,00	150,00
Средняя скорость поршня	m / s	7,9	7,9
Поток воздуха охлаждающего вентилятора	m ³/ min	1770,0	1770,0
Типичная выходная мощность генератора	kVA	1430	1300
Средняя Альтернатора Доходность	%	96,0	96,0
теплоотдача		РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ	основной
Энергия топлива (теплота сгорания)	kW	2790,0	2790,0
Полная тепловая мощность	kW	1227,0	1227,0
Энергия для охлаждения и смазочного масла	kW	683,0	683,0
Энергия на истощение	kW	730,0	730,0
Тепло к излучению	kW	150,0	150,0





231 / 400 V - 50 Hz



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ АЛЬТЕРНАТОРА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРІ	Ы АЛЬТЕРНАТОР	4			
Класс изоляции		Н	Система управления		Самопредупреждение
Шаг намотки		2/3 - (N° 6)	Модель A.V.R.	Стандарт	MX341+PMG
Провода		6	Регулировка напряжения	%	± 1
Защита		IP 23	Устойчивый ток короткого замыкания	10 sec	300% (3 IN)
Высота	m	1000	Общая гармоника (*) TGH / THC	%	< 4
Превышение скорости	об/мин	2250	Форма волны: NEMA = TIF - (*)		< 50
Расход воздуха	m³/sec.	1,614	Форма волны: I.E.C. = THF - (*)	%	< 1.5
Подшипник привода	N/A	-	Подшипник неприводной	Несущий	6317-2RZ
Обмотка ротора	100%	Медь	Обмотка статора	100%	Медь

50 HZ / 231-400V CosQ 0,8 / 1500 об/мин									
СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА				ОПЦИОНАЛЬНО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА					
БРЕНД/МОДЕЛЬ	JOENERGY.	JCB 400L		LEROY-SO	OMER"	LSA 50.2M6	STAMFORI	P7A	
СПОСОБ РАБОТЫ				Continuous				Stand By	
ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	C°			40°C				27°C	
ПОВЫШЕНИЕ КЛАССА/ТЕМПЕРАТУРЫ	C°			H/ 125° K				H/ 163° K	
ЗВЕЗДА СЕРИИ	V	380/220	400/231	415/240	1 фаза	380/220	400/231	415/240	1 фаза
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ЗВЕЗДА	V V	190/110	200/115	208/120	220	190/110	200/115	208/120	220
СЕРИЯ ДЕЛЬТА	V	220	230	240	230	220	230	240	230
выходная мощность	kVA	1273,0	1273,0	1321,0	-	1400,0	1400,0	1453,0	-
выходная мощность	kW	1018,4	1018,4	1056,8	-	1120,0	1120,0	1162,4	-





231 / 400 V - 50 Hz



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Неисправность аварийной остановки

Высокая частота генератора

Низкая частота генератора

Низкая нагрузка

Перегрузка по току

Несбалансированный ток

Низкое напряжение генератора

Высокая частота генератора

Ошибка чередования фаз

Перегрузка

Низкий уровень воды (опционально)

Ошибка запуска

Стоп-ошибка

Ошибка магнитного датчика

Ошибка зарядного Альтернатора

Несбалансированная нагрузка

Сигнал времени обслуживания

Низкая скорость

Высокоскоростной

Обрыв кабеля датчика масла

Высокая температура масла (дополнительно)

Низкий уровень топлива (опционально)

Высокое напряжение батареи

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ





- Стальная панель с порошковой окраской и запираемой дверью
- ATS (Панель автоматического переключения) опционально
- о Модуль управления
- о Зарядное Устройство
- о Кнопка аварийной остановки
- Подсветка, 128х64 пикселей
- Реле управления
- Клеммные колодки
- о Выходной терминал нагрузки
- MSB зашиты системы
- Автоматический выключатель опционально
- о LCD -экран

