

# JCB ENERGY ELECTRIC POWER INDUSTRY

📍 MADRID / SPAIN





## معلومات المولدات العامة

| مولد كهرباء | تردد | الجهد الكهربائي | عامل القوى | سرعة            | محرك ديزل | المولد | مخرج المولد |
|-------------|------|-----------------|------------|-----------------|-----------|--------|-------------|
| نموذج       | هرتز | الخامس          | Cos Q      | دورة في الدقيقة | علامة     | نموذج  | أمبير       |
| JCC 330     | 50   | 400/231         | 0.8        | 1500            | CUMMINS   | QSL9G5 | 264,0       |
|             |      |                 |            |                 | QSL       | 270LXA | 330,0       |
|             |      |                 |            |                 |           |        | 303,5       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>محركات ديزل بتقنية وجودة متطورة</li> <li>مولدات ذات تقنية وجودة متطورة</li> <li>انبعاثات ادم منخفضة</li> <li>لوحة تحكم مناسبة للتطبيق المرن</li> <li>كابينة مدمجة وعزلة للصوت حاصلة على براءة اختراع</li> <li>تكلفة تشغيل منخفضة</li> <li>مناسبة للأحمال الثقيلة</li> <li>المتانة</li> <li>مستوى ضوضاء منخفض</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>المبرد الاستوائي 50 درجة مئوية</li> <li>فلتر الوقود مع فاصل الماء والجسيمات</li> <li>استهلاك وقود منخفض</li> <li>دعم المنتج من الدرجة الأولى</li> <li>الخدمات الفنية ودعم الصيانة في جميع أنحاء العالم</li> <li>مجموعة واسعة من قطع الغيار بأسعار معقولة</li> <li>جودة عالية وتكنولوجيا موثوقة</li> <li>خبرة نصف قرن في تصنيع المولدات</li> <li>انخفاض استهلاك الزيت</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### : (ESP) الطاقة الاحتياطية

ESP قابل للتطبيق لتوفير طاقة احتياطية طوال مدة انقطاع التيار الكهربائي. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف. لا يُسمح تحت أي ظرف من الظروف بتشغيل المحرك بالتوازي مع الأداة المساعدة في وضع الاستعداد. يجب تطبيق هذا التصنيف حيثما يتوفر مصدر طاقة موثوق. يجب أن يكون حجم المحرك المصنف على أنه وضع الاستعداد مناسباً لم توسط عامل تحميل يحد أقصى 70٪ و 200 ساعة تشغيل سنوياً. يتضمن ذلك أقل من 25 ساعة في السنة بقدرة الاستعداد المقدرة. لا ينبغي أبداً تطبيق التصنيفات الاحتياطية باستثناء حالات انقطاع التيار الكهربائي الطارئة. لا يُعتبر انقطاع التيار الكهربائي المتفاوض عليه بموجب عقد مع شركة مرافق حالة طارئة

### : (PRP) الطاقة الرئيسية

في شكل إحدى الفئتين التاليتين: Prime Power قابل للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بدلاً من الطاقة المشتراة تجارياً. يجب أن تكون إدخالات

### وقت التشغيل غير المحدود للطاقة الأولية (ULTP):

يتوفر (Prime Power) PRP لعدد غير محدود من الساعات سنوياً في تطبيق تحميل متغير. يجب ألا يتجاوز الحمل المتغير 70٪ من الطاقة الرئيسية المقطرة خلال أي فترة تشغيل تبلغ 250 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 100٪ 500 Prime Power ساعة في السنة. تتوفر فترة تحميل زائد بنسبة 10٪ لمدة ساعة واحدة على مدى فترة تشغيل تبلغ 12 ساعة. يجب ألا يتجاوز إجمالي وقت التشغيل بنسبة 10٪ من الطاقة الزائدة 25 ساعة في السنة.

