

JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





معلومات المولدات العامة

مولد كهرباء		تردد	الجهد الكهربائي	عامل القوى	سرعة	محرك ديزل		المولد		مخرج المولد					
نموذج	هرتز	الخامس	Cos Q	دورة في الدقيقة	علامة	نموذج	سلسلة	علامة	نموذج	سلسلة	التشغيل	كيلو فولت	كيلوواط	أمبير	
JCC 725	50	400/231	0.8	1500	CUMMINS	VTA28G5	VTA	JO ENERGY	JCB	355M1	وضع الاستعداد	725,0	580,0	1.047,7	
												سحب أولي	659,1	527,3	952,4
												سحب المستمر	461,4	369,1	666,7

- المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية
- فلاتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات
- استهلاك وقود منخفض
- دعم المنتج من الدرجة الأولى
- الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم
- مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة
- جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة
- خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات
- انخفاض استهلاك الزيت

- محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة
- مولدات ذات تقنية وجودة متطورة
- انبعاثات عادم منخفض
- لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرين
- كابينة مدمجة وعازلة للصوت حاصلة على براءة اختراع
- تكلفة تشغيل منخفضة
- مناسبة للأحمال الثقيلة
- المتانة
- مستوى ضوضاء منخفض

(ESP) الطاقة الاحتياطية :

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لمتوسط عامل تحميل جدد أقصى 70٪ و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بفترة الاستعداد المقدر. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطويلة. لا يعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد معيثة كمرافق حالة طارئة

الطاقة الرئيسية (PRP):

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً. يجب أن تكون إخلالات

وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر PRP (Prime Power) لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقدرة خلال ألى فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100 ٪ Prime Power 500 ساعة في السنة. تتوفر قدرة تحميل زائد بنسبة 10 ٪ لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10 ٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محلود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محلود من الساعات في تطبيق بدون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يترك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

تصنيف الطاقة المستمر: (COP)

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقا للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

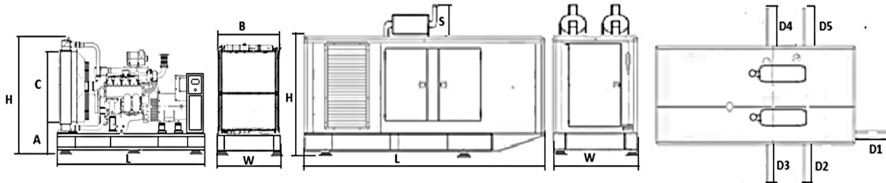
يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

- * (Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية - بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و*الزيوت عالية الجودة* الموصى بها من قبل الشركة المصنعة
- * لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك*
- * في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems)
- الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

أبعاد المولد والرسومات التقنية



القيم	مولد مفتوح	مولد مع كابينة عزل
العرض	1200	1646
الطول	3383	4632
الارتفاع	1953	2641
الوزن الصافي	2931	3790
سعة خزان الوقود	673	400



رمز	مفتوح	كابينة عزل
L	3311	4632
W	1400	1646
H	1980	2000
S		641
A	560	
B	1200	
C	1200	
D1		1002
D2		800
D3		800
D4		800
D5		800

الإعدادات وتقنيات المحرك

عامّة		
عدد الاسطوانات	12	
ترتيب	40°Vee	
امتصاص	توربو / مبرد	
نظام الاحتراق	الحقن المباشر	
نسبة الضغط	13.1:1	
الفجوة	140	مم
سمة	152	مم
تحول	28	L
نوع التحكم	الكروني	
طبقة التحكم	G3	
دوران	عكس عقارب الساعة	
تحكم جانبي	1L,6R,5L,2R,3L,4R,6L,1R,2L,5R,4L,3R	
الانبعاثات	غير منظم	
الفلتر		
فلتر هواء	نوع جاف، قابل للاستبدال	
فلتر الوقود	مع فاصل المياه	
فلتر النفط	نوع العنصر، مصيدة الجسيمات	
نظام التشحيم		
النظام الكلي	83	L
أدنى مستوى للزيت	78	L
درجة حرارة التشغيل المقدرة للمحرك	50	°C
ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدرة)	5,8	bar
يفتح صمام التنفيس	200-280	kPa
نسبة استهلاك الزيت / الوقود	<0,1	%
درجة حرارة الزيت العادية	120	°C
استهلاك الوقود		
وضع الاستعداد 110 %	146,82	L/h
تشغيل اولى 100 %	132,83	L/h
تشغيل اولى 75 %	99,13	L/h
تشغيل اولى 50 %	69,04	L/h
نظام التبريد		
نوع المبرد	50 درجة مئوية	الاستوائية
إجمالي سعة المبرد	170	L
أقصى درجة حرارة مخرج المبرد	110	°C
الأعلى، مثقوب، مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنابيب)	0,5	bar
تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى	95	°C
درجة الحرارة العليا لأغلاق المبرد	98	°C
ترموستات - الفتح الأولي	82	°C
عملية الترموستات	93	°C
درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل		
تسليم مضخة المبرد	4,50	m ³ / h
أدنى ضغط أمامي	0,25	bar
مضخة المبرد		
سطح المبرد	2,05	m ²
خطوط	4	Row
كثافة المصفوفة	12	Per/Inch
مواد	لألومنيوم	
عرض المصفوفة	1420	mm
ارتفاع المصفوفة	1450	mm
تعديل ضغط Cap	90	kPa
تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد	0,125	kPa
أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران)	2x2000	W