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Бренд	J@ENERGY ·	Бренд	Транс -MIDIAMF.232.GP
Параметры	120ммх94 мм.	Класс защиты	IP65 C фронта
Macca	260 гр.	Условия окружающей среды	2000 метров над уровнем моря
Влажность окружающей среды	Макс. %90.	Температура окружающей среды	-20°C to +70°C
DC Напряжение питания батареи постоянного тока	8 - 32 V	Измерение напряжения батареи	8 - 32 V
Частота сети	5 - 99,9 Hz	Измерение сетевого напряжения	3 - 300 V фаза -нейтрал , 5 - 99,9 Hz
Измерение напряжения генератора	3 - 300 V	Частота Генератора	5 - 99,9 Hz
Вторичный трансформатор тока	5A	Рабочий период	Continuous/ Непрерывный
Измерение напряжения зарядного альтернатора	8 - 32 V	Возбуждение зарядного Альтернатора	210mA &12V, 105mA &24V Номинальный 2.5W
Коммуникационный интерфейс	RS-232	Измерение аналогового передатчика	0 - 1300ohm
Релейный выход контактора генератора	5A & 250V	Релейный выход сетевого контактора	5A & 250V
Соленоидные транзисторные выходы	1A с питанием постоянного тока DC	Пусковые транзисторные выходы	1A с питанием постоянного тока DC
3 конфигурируемых транзисторных выхода	1A с питанием постоянного тока DC	4 конфигурируемых транзисторных выхода	1А с питанием постоянного тока DC





231 / 400 V - 50 Hz



ФУНКЦИИ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Контроль уровня сетевого	Контроль уровня напряжения	Защита трехфазного	3-фазная функция АМЕ	Будильник
напряжения	генератора	генератора		
Контроль уровня частоты сети	Регулятор уровня частоты	- Высокое/низкое	- Высокая/низкая частота	Регулятор термостата
	генератора	напряжение		трубки нагревателя
Управление вариантами работы	Контроль уровня тока	- Высокая/низкая частота	- Высокое/низкое	Modbus и SNMP
двигателя	генератора		напряжение	
Управление Остановкой	Контроль уровня порошка в	- Асимметрия	- Высокая/низкая	Рабочий час
Двигателя	генераторе	тока/напряжения	температура воды	
Контроль уровня оборотов	График работы генератора и	- Перегрузка по току /	- Высокая/низкая	Утечка на землю
двигателя (об/мин)	контроль времени	перегрузка	нагрузка	
Варианты напряжения батареи	Регуляторы давления масла	Контроль перегрева	Сеть., Генератор ATS	Аналоговый модем
Время			Control	
Проверьте время обслуживания	Настраиваемые аналоговые	1 фаза или 3 фазы, выбор	Сеть, напряжение,	Ethernet, USB, RS232,
двигателя	входы и выходы	фазы	частота	RS485
Интерфейсы связи GPRS, GSM	Хранение записей об ошибках	Настройка параметров через	Настройка параметров	Выбираемая защитная
	прошлых событий	модуль управления	через компьютер	сигнализация /
				отключение
Скорость двигателя,	Конфигурируемые	Температура воды	Часы работы	Напряжение батареи
напряжение, заземление	программируемые цифровые	Ток и частота	Последовательность фаз	Давление масла
	входы и выходы			

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННОГО НАВЕСА И ОСНОВАНИЯ (ШАССИ)

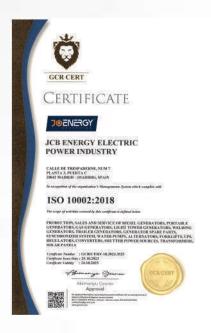


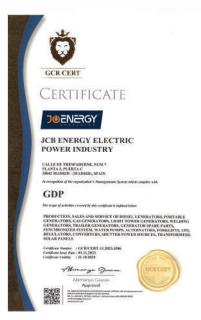
- о Специальный, зарегистрированный JCB Energy дизайн и цвет
- о Качество A1 DKP / HRU / оцинкованная сталь
- Чувствительный поворот на автоматическом листогибочном прессе
- Деликатная резка на автоматическом перфораторе и лазерном станке
- Чувствительная сварка на роботизированном сварочном столе
- Химическая очистка
- Роботизированная покраска электростатической порошковой краской
- о Сушка и стабилизация в печах при 200 ºС
- О Изоляция из стекловаты, класс А1 Материал -50/+500 ºC
- Специальное покрытие поверх стекловаты
- Лучший уровень звука (в дБА)
- Температурные испытания

- Соединители и сальники для выхода кабеля
- о Кнопка аварийной остановки
- Датчик уровня топлива
- Крышка слива топлива
- э Записи о приеме и возврате топлива
- I Испытание на проницаемость топливного бака
- о Вакуумная резиновая установка
- Высококачественные уплотнители
- Высококачественные амортизаторы
- Крышка заливной горловины (с вентиляцией)
- о Подъемно-транспортное оборудование
- Внутренние глушители выхлопа (глушители)
- Внешние глушители выхлопа (глушители)
- о Крышка для заливки воды в радиатор
- Ежедневный топливный бак, внешний топливный бак
- Нержавеющие аксессуары