### الطاقة الأولية للتشغيل لفترة محدودة (LTP)

LTP محدود الوقت (Prime Power) متاح لعدد محدود من الساعات في تطبيق بلون تحميل متغير. الغرض منه هو الاستخدام في الحالات التي يتم فيها التعاقد على انقطاع التيار الكهربائي، كما هو الحال في تقليص طاقة المرافق. يمكن تشغيل المحركات بالتوازي مع المرافق العامة حتى 750 ساعة في السنة بمستويات طاقة لا تتجاوز أبداً تصنيف Prime Power. ومع ذلك، يجب أن يترك العميل أنه سيتم تقليل عمر أي محرك من خلال هذه العملية المستمرة ذات الحمل العالي. أي عملية

### تصنيف الطاقة المستمر: (COP)

COP هي الطاقة التي يمكن للمحرك الاستمرار في استخدامها وفقاً للسرعة المحددة والظروف البيئية المحددة خلال فترة الصيانة العادية المنصوص عليها في المصنع. وإمدادات الطاقة المستمرة قابلة للتطبيق لتزويد الطاقة الكهربائية بحمل ثابت 100٪ لعدد غير محدود من الساعات في السنة. لا توجد سعة زائدة متاحة لهذا التصنيف.

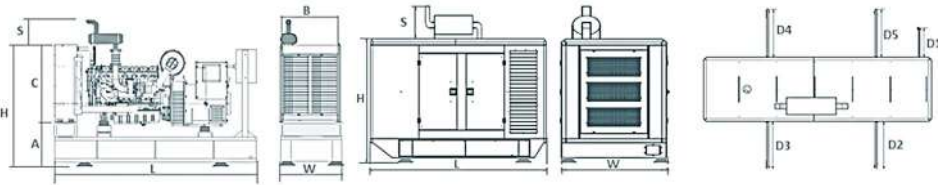
## يرجى الانتباه إلى النقاط التالية عند اختيار وتشغيل المولد الكهربائي

- \* (Prime Power) يمكن تشغيل المولدات بشكل مستمر عند 70٪ من القدرة الأساسية - بشرط أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة في الوقت المحدد باستخدام قطع الغيار الأصلية و\*الزيوت عالية الجودة\* الموصى بها من قبل الشركة المصنعة
- \* لا يُنصح بتشغيل المولدات بأقل من 50٪ من القدرة الأساسية، حيث قد يؤدي ذلك إلى استهلاك مفرط للزيت مما يتسبب في أضرار لا يمكن إصلاحها للمحرك\*
- \* في حال كانت حاجتك 1000 ك.ف.أ أو أكثر، من الأفضل استخدام أنظمة تزامنية تحتوي على 2 إلى 3 مولدات لضمان العمل المتواصل في حال حدوث عطل وتوزيع عمر الاستخدام بالتساوي بين المولدات (Synchronic Systems)
- الالتزام بهذه النقاط يوفر لك ميزة عند شراء وتشغيل المولد بكفاءة واستمرارية

## أبعاد المولد والرسومات التقنية



| القيم           | مولد مفتوح | مولد مع كابينة عزل |
|-----------------|------------|--------------------|
| العرض           | 1100       | 1179               |
| الطول           | 3095       | 3921               |
| الارتفاع        | 1782       | 2498               |
| الوزن الصافي    | 2163       | 2600               |
| سعة خزان الوقود | 475        | 673                |



| رمز | مفتوح | كابينة عزل |
|-----|-------|------------|
| L   | 3095  | 3921       |
| W   | 1100  | 1179       |
| H   | 1598  | 1955       |
| S   | 184   | 543        |
| A   | 766   |            |
| B   | 810   |            |
| C   | 860   |            |
| D1  | 520   |            |
| D2  | 850   |            |
| D3  | 850   |            |
| D4  | 850   |            |
| D5  | 850   |            |

## الإعدادات وتقنيات المحرك

| عامّة            |                            |                                                        | عدد الاسطوانات      |
|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| 6                | عمودي ، صف مستقيم          | ترتيب                                                  |                     |
|                  | توربو / مبرد               | امتصاص                                                 |                     |
|                  | الحقن المباشر              | نظام الاحتراق                                          |                     |
| 16.8:1           |                            | نسبة الضغط                                             |                     |
| 114              | مم                         | الفجوة                                                 |                     |
| 145              | مم                         | سمة                                                    |                     |
| 8,8              | L                          | تحول                                                   |                     |
| الكروني          |                            | نوع التحكم                                             |                     |
| G3               |                            | طبقة التحكم                                            |                     |
| عكس عقارب الساعة |                            | دوران                                                  |                     |
| 1-5-3-6-2-4      |                            | تحكم جانبي                                             |                     |
| غير منظم         |                            | الانبعاثات                                             |                     |
| الفلاتر          |                            |                                                        | فلتر هواء           |
|                  | نوع جاف، قابل للاستبدال    | فلتر الوقود                                            |                     |
|                  | مع فاصل المياه             | فلتر النفط                                             |                     |
|                  | نوع العنصر، مصيدة الجسيمات |                                                        |                     |
| نظام التشحيم     |                            |                                                        | النظام الكلي        |
| 26,5             | L                          | أدنى مستوى للزيت                                       |                     |
| 22               | L                          | درجة حرارة التشغيل المقدرة للمحرك                      |                     |
| 50               | °C                         | ضغط زيت التشحيم (السرعة المقدرة)                       |                     |
| 6,5              | bar                        | يفتح صمام التنفيس                                      |                     |
| 250-330          | kPa                        | نسبة استهلاك الزيت / الوقود                            |                     |
| <0,1             | %                          | درجة حرارة الزيت العادية                               |                     |
| 120              | °C                         |                                                        |                     |
| استهلاك الوقود   |                            |                                                        | وضع الاستعداد 110 % |
| 73,17            | L/h                        | تشغيل اولى 100 %                                       |                     |
| 66,19            | L/h                        | تشغيل اولى 75 %                                        |                     |
| 49,40            | L/h                        | تشغيل اولى 50 %                                        |                     |
| 34,41            | L/h                        |                                                        |                     |
| نظام التبريد     |                            |                                                        | نوع المبرد          |
| الاستوائية       | 50 درجة مئوية              | إجمالي سعة المبرد                                      |                     |
| 28,6             | L                          | أقصى درجة حرارة مخرج المبرد                            |                     |
| 105              | °C                         | الأعلى. مثقوب. مقاومة للتدفق. (نظام التبريد والأنابيب) |                     |
| 0,5              | bar                        | تحذير درجة حرارة سائل التبريد القصوى                   |                     |
| 95               | °C                         | درجة الحرارة العليا لأغلاق المبرد                      |                     |
| 98               | °C                         | ترموستات - الفتح الأولي                                |                     |
| 82               | °C                         | عملية الترموستات                                       |                     |
| 93               | °C                         | درجة الحرارة - مفتوحة بالكامل                          |                     |
| 3,00             | m <sup>3</sup> / h         | تسليم مضخة المبرد                                      |                     |
| 0,25             | bar                        | أدنى ضغط أمامي                                         |                     |
|                  |                            | مضخة المبرد                                            |                     |
| 0,62             | m <sup>2</sup>             | سطح المبرد                                             |                     |
| 3                | Row                        | خطوط                                                   |                     |
| 12               | Per/Inch                   | كثافة المصفوفة                                         |                     |
| لألومنيوم        |                            | مواد                                                   |                     |
| 635              | mm                         | عرض المصفوفة                                           |                     |
| 985              | mm                         | ارتفاع المصفوفة                                        |                     |
| 90               | kPa                        | تعديل ضغط Cap                                          |                     |
| 0,125            | kPa                        | تقدير احتياطي تدفق هواء التبريد                        |                     |
| 3000             | W                          | أنبوب تسخين مسبق للمحرك (مع مضخة الدوران)              |                     |

## الإعدادات وتقنيات المحرك

| نظام كهربائي  |    |                 |
|---------------|----|-----------------|
| 24            | V  | الجهد الكهربائي |
| 6,5           | kW | المدخل          |
| 70            | A  | أقصى خرج المولد |
| 28            | V  | جهد خرج المولد  |
| 2X135         | Ah | قدرة البطارية   |
| مروحة التهوية |    |                 |
| 810           |    | قطر الدائرة     |
| 1.2:1         |    | معدل الجر       |
| 9             |    | عدد الشفرات     |
| بلاستيك       |    | مواد            |
| طارد          |    | نوع             |

## الاعدادات التقنية للمحرك

| Prime   | Stand By | 50 هرتز @ 1500 دورة في الدقيقة | الاستطاعة اللازمة لمحرك ديزل            |
|---------|----------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 281,8   | 310,0    | kW                             | إجمالي قوة المحرك                       |
| 270,0   | 297,0    | kW                             | صافي قوة المحرك                         |
| 13,0    | 13,0     | kW                             | استهلاك طاقة المروحة (محرك بكرة الحزام) |
| -       | -        | kW                             | فقدان الطاقة الأخرى                     |
| 2818,00 | 2818,00  | MPa                            | متوسط الضغط الفعال                      |
| 20,23   | 20,23    | m <sup>3</sup> / min           | كمية تدفق الهواء                        |
| 560     | 560      | °C                             | حد درجة حرارة العادم                    |
| 52,92   | 52,92    | m <sup>3</sup> / min           | تدفق العادم                             |
| 35,00   | 35,00    |                                | زيادة نسبة الضغط                        |
| 7,2     | 7,2      | m / s                          | متوسط سرعة المكبس                       |
| 475,0   | 475,0    | m <sup>3</sup> / min           | تدفق هواء مروحة التبريد                 |
| 314     | 345      | kVA                            | إنتاج الطاقة النموذجية للمولد           |
| 93,0    | 93,0     | %                              | كفاءة المولد                            |
| Prime   | Stand By |                                | الطرد الحراري                           |
| 676,0   | 676,0    | kW                             | الطاقة في الوقود (حرارة الاحتراق)       |
| 310,0   | 310,0    | kW                             | الحرارة الخام للكهرباء                  |
| 121,0   | 121,0    | kW                             | طاقة للتبريد وزيت التشحيم               |
| 210,0   | 210,0    | kW                             | الطاقة للاستنفاد                        |
| 35,00   | 35,00    | kW                             | الحرارة الإشعاعية                       |

## المواصفات والمعايير التقنية للمولد JCB



| الاعدادات التقنية للمولد |  |                               |  |              |  |             |  |        |  |
|--------------------------|--|-------------------------------|--|--------------|--|-------------|--|--------|--|
| فئة العزل                |  | نظام التحكم الميداني          |  | H            |  | تحريض ذاتي  |  |        |  |
| لا يوجد لف               |  | نموذج AVR                     |  | (N° 6) - 3/2 |  | AS440       |  | معياري |  |
| الأسلاك                  |  | تنظيم الجهد                   |  | 12           |  | 1 ±         |  | %      |  |
| حماية                    |  | تيار مستمر للدائرة القصيرة    |  | IP 23        |  | (IN 3) %300 |  | sec 10 |  |
| ارتفاع                   |  | (*) Toplam Harmonic TGH / THC |  | 1000 m       |  | 4 >         |  | %      |  |
| السرعة الزائدة           |  | شكل الموجة                    |  | 2250 r/min   |  | 50 >        |  |        |  |
| تدفق الهواء              |  | شكلا الموجة                   |  | 0.514 sec/m³ |  | 2 >         |  | %      |  |
| محرك المتداول            |  | (*) - TIF = نيميا             |  | -            |  | 6310-2RZ    |  | Roller |  |
| لف الجزء الدوار          |  | (*) - CIE = THF               |  | 100 %        |  | نحاس        |  | %      |  |
|                          |  | تحميل بدون محرك               |  |              |  |             |  |        |  |
|                          |  | لف الجزء ا ثابت               |  | نحاس         |  |             |  |        |  |

## 50 Hz – 231 - 400V CosQ 0,8 – 1500 rpm

| الاعدادات المولد         |  |          |  |            |                        |             |  |            |  |
|--------------------------|--|----------|--|------------|------------------------|-------------|--|------------|--|
| استخدام قيسي للمولد      |  |          |  |            | استخدام اختياري للمولد |             |  |            |  |
| S4L1DD                   |  | STAMFORD |  | TAL046G    |                        | LEROY-SOMER |  | JCB 270LXA |  |
| JOENERGY                 |  |          |  |            |                        |             |  |            |  |
| نموذج العلامة التجارية   |  | مهمة     |  | مستمر      |                        | Stand By    |  |            |  |
| الوسط الخارجي            |  | °C       |  | C°40       |                        | C°27        |  |            |  |
| فئة / درجة الحرارة. يصعد |  | °C       |  | H / 125° K |                        | H / 163° K  |  |            |  |
| الاندفاع التسلسلي (V)    |  | V        |  | Phase 1    |                        | Phase 1     |  |            |  |
| نجمه متوازية (V)         |  | V        |  | 415/240    |                        | 415/240     |  |            |  |
| سلسلة دلتا (V)           |  | V        |  | 400/231    |                        | 400/231     |  |            |  |
| انتاج الطاقة             |  | kVA      |  | 380/220    |                        | 380/220     |  |            |  |
| انتاج الطاقة             |  | kW       |  | 190/110    |                        | 190/110     |  |            |  |
|                          |  |          |  | 220        |                        | 220         |  |            |  |
|                          |  |          |  | 230        |                        | 230         |  |            |  |
|                          |  |          |  | 330,0      |                        | 330,0       |  |            |  |
|                          |  |          |  | 318,0      |                        | 318,0       |  |            |  |
|                          |  |          |  | 254,4      |                        | 254,4       |  |            |  |
|                          |  |          |  | 280,0      |                        | 280,0       |  |            |  |
|                          |  |          |  | 264,0      |                        | 264,0       |  |            |  |

## تنبيهات وحدة التحكم

خطأ في الإقلاع  
خطأ في التوقف  
خطأ لاقط مغناطيسي  
خطأ في شحن المولد  
حمولة غير متوازنة  
إنذار وقت الصيانة  
سرعة منخفضة  
كابل مستشعر الزيت المكسور  
ارتفاع درجة حرارة الزيت (اختياري)  
مستوى وقود منخفض (اختياري)  
الجهد العالي للبطارية  
جهد بطارية منخفض  
ارتفاع درجة حرارة الماء  
يمكن أن أخطاء الناقل الإلكتروني (ECU)

عطل التوقف في حالات الطوارئ  
مولد عالي التردد  
مولد منخفض التردد  
حمولة منخفضة  
زيادة التيار  
تيار غير متوازن  
جهد المولد المنخفض  
مولد عالي التردد  
خطأ في تسلسل المرحلة  
الزائد  
انخفاض منسوب المياه (اختياري)  
انخفاض ضغط الزيت  
انخفاض درجة حرارة الماء  
مستشعر الحرارة المكسور  
قوة عكسية  
السرعة العالية

## مواصفات لوحة التحكم



- لوح من ألواح الصلب مع غطاء قابل للقفل
- ATS / لوحة التحويل التلقائي - اختياري
- وحدة التحكم
- شاحن بطارية
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- كتلة اتصال المحطة
- تحميل محطة الإخراج - بسبار
- صمامات حماية النظام
- TMS / مفتاح الإخراج - اختياري
- شاشة عرض LCD تخطيطي
- إضاءة خلفية 64\*128 pixels
- تنابع التحكم

## وحدة التحكم المعلومات الفنية

| Trans-MIDIAMF.232.GP                  | علامة تجارية             | JO ENERGY               | علامة تجارية                     |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| IP65 من الأمام                        | فئة الحماية              | .120mmx94mm             | أبعاد                            |
| mètres d'altitude 2000                | الظروف البيئية           | .gr 260                 | الوزن                            |
| C to +70°C°20-                        | درجة الحرارة المحيطة     | .Max. %90               | الرطوبة المحيطة                  |
| 32V - 8                               | قياس جهد البطارية        | V 32 - 8                | جهد إمداد بطارية DC              |
| V phase -Neutral, 5 - 99,9 300 - 3 Hz | قياس الجهد الكهربائي     | Hz 99,9 - 5             | تردد الشبكة                      |
| Hz 99,9 - 5                           | تردد المولد              | V 300 - 3               | قياس جهد المولد                  |
| مستمر                                 | وقت العمل                | 5A                      | محول التيار الثانوي              |
| 210mA &12V, 105mA &24V Nominal 2.5W   | إثارة المولد الشحن       | V 32 - 8                | شحن قياس جهد المولد              |
| 1300ohm - 0                           | قياس المرسل التناظري     | RS-232                  | واجهة الاتصالات                  |
| 5A & 250V                             | خرج تنابع الموصل الرئيسي | 5A & 250V               | خرج تنابع قواطع المولد           |
| DC مع امدادات الطاقة 1A               | بدء مخرجات الترانزستور   | DC مع امدادات الطاقة 1A | مخرجات الترانزستور الملف اللولبي |
| DC مع امدادات الطاقة 1A               | شكلي - 4 نواتج ترانزستور | DC مع امدادات الطاقة 1A | شكلي - 3 نواتج الترانزستور       |

## وظائف وحدة التحكم

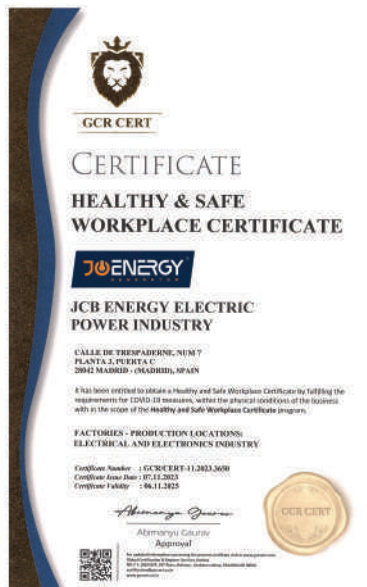
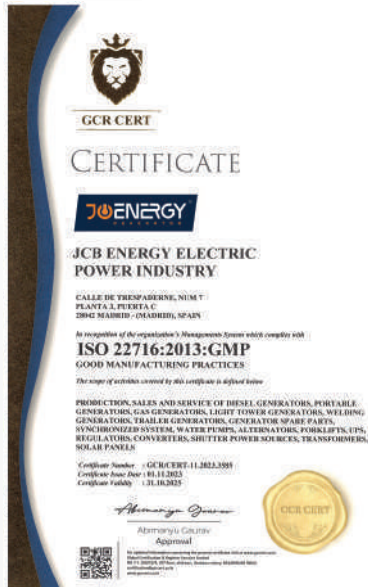
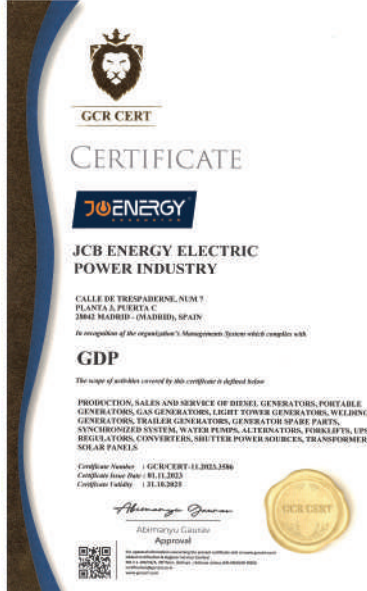
|                                                     |                                      |                                    |                                     |                                  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| التحكم في مستوى الجهد الكهربائي                     | التحكم في مستوى جهد المولد           | ثلاث مراحل حماية المولد            | ثلاث مراحل وظيفة AMF                | بوق الإنذار                      |
| التحكم في مستوى تردد التيار الكهربائي               | التحكم في مستوى تردد المولد          | - جهد عالي / منخفض                 | - تردد عالي / منخفض                 | التحكم في ترموستات أنبوب التسخين |
| التحكم في خيارات تشغيل المحرك                       | التحكم في مستوى المولد الحالي        | - تردد عالي / منخفض                | - جهد عالي / منخفض                  | Modbus and SNMP                  |
| التحكم في خيار إيقاف تشغيل المحرك                   | التحكم في مستوى مسحوق المولد         | - عدم تناسق التيار / الجهد         | - ارتفاع / انخفاض درجة حرارة الماء  | ساعة العمل                       |
| التحكم في مستوى سرعة المحرك (RPM)                   | جدول عمل المولد والتحكم في التوقيت   | - زيادة التيار / زيادة الحمل       | - حمولة عالية / منخفضة              | تسرب أرضي                        |
| وقت خيارات جهد البطارية                             | فحص أجهزة مراقبة ضغط الزيت           | التحكم في الحرارة الزائدة          | التيار الكهربائي، مولد التحكم ATS   | مودم تناظري                      |
| تحقق من أوقات خدمة المحرك تحقق من أوقات خدمة المحرك | مدخلات ومخرجات تناظرية قابلة للتكوين | 1 مرحلة أو 3 مراحل، اختبار المرحلة | التيار الكهربائي، الجهد، عرض التردد | إيثرنت ، USB ، RS232 ، RS485     |
| واجهات اتصالات GPRS, GSM                            | احتفظ بسجلات الأخطاء للأحداث الماضية | إعداد المعلمة عبر وحدة التحكم      | ضبط المعلمة عبر الحاسوب             | اختيار حماية إنذار / إيقاف       |
| سرعة المحرك، الجهد، الأرض                           | مدخلات ومخرجات رقمية قابلة للبرمجة   | درجة حرارة الماء التيار والتردد    | ساعات العملية تسلسل المرحلة         | قوة البطارية ضغط الزيت           |

## مواصفات المظلة العازلة للصوت والإطار الأساسي (الهيكل)



- تصميم ولون JCB Energy خاص ومسجل
- الجودة A1 DKP / HRU / الصلب المجلفن
- تطور حساس على فرامل الضغط الأوتوماتيكية
- القطع الدقيق على الخرابة الأوتوماتيكية ومنضدة الليزر
- اللحام الحساس على منضدة اللحام الروبوتية
- تقنية التنظيف الكيميائي بالنانو قبل الطلاء
- طلاء آلي بطلاء مسحوق إلكتروستيكي
- تجفيف وتثبيت في الأفران عند درجة حرارة 200 درجة مئوية
- اختبار الملح لمدة 1500 ساعة
- عزل الصوف الزجاجي فئة A1 مادة 50- / 500+ درجة مئوية
- طلاء خاص على الصوف الزجاجي
- مستوى صوت أفضل (في ديسبل)
- اختبارات درجة الحرارة
- موصلات مخرج الكابلات وغدد الكابلات
- زر التوقف في حالة الطوارئ
- مقياس مستوى الوقود
- قابض تصريف الوقود
- مدخل الوقود ومخمدات العودة
- اختبار النفاذية لخزان الوقود
- جبل المطاط فراغ
- جودة عالية للطقس
- ممتص صدمات عالي الجودة
- غطاء فتحة تعبئة الوقود (مع فتحة تهوية)
- معدات الرفع والنقل
- كاتمات صوت العادم الداخلية (كاتمات الصوت)
- كاتمات الصوت الخارجية (كاتمات الصوت)
- غطاء فتحة تعبئة ماء الرادير
- خزان الوقود اليومي، خزان الوقود الخارجي

# تاداهشلا







**JCBENERGY**  
GENERATOR



**CE** -VERTA-106188  
-VERTA-106189

[www.jcbenergy.com](http://www.jcbenergy.com)