الإعدادات وتقنيات المحرك

نظام كهربائي		
24	V	الجهد الكهربائي
8,2	kW	المدخل
35	A	أقصى خرج المولد
28	V	جهد خرج المولد
2x143	Ah	قدرة البطارية
مروحة التهوية		
965		قطر الدائرة
1.2:1		معدل الجر
9		عدد الشفرات
معدن		مواد
طارد		نوع

الاعدادات التقنية للمحرك

Prime	Stand By	50 هرتز @ 1500 دورة في الدقيقة	الاستطاعة اللازمة لمحرك ديزل
565,5	622,0	kW	إجمالي قوة المحرك
550,9	606,0	kW	صافي قوة المحرك
		kW	استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام)
16,0	16,0	kW	فقدان الطاقة الأخرى
-	-	kW	متوسط الضغط الفعال
1748,00	1748,00	MPa	كمية تدفق الهواء
52,63	52,63	m ³ / min	حد درجة حرارة العادم
507	507	°C	تدفق العادم
122,80	122,80	m ³ / min	زيادة نسبة الضغط
94,00	94,00		متوسط سرعة المكبس
7,6	7,6	m / s	تدفق هواء مروحة التبريد
651,0	651,0	m ³ / min	انتاج الطاقة النموذجية للمولد
654	720	kVA	كفاءة المولد
95,0	95,0	%	
Prime	Stand By		الطرد الحراري
1788,0	1788,0	kW	الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)
612,0	612,0	kW	الحرارة الخام للكهرباء
611,0	611,0	kW	طاقة للتبريد وزيوت التشحيم
471,0	471,0	kW	الطاقة للاستنفاد
94,00	94,00	kW	الحرارة الإشعاعية

المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



الاعدادات التقنية للمولد									
فئة العزل		نظام التحكم الميداني		H		تحريض ذاتي			
لا يوجد لف		نموذج AVR		(N° 6) - 3/2		SX440		معياري	
الأسلاك		تنظيم الجهد		12		1 ±		%	
حماية		تيار مستمر للدائرة القصيرة		IP 23		(IN 3) %300		sec 10	
ارتفاع		(*) Toplam Harmonic TGH / THC		1000 m		4 >		%	
السرعة الزائدة		شكل الموجة		2250 r/min		50 >			
تدفق الهواء		نيمًا - TIF = (*)		1,035 sec/m³		2 >		%	
محرك المتداول		شكل الموجة		-		6314-2RZ		Roller	
لف الجزء الدوار		(*) - CIE = THF		100 %		نحاس		%	
		تحميل بدون محرك		-					
		لف الجزء ا ثابت		نحاس					

50 Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 rpm

الاعدادات المولد									
استخدام قيسي للمولد					استخدام اختياري للمولد				
S5L1D-F		STAMFORD		TAL047F		LEROY-SOMER		JCB 355M1	
JOENERGY									
نموذج العلامة التجارية		مهمة		مستمر		Stand By			
الوسط الخارجي		°C		C°40		C°27			
فئة / درجة الحرارة. يصعد		°C		H / 125° K		H / 163° K			
الاندفاع التسلسلي (V)		V		Phase 1 415/240		400/231		380/220	
نجمة متوازنة (V)		V		220 208/120		200/115		190/110	
سلسلة دلتا (V)		V		230 240		230		220	
انتاج الطاقة		kVA		- 684,0		725,0		725,0	
انتاج الطاقة		kW		- 547,2		580,0		580,0	

تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع
خطأ في التوقف
خطأ لأقط مغناطيسي
خطأ في شحن المولد
حمولة غير متوازنة
إنذار وقت الصيانة
سرعة منخفضة
كابل مستشعر الزيت المكسور
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)
مستوى وقود منخفض (اختياري)
الجهد العالي للبطارية
جهد بطارية منخفض
ارتفاع درجة حرارة الماء
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ
مولد عالي التردد
مولد منخفض التردد
حمولة منخفضة
زيادة التيار
تيار غير متوازن
جهد المولد المنخفض
مولد عالي التردد
خطأ في تسلسل المرحلة
الزائد
انخفاض منسوب المياه (اختياري)
انخفاض ضغط الزيت
انخفاض درجة حرارة الماء
مستشعر الحرارة المكسور
قوة عكسية
السرعة العالية

مواصفات لوحة التحكم



- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة
- تحميل محطة الإخراج - بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 128*64 pixels
- تتابع التحكم

وحدة التحكم المعلومات الفنية

Trans-MIDIAMF.232.GP	علامة تجارية	JO ENERGY	علامة تجارية
IP65 من الأمام	فئة الحماية	.120mmx94mm	أبعاد
mètres d'altitude 2000	الظروف البيئية	.gr 260	الوزن
C to +70°C°20-	درجة الحرارة المحيطة	.Max. %90	الرطوبة المحيطة
32V - 8	قياس جهد البطارية	V 32 - 8	جهد إمداد بطارية DC
V phase -Neutral, 5 - 99,9 300 - 3 Hz	قياس الجهد الكهربائي	Hz 99,9 - 5	تردد الشبكة
Hz 99,9 - 5	تردد المولد	V 300 - 3	قياس جهد المولد
مستمر	وقت العمل	5A	محول التيار الثانوي
210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W	إثارة المولد الشحن	V 32 - 8	شحن قياس جهد المولد
1300ohm - 0	قياس المرسل التناظري	RS-232	واجهة الاتصالات
5A & 250V	خرج تتابع الموصل الرئيسي	5A & 250V	خرج تتابع قواطع المولد
DC مع امدادات الطاقة 1A	بدء مخرجات الترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	مخرجات الترانزستور الملف اللولبي
DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 4 نواتج ترانزستور	DC مع امدادات الطاقة 1A	شكلي - 3 نواتج الترانزستور

وظائف وحدة التحكم

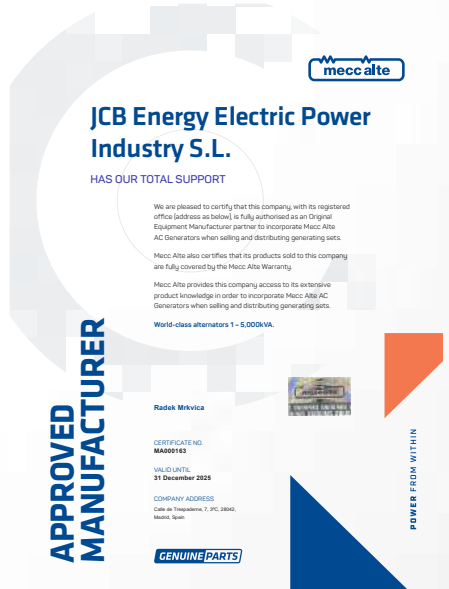
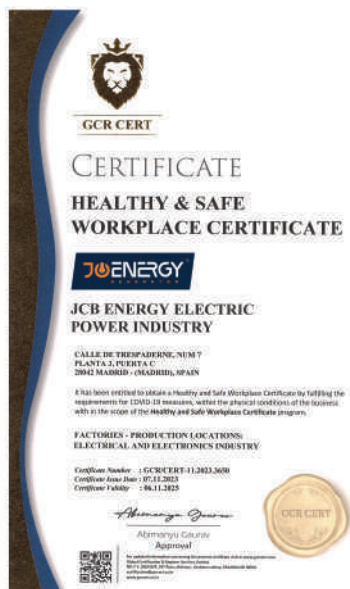
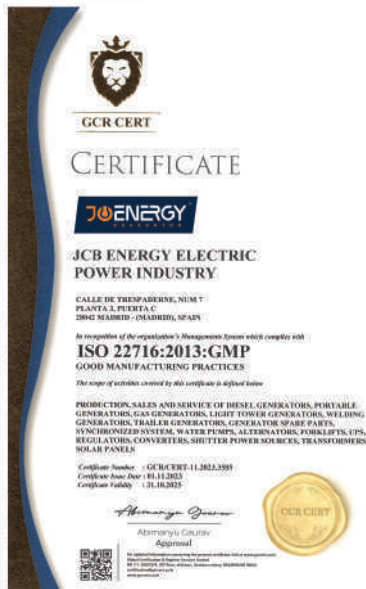
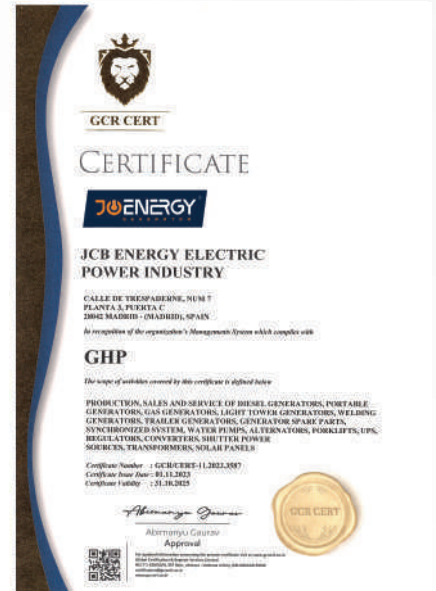
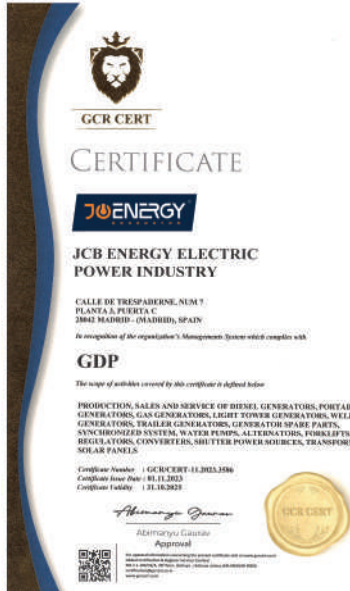
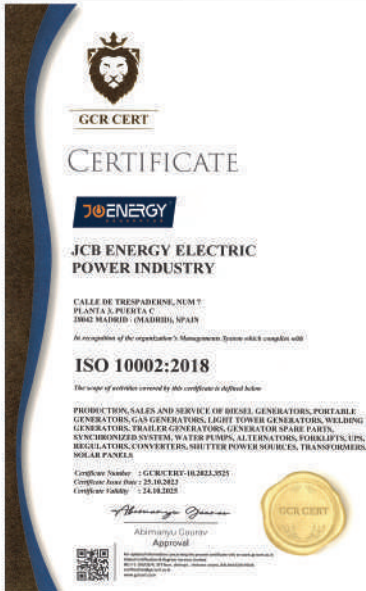
التحكم في مستوى الجهد الكهربائي	التحكم في مستوى جهد المولد	ثلاث مراحل حماية المولد	ثلاث مراحل وظيفة AMF	بوق الإنذار
التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي	التحكم في مستوى تردد المولد	- جهد عالي / منخفض	- تردد عالي / منخفض	التحكم في ترموستات أنبوب التسخين
التحكم في خيارات تشغيل المحرك	التحكم في مستوى المولد الحالي	- تردد عالي / منخفض	- جهد عالي / منخفض	Modbus and SNMP
التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك	التحكم في مستوى مسحوق المولد	- عدم تناسق التيار / الجهد	- ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء	ساعة العمل
التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)	جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت	- زيادة التيار / زيادة الحمل	- حمولة عالية / منخفضة	تسرب أرضي
وقت خيارات جهد البطارية	فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت	التحكم في الحرارة الزائدة	التيار الكهربائي، مولد التحكم ATS	مودم تناظري
تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك	مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين	1 مرحلة أو 3 مراحل، اختيار المرحلة	التيار الكهربائي، الجهد، عرض التردد	إيثرنت ، USB ، RS232 ، RS485
أجهزة اتصالات GPRS, GSM	احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية	إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم	ضبط المعلمة عبر الحاسوب	اختيار حماية إنذار / إيقاف
سرعة المحرك، الجهد، الأرض	مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة	درجة حرارة الماء التيار والتردد	ساعات العملية تسلسل المرحلة	قوة البطارية ضغط الزيت

مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرامة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستاتيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة 50- / 500+ درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- ملحقات مضادة للصدأ
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابس تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادياتر
- خزان الوقود البيومي، خزان الوقود الخارجي

تاداهشلا







JCBENERGY
GENERATOR



CE - VERTA-106188
- VERTA-106189

www.jcbenergy.com