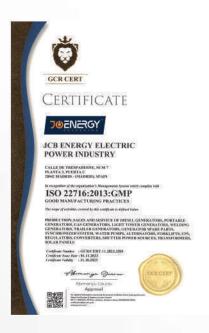


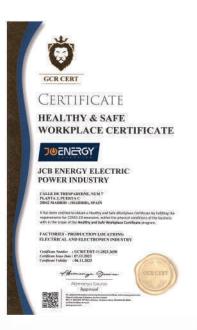
НАШИ СЕРТИФИКАТЫ





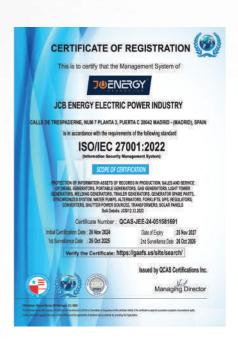


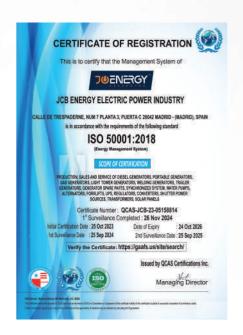


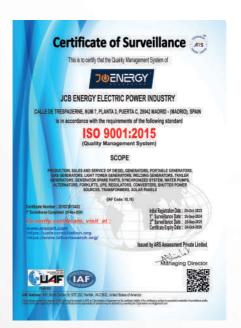


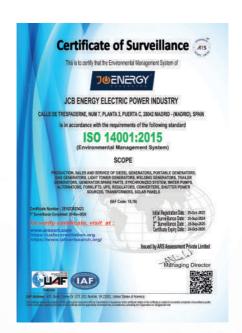


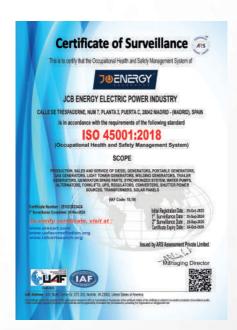














MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Valid: 14 October 2023 – 13 October 2026

This is to certify that the management system of HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office &

Incheon Plant
489, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea
and the sites as mentioned in the appendix accompanying th

has been found to conform to the Environmental Management System standard: ISO 14001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design, Development, Manufacture, Servicing of Internal Combustion Engine for use in
Marine industry, aneral Industry and Automotive Industry, and Earth Moving
Testing of Earth Moving Equipment(Excavator and Wheel Loader).

Place and date: Barendrecht, 99 October 2023

For the issuing office: DMY - Business Assurance Zwolesoweg 1, 2964 LB Barendracht, Hetherlands







MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Initial certification class: 03 January 2006 Spissed on OHSAS 18001)

HD Hyundai Infracore Co., Ltd. Head Office & Incheon Plant

480 Inlung-ro, Dong-gu, Incheon, 22502, Republic of Korea

has been found to conform to the Occupational Health and Safety Management Syst ISO 45001:2018

Place and date: Barendrecht, 99 October 2023













IRBHE SANKHEZ ROMMA MANAGER DE THE DEFARTMENT OF LEGAL ADVISONY SERVICES AND THE DATAINSE OF THE OFFICIAL CHARMER OF COMMERCE, HIGHERRY AND SERVICES OF MADRID, WITH REGISTRIED OFFICE AT PLAZA DE LA MODERNORIOCA F, MADRID, TAYAN

CERTIFY. That, according to the background data on record at this Churchar and others produced by the Company

CB ENERGY ELECTRIC POWER INSUSTRY St., a Company with Tax LD. Nation B1975554, and its registress of those at street frequency may 2, 2000. Making is registered on 6 May 2004, under the heating of the 145 Section, companies, of the Economic Activities Tax Traffic Number 545 to preterm that following scholar:

Menufacture of electrical material for use and equipment.







REGISTRO GENERAL SALIDA

CÉASIO DE LA CÁMARA ORICIAL DE COMERCIO, INICIUSTRIA Y SERVICIOS DE MADRID, CON DOMICIUO SOCIAL EN LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA Nº 1, MADRID — ESPAÑA

CERTIFICA. Que de los antecedentes que obran en esta Corporación y da otros estábidos por la sociedad, musita:







